



# 146 Geirangervegen

Stranda, Møre og Romsdal

Kjøreveg 1889 Rv 63  
Hvelvbru 1889

## Beskrivelse

Geirangervegen går i dag i stort sett i samme trase som den opprinnelige, men under utbedringene på 1960-tallet ble enkelte steder av vegen lagt om, og mindre parseller ble liggende igjen som rester etter den første vegen. En av disse parsellene er Knuten der vegen går i sløyfe. Dette er et yndet stoppested for turister. På fjellet er det bevart rester etter mollahus som var brukt til oppbevaring av jord som ble strødd på snøen for å hjelpe snøsmeltingen om våren. Vegen er i dag vinterstengt, men om sommeren er det en meget attraktiv turistveg. Vegen er en del av Rv 63.

## Historikk

Opprinnelig gikk det en rideveg over Geirangerfjellet til Lom, men på midten av 1850-tallet ble det bestemt at man måtte ha en god og kjørbær vegg mellom Sunnmøre og Østlandet. I 1857 ble veglinje stukket av daværende løytnant Hans Hagerup Krag (senere vegdirektør). Den første bevilgningen



til vegbyggingen ble gitt i 1881, og i løpet av åtte år var vegen på 22 km ferdig. Opptil 300 mann arbeidet på vegganlegget i sommermånedene. Vegen hadde maksimal stigning på 1:10, besto av ni steinhvelvbruer, 29 svinger à 180 grader og 5364 stabbesteiner. Høyeste punkt på vegen var 1038 m.o.h. Vegen har vært utbedret en rekke ganger gjennom hele 1900-tallet i form av breddeutvidelser og bygging av møteplasser. I 1983 var vegen ferdig breddeutvidet som to-felts vegg. Vegen fikk etter hvert stor betydning for stedet Geiranger.





### Vurdering

Geirangervegen var et av Norges største veganlegg da den ble bygd. Vegen går for å være et av vegdirektør Krag's store byggverk, og den ble tildelt gullmedalje på verdensutstillingen i Paris i 1900. Spesiell oppmerksomhet fikk Knuten som en av landets første trafikkmaskiner. Den kan ses i sammenheng med de to senere anleggene Korketrekkeren i

Åmot, Buskerud og Korketrekkeren ved Langangen, Telemark. Vegen er med sine mange svinger og sin store høydeforskjell en av Norges mest attraktive turistveger. Det er viktig at vegen bevares med sine mange svinger og flotte detaljer, men vegens fremtidige bruk som turistveg må også ivaretas hva gjelder krav til sikkerhet. Det må utarbeides spesi-  
fikke vernebestemmelser for dette veganlegget.

