

1968

**KLASSBESTÄMMELSER  
FÖR  
TRISSJOLLEN**

(Gäller från och med 15.3.1968)

## ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Båt, som överensstämmer med ritningar och klassbestämmelser, registreras i Svenska Trissjolleförbundet och erhåller mätcertifikat med registreringsnummer lika med segelnummer. Certifikatet insändes till Svenska Trissjolleförbundet för godkännande. För att certifikatet skall gälla, måste båtägaren vara medlem i Svenska Trissjolleförbundet.

Båt, som allvarligt skadats eller ombyggt, skall nymätas och ansökan om certifikat skall inlämnas till Svenska Trissjolleförbundet.

En förutsättning att få delta i kappsegling är, att Trissjollen innehar godkänt mätcertifikat.

Besättningen skall bestå av två personer.

Endast ett segelställ får medföras under kappsegling. Under seglingar får endast ett och samma segelställ användas. Dock får skörat segel utbytas med seglingsnämndens tillstånd.

## MÄT- OCH BYGGNADSBESTÄMMELSER

### § 1

#### Allmänt

1. Trissjollen är en entypsbåt och ändamålet med dessa bestämmelser är att säkerställa att båtarnas form, vikt, mast, bom och segel är så lika som möjligt.
2. Om mättingsmannen anser att försök gjorts att avvika från bestämmelserna, skall han skriftligen rapportera detta till Svenska Trissjolleförbundet.
3. Trissjollen är avsedd att vara billig i tillverkning och alla fördyrande tendenser skall därför hållas under kontroll.

### § 2

#### Material

1. Som material till skrovet godkännes endast glasfiberarmerad plast.
2. Som material till centerbord och roderfena godkännes endast aluminium. Tjocklek max. 4,5 mm, min. 4,0 mm.

### § 3

#### Skrovmått

1. Med skrovets mätpunkt menas i följande skärningspunkten mellan akterspegelns centrumlinje och en linje mellan akterspegelns högsta punkter. Denna punkt finns markerad på mallen till akterspegeln.
2. Skrovmåtten skall vara i överensstämmelse med utslagstabellen med en tolerans på  $\pm 5$  mm. Detta kontrolleras vid sektionerna 2, 4 och 7 med hjälp av utvändiga mallar, som är 5 mm större än ritningens spantform. Skrovet skall ligga max. 10 mm innanför mallen, mätt i sektionens plan, då mallens klackar ligger an skrovet. Dessutom skall akterspegeln samt stävens profil till sektion 2 kontrolleras med mallar. Tolerans  $\pm 5$  mm. Originalmallarna förvaras av Svenska Trissjolleförbundet.
3. Skrovets längd från mätpunkten utan överhängande relingskant i fören skall vara  $4200 \pm 20$  mm. Överhängande relingskanters mått i längdriktningen totalt max. 85 mm. Skrovets totala bredd exkl. överhängande relingskanter  $1500 \pm 20$  mm. Överhängande relingskanters mått tvärs båten totalt max. 160 mm.
4. Kölkurvan och centerbordsbultens centrum skall vara enligt ritning T 1A.

§ 4

Skrovkonstruktion

1. Fördäckets akterkant skall ligga min. 3050 mm och max. 3200 mm från mätpunkten mätt längs båtens centrumlinje. Fördäcket skall dock sträcka sig min.  $30 \text{ mm}$  akter om masthålets akterkant  $3175 \pm 75$
2. Masthålets akterkant skall ligga min. 3130 mm och max. 3230 mm från mätpunkten. Masthålet skall vara runt med diametern max. 110 mm.  $3180 \pm 50$
3. Skotskena skall anbringas på skotbänk min. 1500 mm från mätpunkten.
4. Skrovets minimivikt: 135,0 kg.

Skrovet skall vägas i torrt tillstånd med all lös utrustning såsom roder, mast, bom, skot och fall borttagna. Centerbord samt fastskruvade beslag skall ingå i skrovvikten.

I båtar med enkelt skrov skall lösa durkar ingå i skrovvikten. De få väga max. 18,0 kg.

Kompensationsvikt av metall är tillåten, om denna är fast anbragt dikt an centerbordstrumman. Kompensationsviktens lägsta del får placeras max. 150 mm från centerbordstrummans överkant.

