

1937 Dodge fra N. Jacobsens Karosserifabrikk reddet:

Norskbygd varebil til Lillehammermuséet

Vellykket design er et begrep som kan diskuteres, men det er ingen tvil om at varebilkarosseriene som N. Jacobsens Karosserifabrikk bygde i mellomkrigsårene hadde utseendet med seg. Overlevelseprosenten for disse varebilene er dessverre dårlig, men nå har Norsk Kjøretøyhistorisk Museum på Lillehammer sikret seg en ekte Jacobson-varebil.

Asbjørn Rolseth

Entusiastene Bjørn Bergskaug og Olav Helge sier aldri nei til spennende bilarkologiske eventyr, så da undertegnede inviterte til en redegjørelse for å få en førkrigs Dodge med Jacobsen-karosseri under tak tok det ikke lang tid før en ekspedisjon var utrustet og klar til innsats. Med en Jeep, en Land Rover og en bilhenger dro vi ut i felten en høstlørdag i 1994. Målet var en nedlagt husmannsplass i Hobøl.

Fra glansdagene

N. Jacobsens Karosserifabrikk, som ble etablert så tidlig som i 1914 og ble eksisterende, hadde mange prominente Oslo-firmaer på kundelisten i 20- og 30-årene. En varebil var firmaets ansikt utad. Det lå stor reklameverdi i å ha et presentabelt og oppsiktsvekkende kjøretøy, og N. Jacobsens varekarosserier utmerket seg med meget smakfull design. Typiske Jacobsen-kunder var Tiedemann, Freia, Ferner Jacobsen, Glassmagasinet, Møllhausen, og en rekke «finere» kolonialforretninger, konditorier og blomsterhandlere.

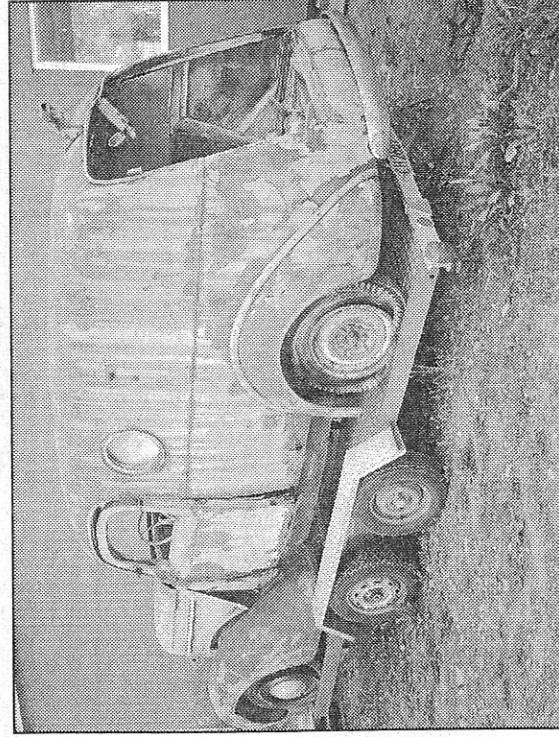
Av bevarte varebilkarosserier fra Jacobsen har det hittil bare vært kjent ett, nemlig en 1938 Buick som opprinnelig var blomsterhandlerbil i Bygdøy Allé og deretter havnet i Valdres. For noen år siden kom den i hendene på en svensk entusiast, som har den under restaurering. I USA var det ingen som fant på å bygge varebiler på Buick-chassis, så bilen vakte oppsikt i amerikanske Buick-ick-kretser og fikk mye skryt for sitt fine design.

Også håndverksmessig holdt karosseriene mål. På 37-modellen finnes det ikke en eneste synlig skjøt i hele karosseriet, inkludert taket.

Forlatt Dodge

Et innsendt bilde i bladet «AMCAR» satte oss på sporet etter Jacobsen varebil nummer to. Linjeføringen var umiskjennelig Jacobsen, noe vi fikk bekreftet da bilen senere kunne inspiseres. Jacobsen-folkene brukte nemlig innvendig dørtrekk med et spesielt innpreget kjennemerke, og her var det intakt.

