

# Instruks

## for fergemannen ved Vrengen fergested i Vestfold fylke.



- Pkt. 1. Fergemannen har til enhver tid aa holde tilstrekkelig og duelig mannskap til fergningen og skal naarsomhelst — nat som dag — beredvillig og uopholdelig befordre over sundet enhver reisende som saadant forlanger og behandle disse uten hensyn til stand eller stilling med høflighet og forekommenhet.
- » 2. Fergningen skal skje i den orden hvori de reisende ankommer. Dog skal den som kjører posten samt rutebiler som korresponderer med jernbane eller dampskib og som ikke kan vente uten aa risikere aa komme forsent til tog eller baat, ha fortrinsrett fremfor andre reisende, saafremt posten eller rutebilen ankommer før fergen er fulllastet og overfarten begynt.
- » 3. Naar baaten eller fergen ikke har full ladning og der ikke er tilbakelagt  $\frac{1}{4}$  av sundets bredde, skal der paa anrop av reisende vendes om. Dog skal der som regel ikke kunne tilbakekalles ferge hvormed følger postkjører eller rutebil som nevnt i foregaaende punkt likesom saadan tilbakekallelse av annen ferge eller baat heller ikke skal kunne skje mere enn én gang paa samme tur.
- » 4. Fergemannen eller den som i hans sted fører fergen skal være behjelpelig med at ordne kjøretøier, hester m. v. ombord i denne, saaledes at fergningen kan skje med det mindst mulige opphold og den størst mulige sikkerhet. Det er derfor fergemannens eller hans stedfortreders plikt aa bestemme antallet av de reisende som paa én gang kan bli ferget over sundet enten i fergen eller baaten, idet han har aa ta hensyn til værrets beskaffenhet, kjøretøienes samt motorvog-  
nenes størrelse m. v. Han har ansvaret for at ferge eller baater ikke overlastes.
- » 5. Han har aa paase at der under fergningen er tilstrekkelig av aarer og haker i fergen og at ferge og baat er forsynt med nødvendig lenseapparat og med for-  
svarlig signallys (lanterne) under fergning i mørke. Disponibelt redningsmateriell anvendes paa bedste og hensiktsmessigste maate efter fergemannens nærmere bestemmelse.
- » 6. Forsaavidt fergemannen tillike forretter som dampskibsekspeditør maa hans forretninger som saadan ordnes saaledes at de ikke hindrer eller sinker hans tjeneste som fergemann.
- » 7. Forsaavidt der til trafikkens oprettholdelse viser sig nødvendig aa foreta raak-  
skjæring, skal fergemannen herom straks gjøre henvendelse til lensmannen i Tjøme som efter konferanse med overingeniøren og Tjøme ordfører meddeler fergemannen nødvendig forholdsordre, som fergemannen plikter aa etterkomme (kir. ansettelsesvilkaarenes p. 4).
- » 8. Det i ansettelsesvilkaarenes pkt. 3 nevnte vedlikehold, hvoriblandt stofning og drivning m. v. av fergene, besørger saaledes at den ene av fergene altid kan være istand til aa innta den annens plass ved mulig inntreffende uheld etc. Like-  
saa maa broene ved opkjørselen fra fergen paasees holdt i forsvarlig stand, saa fergningen til enhver tid kan foregaa paa en tilfredsstillende maate.
- » 9. Til oversett av enkelte eller et mindre antall personer skal fergemannen for egen regning anskaffe og vedlikeholde en til dette bruk passende og hensikts-  
messig farkost.
- » 10. Fergemannen er ansvarlig for at fergene naar de ikke er i bruk, alltid er for-  
svarlig fortøiet. Han skal sørge for at der hersker renslighet og orden ombord i disse saavel som i fergehusene og ved fergestedet forøvrig.
- » 11. Han plikter aa efterse fergehusene og fergeinnretningene. Mulige mangler som ikke kan utføres leilighetsvis av fergemannen og hans medhjelp anmelder han til lensmannen.
- » 12. Fergemannen mottar ikke ordre fra andre enn sine foresatte som er: fylkes-  
veistyre, overingeniøren for fylket veivesen eller dennes stedfortreder samt lensmannen i Tjøme. Han staar direkte unner lensmannen og ifall han har noget aa fremføre vedkommende fergemannstjenesten, sker dette til ham til videre forføi-  
ning til veivesnets overingeniør.
- » 13. Klagebok og dagbok.  
Disse bøker anskaffes av veivesnet.
- a. Klageboken skal være tilgjengelig for de reisende, som deri kan innføre mu-  
lige klager vedkommende fergningen eller materiellet. Saasnart en klage maatte innføres, besørger fergemannen snarest mulig en avskrift av klagen innsendt til overingeniøren gjennom lensmannen.
- b. I dagboken skal fergemannen innføre i spesifikkasjon efter bokens skjema an-  
tallet av fergede personer, kjøretøier og motorvogner etc. samt innføre inntektene av fergningen. Dagboken maa alltid holdes ajour.  
Saavel klagebok som dagbok er fergemannen forpliktet til paa anmodning aa forevise eller utlaane til sine foresatte.

Foranstaaende instruks er fastsat av Vestfold fylkes veistyre den 13. juni 1923 og trer ikraft 1. august. 1923.

Vestfold fylkes veikontor 18. juni 1923.

Jakob Sund.