§ 5

Centerbord och roder

1. Centerbord enligt ritning T 3. Centerbordet skall vara jämntjockt med undantag av att intill 50 mm från kanterna får avsmalnas. Originalmall förvaras av Svenska Trissjolleförbundet.
2. Roderfena enligt ritning T 4. Roderfenan skall vara jämntjock med undantag av att intill 50 mm från kanterna får avsmalnas. Originalmall förvaras av Svenska Trissjolleförbundet. Rodret får ej kunna lossna vid eventuell kantring. Rorkultens längd för om rodrets upphängningspunkt max. 1000 mm. Rorkultsförlängarens längd max. 800 mm.

Roderfenans upphängningspunkt: Ett mått tages från skrovbotten, ej köl-listen,  $135 \pm 10$  mm upp på akterspegeln. Inom detta område, vinkelrätt ut från akterspegeln  $147 \pm 10$  mm skall bulten till roderfenan finnas.

§ 6

Mast och bom

1. Masten skall vara av trä eller glasfiberarmerad plast. Vikt inkl. beslag men exkl. fall min. 8,5 kg.

Korrektionsvikt är tillåten om den fästes i masten över däcksnivå. Masttyngdpunkten får dock ej ligga lägre än 1950 mm från fotändan.

Masten skall vara vridbar och ostagad, mastens diam. vid däck exkl. eventuell skyddsring min. 85 mm, vid toppskivan min. 30 mm och vid mastfoten exkl. eventuell skyddsring min. 79 mm.

Bomhålets överkant skall ligga  $505 \pm 15$  mm över en linje mellan relingens underkant tvärs båten vid masthålets akterkant. Bomhålets höjd skall vara max. 95 mm. På masten skall ett min. 13 mm brett svart band målas, vars underkant skall ligga max. 4900 mm från bomhålets överkant. Fockblockskivans överkant får ej ligga högre än 3050 mm från bomhålets överkant. Spinnerskivans överkant får ej ligga högre än 3550 mm från bomhålets överkant. Avståndet mellan respektive blockskivans överkanter och infästningspunkter får ej överstiga 80 mm.

2. Bommen skall vara av trä. Bredd max. 30 mm, höjd max. 80 mm och min. 60 mm. På bommen skall ett min. 13 mm brett svart band målas, vars främre kant skall vara max. 2750 mm från mastens akterkant. Bommen får ej sträcka sig mer än 130 mm akter om märkbandets främre kant.
3. Bommen skall skotas till skena enligt § 4 mom. 3.
4. Spinnakerbommens längd inklusive beslag max. 1580 mm.

## § 7

### Segel

1. Allmänt. Seglen skall vara av vävd duk med jämn tjocklek. En genomsynlig yta ej överstigande 0,28 m<sup>2</sup> och placerad min. 150 mm från lik får anbringas på såväl storsegel som fock.
 

Storseglet skall märkas på båda sidor med en öppen liksidig triangel med sidan 250x250 mm och under denna nummer med min. 250 mm höga siffror. Segelmärkningen skall vara i mot storseglet kontrasterande färg.

Vid mätning skall segelduken vara slät.
2. Storsegel. Storseglet får maximalt sättas till respektive mätmärken. Med storseglets mätpunkt menas i följande skärningspunkten mellan förlängningarna av mastlikets främre kant och toppskäddans övre kant. Samtliga mått mätes inklusive tågvirke och liknande.
 

Toppskäddans största bredd får ej överstiga 125 mm mätt vinkelrätt mot mastliket inklusive lik och förstävning.

Mättet från mätpunkten till skärningspunkten mellan akterlik och bomlik får ej överstiga 5200 mm.

Övre breddmått max. 800 mm. Mättet tages mellan punkter 800 mm från mätpunkten ner på mastliket och 1000 mm från mätpunkten ner på akterliket.

Nedre breddmått max. 1800 mm. Mättet tages mellan punkter 2400 mm från mätpunkten ner på mastliket och 2700 mm från mätpunkten ner på akterliket.

Akterliket får ej på något ställe vara konkavt. Bukrev är ej tillåtet. Storseglet förses med fyra lattor placerade så att de delar akterliket i fem ungefär lika delar. Översta lattans längd får ej överstiga 505 mm, övriga ej 705 mm.
3. Fock. Med fockens mätpunkt menas i följande förlikets högsta punkt.
 