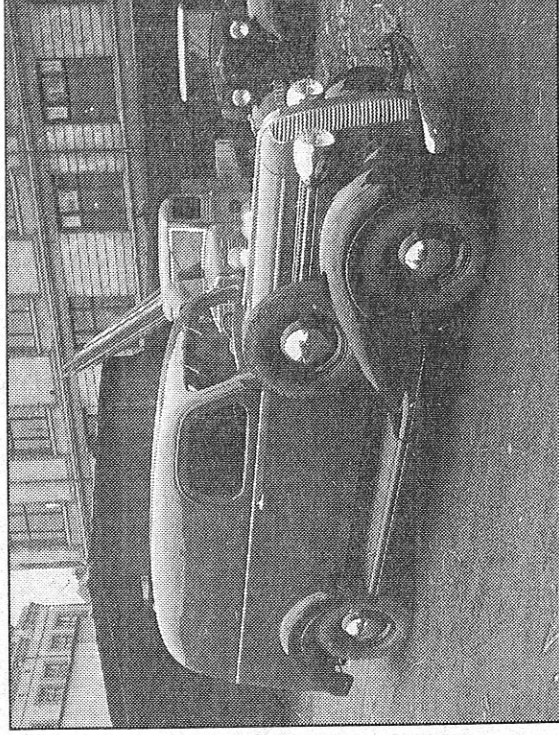
Bilen ble oppdaget på en nedlagt husmannsplass i Garder for to år siden. Plassen lå avsides til og hadde ikke vært bebodd på årevis. Den nåværende eieren av plassen bodde et



1937 Dodge/Jacobsen var medtatt etter å ha stått på en fratlyttet husmannsplass i årevis. Karosseriet er bygd på treskjelett, men med helt ståltak hadde det beholdt fasongen. Koøyene på hver side har vært belyste reklameskilt.

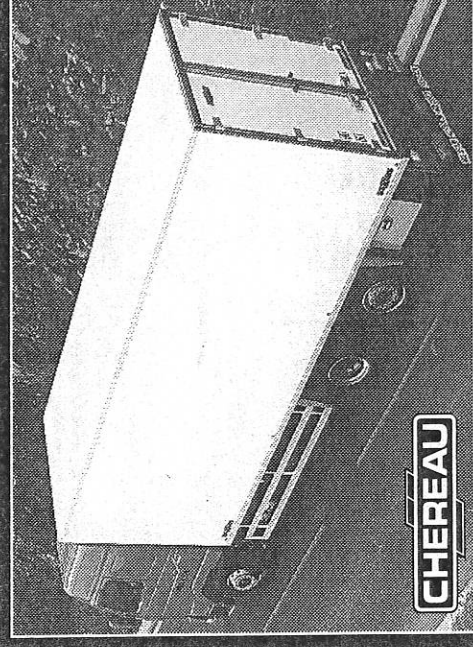
annet sted, og kunne ikke forklare hvordan bilen hadde havnet der den sto. Han hadde heller ingen interesse av den. Bilen viste seg å være en 1937 Dodge type MC, et 1/2 tonn chassis importert som «flatfaced cowls», altså med torpedo men uten frontrute. Den var førstegangsregistrert i Oslo, senere registrert på et C-nummer og avskiltet i 1964. Chassiset var beregnet på oppbygging som «panel delivery» - skapbilmen Jacobsens-karosseriets fine linjeføring smaker vel så mye av «sedan delivery», en mer personbilpreget varebil.

Det skulle vise seg å bli bruk for begge firehjulstrekkene da bilen skulle hentes. Jacobsen-varebilen og Moder Jord ville nemlig skilles, men forholdet måtte til slutt gi tapt for allierte hestekrefter som trakk i tospann. Etter mye strev var Dodgen plassert på henger. Vel hjemme ble første oppgave å få bilen trillbar, og det var i grunnen enkelt. Vi hadde fire Dodge hjul årgang 1980 liggende, og de passet rett på 37-



Noe leveransefoto av bilen som ble funnet har så langt ikke dukket opp. Men her er en annen 1937 Dodge/Jacobsen klar for levering utenfor fabrikkene i Nedre Gate. Den største lastebilen bak er en Brockway.

Alle typer skap av ypperste klasse!



- Skreddersøm av skappåbygg og tilhengere
- FRC
- Stor fleksibilitet
- Høy kvalitet
- Gunstige priser



**ULEFOSS
TRANSPORTINDUSTRI A/S**
P.b. 64, 3745 Ulefos
Tlf: 35 94 49 00. Fax: 35 94 50 05

Telenor FlexiNett

Telenors radionett for trådløs intern kommunikasjon endrer navn fra Bedriftsradionett til FlexiNett.

Hvorfor bytte navn?

For **FlexiNett** er mer dekkende. Nettet er fleksibelt i forhold til:

- bransjer
- dekning
- økonomi
- løsninger

Kontakt våre agenter for nærmere informasjon om Telenors FlexiNett.

RCS AS: 22 74 11 30 Robert Bosch AS: 66 81 70 00
RingCom AS: 22 90 50 00 Telenor Bedrift AS: 22 78 00 00

Telenor RNT (Regulerte Nett-Tjenester)



Telenor