**Registreringsskjema hestetrukne vogner og sleder:**

**Prosjektnummer: P21 Inventarnummer: DM 17956**

**Betegnelse: Phaeton**

**Presisert betegnelse: Oppenheimer**

**Alternativ betegnelse: Jaktvogn**

**Emneord: Hestekjøretøy**

**Klassifikasjon, Outlinekode:** Transport ved hjelp av dyr (OU 492), Befordringsmidler (OU 493), Vognmaker (OU498)

**Gruppering** (komplekst objekt)………………………………………………………………

**Undernummer (løse deler):** (eks. drag, stang, homler, lykter, hjulmeier, fram- og bakkjelker, skvettlær, puter)

Nummer: Betegnelse: Mål: Tilstand:

……………………………………….Drag……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

**Historikk hovedgjenstand:**

Datering: 1890-1910

Produsert av Carl Heffermel, Kristiania.

Gave i 1958 fra Ingrid Bruusgaard, Eikeli, Lier.

**Beskrivelse av hovedgjenstand:** 4-hjuls hestevogn til persontransport. Kuskesetet har dreiede spiler i ryggen. Øverste del av rygglenet er polstret og trukket med mørk blå tekstil. Fast kuskebukk. Passasjersetet kan slås inn. Øverste del av rygglenet på passasjersetet er polstret og trukket med mørk blå tekstil. Linoleum på gulvet i mosaikkliknende mønster.

Oppenheimer: Baksetet kan slås helt ned og skjules.

**Materiale:**

Tre

Jern

Tekstil

Linoleum

**Teknikk:**

Vognmakerarbeid

Stoppet og trukket

Dreiet

Bemalt

Staffert

**Mål** (alle i cm) **og detaljbeskrivelse:**

Total lengde: 236 cm. Bredde: 153 cm. Høyde: 176 cm.

Høyde på kuskebukk: 144 cm. Høyde passasjersete(r): 145 cm. Motsete: … cm.

Sporvidde foran: 134 cm. bak: 134 cm. Akselavstand: 135 cm. Antall hjul: 4

Hjuldiam. foran: 100 cm. bak: 113 cm. Antall felgstykker: foran: 8 bak: 8

Felgbredde: 3,5 cm. Antall eiker: foran: 16 bak: 16

Hjulbelegg: (jern / gummi) Akseltapp: (grease / patent / kulelager / annet):………………………………………

Bremsetype: (hånd- / fotbetjent / ingen) Skrensejern: ja / nei

Veimeier: ja/nei. Høyde over bakken: Avstand ut fra fating:…………………………………………………….

Skjæker / draggaffelens lengde: 195 cm. Stangens tot. lengde:……………………………………………………

Dragtype: vogndrag, vognskjæker, slededrag, sledeskjæker, beitedrag, stikkstang, T-stang, homler, forløperhomler, annet: ……………………………………………………………………………………………………………………………………..

Fjærsystem: foran: Elliptiske helfjærer bak: Elliptiske helfjærer

Fjæropphenget seter: ja / nei Tverrstilte / langsgående passasjerseter, antall: 2

Kuskebukk: avtagbar / fast\* Kalesje: avtagbar / fast

Innelukket (kupètype): ja / nei Trekk/ polstring: skinn, klede, annet:………………………………

**Spesiell teknikk på fating og seter**: flettet, dreide spiler, «canework», annet …………………………………………………..

**Farge**: fating: Mørk grønn («vogngrønn») undervogn:…………… hjul:………………………………drag:………………………..

Staffering: ja / nei evt. farge og sted:

**Annen innskrift / dekor** (tekst på navkopp / familivåpen / initialer)

Navkopp: CARL HEFFERMEHL / CHRISTIANIA

**Form, stil**:……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

**Tilstand:** Stabil

**Andre opplysninger: \*** Hengslet kuskebukk for å håndtere baksete, som er et klappsete bak.

**Status:**

1. Vanlig tilvekst, høy bevaringsverdi, kan ikke byttes
2. Utstillings- og dublettsamling, kan byttes eller avhendes
3. Bruks- og rekvisittsamling til utlån og demonstrasjon
4. Ikke innlemmet i samlingene
5. Tilbakeført

**Bør vurderes for avhending eller destruksjon?** ja eller nei: Innlemmet i Drammens Museums samling i 1958. Skal fortsatt inngå i samlingen.

Bruk evt. eget verdivurderingsskjema:

Registrering utført på låven på Gulskogen gård av Bjørn Høie og Marianne Hylbak, juni 2019

Versjon 1. 07.02.2016 Bjørn Høie