Förlikets längd max. 3060 mm från mätpunkten till skärningspunkten mellan förlik och underlik.

Mättet från mätpunkten till skärningspunkten mellan akterlik och underlik får ej överstiga 2700 mm.

Fockens breddmått max. 170 mm. Mättet tages mellan punkter 300 mm från mätpunkten ner på förliket och 270 mm från mätpunkten ner på akterliket.

Underlikets korda får ej överstiga 1450 mm.

Akterliket får ej på något ställe vara konvext mellan breddmättet och skot-hornet. Underliket får vara konvext men största pilhöjd får ej överstiga 90 mm. Pilhöjden 200 mm från skärningspunkten mellan förlik och underlik får ej överstiga 45 mm. Pilhöjden 200 mm från skärningspunkten mellan akterlik och underlik får ej överstiga 45 mm.

Lattor i focken ej tillåtna.
4. Spinnaker. Spinnakern skall vara symmetrisk. Med spinnakerns mätpunkt menas i följande symmetriaxelns högsta punkt.

Stående likens längd får ej överstiga 3050 mm mätt från mätpunkten till skärningspunkten mellan stående lik och underlik.

Spinnakerns bredd mellan skärningspunkterna mellan stående lik och underlik samt mellan punkter på stående likens halva längd skall vara  $2300 \pm 100$  mm.

Spinnakerns horn får ej förstärkas med skädda.

NYA MÄTT F.O.M ISNOV1970, SE BIL. §7 mom.4b.

§ 8

#### Utrustning

1. Skrovet skall vara utrustat med en flytkraft av min. 55 kg.
2. Anordningar utombords för att stödja besättningen vid hängning är förbjudna.
3. Registreringsnumret, lika med segelnumret, skall finnas väl synligt och fast anbragt i båten.
4. Under kappsegling skall besättningen vara iförd flytväst eller annan flytdräkt.
5. Båt skall medföra paddel eller åra, öskar och en för bogsering acceptabel min. 5 meter lång förtöjningstamp. Båt med lösa durkar skall ha dessa på plats under kappsegling.
6. Justerbar mastfot tillåten men den skall vara fixerad i ett och samma läge under kappsegling.

§ 9

#### Regeltolkning

Svenska Trissjolleförbundet är högsta instans i frågor rörande klassbestämmelser och dessas tolkning.

§ 10

#### Trissjolleägarens skyldigheter

Det är Trissjolleägarens skyldighet att övertyga sig om att hans Trissjolle håller sig strikt till Trissjolleklassens bestämmelser, likaså är det hans skyldighet att vid försäljning av Trissjollen meddela nya ägarens namn och adress till Svenska Trissjolleförbundet.

## NYA SPINNAKER MÅTT

BIL. § 7 mom 4, b  
F.O.M NOV 1970

### MÄTBESTÄMMELSER FÖR STOR SPINNAKER PÅ TRISSJOLLE

Bestämmelserna gäller från och med den 15 november 1970.  
Bestämmelserna om spinnakerbommens längd och spinnakerfästets läge på masten är oförändrade.  
Tidigare bestämmelser om spinnaker gäller tills vidare och parallellt med nedan angivna.

Klassbestämmelser för Trissjollen § 7 mom. 4b.

#### SPINNAKER

Spinnakern skall vara symmetrisk. Med spinnakerns mätpunkt menas i följande symmetriaxelns högsta punkt.  
Spinnaker mätes vikt utmed symmetriaxeln.

Stående likens längd får ej överstiga 3500 mm, mätt från mätpunkten till skärningspunkten mellan stående lik och underlik.

Spinnakerns nedre breddmått tages från skärningspunkten mellan stående lik och underlik till symmetriaxelns lägsta punkt. Max 1500 mm.

Spinnakerns övre breddmått erhålles, genom ytterligare en vikning, så att mätpunkten faller över skärningspunkten mellan stående lik och underlik. Bredd från viktunkten på stående lik till viktunkten på symmetriaxeln: Max 1500 mm, Min 1350 mm.

Spinnakerns horn får ej förstärkas med skädda.

SVENSKA TRISSJOLLEFÖRBUNDET