

# SJÖHISTORISKA

## ANSÖKAN OM K-MÄRKT FRITIDSBÅT

Skriv ut och fyll i formuläret. Var vänlig och skriv tydligt. Saknas skrivutrymme använd baksidorna eller extra blad. Fyll i de fält som du har uppgifter om, lämna annars blankt. Glöm inte att underteckna. Ifyllt och undertecknad ansökan med bilagor skickas till:

Statens maritima museer  
Box 27131  
102 52 Stockholm

Ägare & kontaktperson:	LENNART LUNOQUIST
Adress:	VÄRVÄGEN 15 541 33 SKÖVDE
Telefonnummer dagtid:	0500-414453
E-postadress:	LENNARTLUNOQUIST@TEWA.COM

Fritidsbåtens namn:	ÄNTLIGEN II	Skrovtyp:	ENKELSKROV, DUBBELDÖRK
Båttyp:	TRISSJOLLE TYP 1	Längd:	420 CM
Hemort:	SKÖVDE	Bredd:	155 CM
Konstruktör:	PER BROHÄLL 1958	Rigg:	OSTAGAD TRÄHAST
Byggnadsår:	1963 NR 496	Motor - typ & styrka:	UTBORDARE JOHNSON 4HKR
Byggnadsmaterial:	PLASTSKROV, FÖR DÄCK, RELING, TOFTER AV TRÄ	Fart:	4-5 KNOP
Varv/byggare/byggnadsplats & ort:	ABC-FABRIKerna KUNGÄLV		

### Skrov – hur stor del är original?

Vilka förändringar har gjorts på båten vid renoveringar och reparationer som avviker från originalet med hänsyn till materialval (t ex bytt mahogny mot furu i samborden) och sammanfogningstekniker (t ex användning av epoxi, plast m m)

SKROV I SIN HELHET I ORIGINALUTFÖRANDE.

EXTRA FLYTKRAFT FINNS SEDAN 1968 MONTERAD

UNDER FÖRÄCK, AKTERTOFT OCH BORDVARTS MELLAN

MITTOFTERNA. FLYTKROPPARNA ÄR INKLÄDDA MED

MAHOGNY PLYWOOD. RÖDER, CENTERBORD ÄR

ORIGINAL

### Rigg – är riggen original? Ja [ ] Nej

Om nej, vilka förändringar har skett och när?

- TRÄMAST FRÅN HENRIKSEN JOLLE VERFT DANMARK SEDAN BÅTEN KÖPES 1969, TRÄBOM ORIGINAL
- BLOCK MM AV FIBERBAKELIT ÄR URSPRUNGLIGA
- ORIGINAL SEGEL BLÅ FRÅN KARLSTAD YACHTSEGEL
- LATTOR ORIGINAL AV EK. FOCKEN ÄR RADIALSKUREN
- SKOT OCH FALL FINNS KVAR I ORIGINALUTFÖRANDE
- ÅRKLYKOR AV NYLON I ORIGINALUTFÖRANDE (EJ PLAST)
- SEGELSÄCK ÄR ORIGINAL
- JAG HAR EN SPRÄCKT GLASFIBERMAST FRÅN 1967

### Motor – är motorn original? Ja [ ] Nej

Om nej, vilka förändringar har skett och när?

JOHNSON UTBORDARE 4HK 2TAKT INKÖPT 1967

### Graden av originalskick i övrigt – t ex inredning och annan utrustning

Vilka förändringar från båtens originalutseende och originalskick känner du till? Har något tillkommit eller tagits bort? Är något flyttat ombord (typ bränsletankar, ratt, pentry m m)?

INBYGGD EXTRA FLYTKRAFT ENL SKROVBESKRIVNING  
RELIQS LISTEN AV PLAST ÄR DEMONTERAD MEN FINNS  
KVAR.

ÅROR ÄR AV NYARE DATUM.

BENSINDUNKEN ÄR INTE ORIGINAL AV STÅL

FLAGGSTÄNGEN AV MÄHOQNY ÄR ORIGINAL SEDAN 1967

### Båtens historia

Skriv om båtens historia, ägarlängd och namnbyten. Vilka platser och personer kan knytas till båten?

När, var och hur har ägarbyten, renoveringar, motorbyten etc skett? Andra saker och händelser under båtens historia?

BÅTEN KÖPTES AV MIG 1967 SOM BEGAGNAD

FRÅN SELDENS RÅTTILLBEHÖR I LÅNGEDRAG

TIDIGARE ÄGARE ÄR OKÄNDA, PRISET VAR 3000:-

BÅTENS HEMMAVATTEN ÄR SJÖN ÖRELEN I

FAGERSAMNA, TIBRO KOMMUN SEDAN 1967.

BÅTEN HAR INTE KAPPSEGLATS SEDAN 1967 UTAN

ENDAST ANVÄNTS SOM NÖJESBÅT INOM FAMILJEN

MED MINA TRE SÖNER OCH NUERA ÄVEN TILLSAMMANS

MED MINA SEX BARNBARN

BÅTEN HAR ALLTID FÖRVARATS INOMHUS I KALLGARAGE

UNDER VINTERN

HÄNGBAHD MONTERADES 1967 AV MIG



Bedömningen av ansökan om k-märkning av fritidsbåtar görs vid två tillfällen varje år. Ansökan för bedömning under våren ska vara inlämnad senast den 30 april och för hösten senast den 30 september.

SKÖVDE 2012-03-21

Ort och datum



Underskrift

LENA HART LUNDQUIST

Namnförtydligande

Ifylld och undertecknad ansökan med bilagor skickas till:

Statens maritima museer  
Box 27131  
102 52 Stockholm

*Tack för din ansökan!*

**Frågor om ansökningsförfarande – kontakta:**

Fredrik Blomqvist  
E-post: fredrik.blomqvist@maritima.se  
Telefon: 08 - 519 549 38

**Frågor om fritidsbåtar – kontakta:**

Eva Berglund-Thörnblom  
E-post: eva.berglund-thornblom@maritima.se  
Telefon: 08 - 519 549 44

Sjöhistoriska museet driver bevarandefrågor när det gäller fritidsbåtar och förvaltar bland annat den stora samlingen av originalbåtar i Båthall 2 på Galärvarvet i Stockholm. Sjöhistoriska ingår i Statens maritima museer som är den myndighet som formellt fattar beslut om K-märkt fritidsbåt.

Mer information om bidrag till historiskt värdefulla fartyg, kulturhistorisk märkning och om Statens maritima museers och Sjöhistoriska museets arbete med fartygsbevarande finns på våra webbplatser: [www.sjohistoriska.se](http://www.sjohistoriska.se) och [www.maritima.se](http://www.maritima.se).