

RIVARE

Juneverken, Bankeryd, 1910-talet. Häst- eller maskindragen.
VVM, nr 71.

"Rivare användas för att luckra upp makadamiserade eller i allmänhet hårda vägbanor, som icke låta bearbeta sig endast med väghyvel eller vägplog. En dylik uppluckring måste ske dels för avlägsnande av ojämnheter på vägen och dels för att på en gammal vägbana skaffa fäste för de nypåförda väglagningsämnen. Flera svenska städer hava länge använt dessa maskiner, men först förra året kommo de i bruk på landsvägarna.

Rivarna måste vara tungt byggda, så att rivstålen tränga ner i vägen. De utföras därför helt av gjutjärn med tre eller fyra låga hjul. Det främre hjulet eller hjulparet är ledbart och användes för styrning, som sker med en i framvagnen fäst järnspak. Denna manövreras av en man, som går bakom rivaren. Dragkraften anbringas icke direkt vid rivaren utan vid en i denna fästad lång ketting eller lina. Härigenom underlättas styrningen i hög grad. Effekten är ytterst olika, men såsom ett ungefärligt mått på densamma kan uppgivas för stenbunden, men icke vältad 6 m bred väg, 7 cms rivdjup och två hästars anspann en uppriven väglängd av 300-500 m per dag". (1915)

Reamer, Juneverken, Sweden, 1910's. Originally horsedrawn. For the breaking up of road metal surfaces.



Rivare, Verkstads AB Tjust, demonstreras på Svenska vägföreningens första instruktionskurs i mönsterväghållning, Enebyberg, Stockholms län, 1914.

Citat från Wretling, E P: Maskiner och redskap för vägunderhåll (Sv vägföreningens handlingar) 1915