

GOD IDE:

OPPMERKINGSKAPASITETEN FORDOBLES.

Verkstedarbeider Olaf Haugmoen og oppsynsmann Torgeir Bomboll har i felleskap presentert for Samarbeidsutvalget et meget interessant forslag til rimeligere og frem for alt sikrere forhåndsoppmerking for maling på vegbanen.

Ved den nye metoden klare en mann å merke 35–40 km pr. dag mot før da 3 mann skulle merke 17 km veg pr. dag der merkene var delvis synlig. Vi går ut fra som sikkert at Samarbeidsutvalget vil anbefale premiering, og da ideen både er tids- og pengebesparende, håper vi at "oppfinnerne" blir belønnet deretter.



Ideen går i korthet ut på at det er rigget til en malerpistol foran på varevogna som malermannskapene bruker, og sjåføren (1. fører på den store maskinen) kjører nå alene og setter merker der det er noe synlig igjen av den gamle midtlinjen. På lasteplanet til varevogna plasseres en liten malermaskin (Hofman H 10). Foran på bilen støtfanger er montert en regulerbar arm, med en vanlig malerpistol, og med slanger for overføring av maling, luft m.v. fra malermaskinen.

Pistolen settes i stilling ca. 10 cm utenfor bilens ytterkant-hjul, og føreren sitter med hodet og venstre arm ut av dørens vindu, og kan da sikte fremover og sette merker når han ser at pistolen er midt over den gamle linjen. Merkene settes ved å trykke på en luftmanøvrert ventil som henges på utsiden av bildøren og betjenes med venstre hånd. Denne forhåndsoppmerking blir meget billigere, og uten fare for å bli påkjørt.