

politidistrikt Oppland fylke. Motor sykkel vogn bestemt til: 149.2
 Kjønnemerke: Bokstav E Nr. 5194
 Eierens navn: H. J. Mektveit Fabrik: National
 Erhverv: Skole Lastevogn, varevogn, kommer
 Bopel (adresse): Sambås Nettolast C kg. Understellets nr. 28168
 Herred (by): Motor nr. 6519 Årsmodell 1919
 Karosseri Åpen Typemerke

Forbrenningsmotor *	Antall cylindre	diameter mm.	slag-lengde mm.	Brønnstoffets art:	Tar i fullt lastet stand lengere stigninger på inntil:	Største vogn-bredde m.	PRIS kr.	Garanti†)
Bæmp	6	89	133	Benzin				Stillet av: <u>Skole</u>
Elektrisk	Antall			Beholder (liter)				Størrelse kr. <u>20000,-</u>
	Motorer	Volt	Ampère	65	1-6	1,74	17000,-	

Vekt i driftsfærdig stand med vanlig utstyr og full bensintank, tyngste overstell. 1800 kg.
 Veiavgift: kr. 108,00
 Kontrollavgift: kr. 17,50
 Akseltrykk ved fullt belastet vogn: 120 mm kg.
 Forhjul: Ringenes art: Kunth Dimensjon: 120 mm
 Bakhjul: Ringenes art: Kunth Dimensjon: 120 mm kg.

Godkjent av den bilsakkyndige	192	192	192	192	192	192	192	Salg:** <u>149.21. faks. Skole, Sambås</u> <u>1571-36. Skole</u>
Plombert			29110	/	/	/	/	
Vognkort utstedt			29110	/	/	/	/	

Avgift betalt for årene:** Avgift resterer for årene:**

Skjema nr. 228. * Stryk det som ikke passer. ** Utfylles ved Veidirektørkontoret. † For policer, forsikringselskapets navn. Vend!

Oversendes automobillkorpset.

Kjøretøiet har tidligere vært registrert hos politimesteren i Opprindlag
 fra 11-1926 til 149-1928 med kjennemerke N. 4.

GUDBRANDSDAL POLITIMESTEREMBEDE den 29/10-1928

politimester.

Oversendes hr. Veidirektøren.

den

chef for automobillkorpset.

19. 11. Medd. fra 3. Stenruten at bilen er solgt til Skole, Sambås. 149. 21. Bilskilt. Skole

MEDDELELSE

DOMÅS REPARASJONSVERKSTED

I. STORRUSTEN

Alle slags reparasjoner.
Gummidepot :: Ladestasjon

DOMÅS, den 193

Herr Herr. politimester.

Lillehammer

Kann hermed opplyse at jeg har solgt en bil til hr. Stigler John Thøstelen, her.

Bilen har tidligere vært registrert i nr. 5194 som personbil, men er nå ombygd til varevagn, 800 kg. lastevare.

Godsettsfeltet inntatt over mistakning skrevet av den har bli registrert. Vagnens vekt er 1700 kg.

Mottatt 16.9.31.

Obdiigst
Domås reparasjonsverksted
J. Thøstelen

MEMORANDUM

Fra

Lensmannen i Lesja og Dovre.

LESJA 3/3 1931

Sp. politimester i Lillehammer

Vedlagt tillater jeg meg å oversende kjennetegnene for

bil E. 5194 tidligere i Storrusten, Dovre og motorvekt E. 5527

Skikken er innlevert frivillig etter krav på vei- og kontrollavgift 1931.

Obdiigst
J. Thøstelen

Politimesteren i Lillehammer

Automobilavdelingen.

Lillehammer den 18/1 1943.

Herr Johs. Hestdalen, Dombås

Man tillater seg herved å forespørre om De fremdeles er eier av motorvogn/sykkel, fabrikkmerke International tidligere kjennemerke E - 5194

Er De fremdeles eier av kjøretøyet bes innsendt skriftlig bekreftelse herom.

Er kjøretøyet solgt bes innsendt skriftlig melding med opplysning om når salget har funnet sted og den nye eiers fullstendige navn, stilling og adresse. Det vises til Forsyningsdepartementets forordning av 21. juli 1941 om at alle salg av motorkjøretøyer må godkjennes av Transportutvalget.

Er kjøretøyet demontert, opphugget eller på annen måte kassert som kjøretøy, bes innsendt skriftlig melding, med opplysning om når og av hvem demonteringen eller opphugningen er foretatt, attestert av 2 troverdige menn.

Man imøteser Deres svar pr. omgående.

POLITIMESTEREN

Tilbakesendes herr politimesteren i Lillehammer

idet meddeles at ovennevnte motorkjøretøy *Er solgt til*
Herr John Hestdal Gjævingen, Berja
i mai 1939. Motorvognen var ubrukelig
og blev demontert av Gjævingen

Dombås den 30-1 1943

Johs. Hestdal
Eierens underskrift.

Dombås
Adresse.

Sendes herr John Frøsdal, Kjøremgrenda, Lesja, til nærmere opplysning. Jeg ber opplyst om bilen er opnugget.

Lillehammer, den 1. februar 1943.

FOLITIMESTEREN I LILLEHAMMER

Bilen er ikke opnugget. Men den blev demonstrert av mig, og laget om til tilhengerwagen. Denne blev immatrikulert i 1939 med kjennetegn E-8326.

Tilhengeren blev borte under krigen. Det resterne av bilen herar hos mig.

Den 4-2-1943.

Arbeidsgutt
John O. Frøsdal
Kjøremgrenda.