



# KÖPEKONTRAKT för privatköp av båt

Mellan undertecknade har denna dag ingåtts avtal om köp av motor/segel-båten \_\_\_\_\_

"S/Y SPARTA"

på nedan angivna villkor:

## I BÅT OCH UTRUSTNING (säljarens uppgifter)

Båt Tillverkare/byggn.ort Torsten Abrahamsson Typ/konstr KOSTER  
Årsmodell/tillv.år 1950 Göteborg Tillv.nr K22/S4  
Registrerad i \_\_\_\_\_ med nr \_\_\_\_\_  
Material i skrov Mahogny överbyggnad Mahogny köl/barlast ca 900 kg  
Motor Fabrikat -- Typ/hkr --  
Årsmodell/tillv.år -- Serienr --

Fart och bränsle- Max-fart -- knop Förbrukning vid -- knop ca -- l/tim  
förbrukning

Utrustning  Alt I: Båten säljs med den utrustning som nu finns ombord  
(Alt I bör endast användas för okomplicerade objekt som genast avhämtas)  
 Alt II: Båten säljs med den utrustning som framgår av bifogade utrustningslista

## II BESIKTNING M M

Besiktning/  
Provkörning/  
Provsegling

Köparen har uppmanats till  besiktning  provkörning/provsegling

Båten har besiktigats  på land  i sjön

Köparen har provkört/provseglat båten  
(Köparen kan i regel ej åberopa fel som han borde ha märkt vid besiktning. Eftersom objektet  
säljs i befintligt skick bör köparen för egen säkerhet anlita auktoriserad besiktningsman)

Anmärkningar  
och kända fel

Anmärkningar vid besiktning och provkörning/provsegling: \_\_\_\_\_  
(Ev åtagande av säljaren att rätta anmärkta fel införes nedan under III)

RENOVERINGSOBJEKT / MUSEIBÅT

## III SKICK OCH GARANTIER

Befintligt skick

Säljaren försäkrar att båten bortsett från normalt slitage såvitt han vet inte har andra fel än som angetts här  
nedan eller i utrustningslistan. I övrigt friskriver sig säljaren, i den mån ej annat anges här nedan, från allt  
ansvar för större och mindre fel som kan visa sig under köparens eller senare ägares innehav av båten.  
(Rörande ev fabriksgaranti se nedan under IV)

Rättelse av fel

Säljaren åtar sig och svarar för att fackmässigt avhjälpa följande fel eller defekter: \_\_\_\_\_

Garantier

Säljaren intygar och svarar för att båt/utrustning i följande avseenden är i fullgott skick: \_\_\_\_\_

## IV BIFOGADE HANDLINGAR

Handlingar

Säljarens åtkomsthandling i original/kopia

Fabriksgaranti avseende \_\_\_\_\_ gällande t o m (datum) \_\_\_\_\_

Gällande mätbrev  Instruktionsböcker \_\_\_\_\_  Utrustningslista

Övriga handlingar \_\_\_\_\_

# V ÖVRIGA VILLKOR

(OBS! För att båt och utrustning skall bli köparens fulla egendom måste de komma ur säljarens besittning och får ej kvarstanna på plats som säljaren disponerar. Om båten förvaras på varv skall varvet meddelas en bifogade formulär)

Leverans Båten levereras (datum) \_\_\_\_\_  
vid RÖRÖ HAMN \_\_\_\_\_

Vid försenad leverans erlägger säljaren till köparen en ersättning av kronor --- per helt dygn

Försäkring  Båten är intill leveransen försäkrad till fulla värdet  
(Säljarens försäkring upphör normalt att gälla vid leveransen, och köparen bär sedan faran för haveri och skada)  
 Båten är icke försäkrad

Efter leveransen håller köparen båt och utrustning försäkrade till fulla värdet så länge ägarförbehåll gäller enligt klausul nedan

Betalning Köpesumman för båt och utrustning, kronor 1 (en) kr, erlägges i sin helhet **kontant** vid båtens leverans i den mån ej annat anges här nedan

Förskott utgår vid undertecknandet enligt något av följande alternativ:

Handpenning kronor ---, förverkad om köpet frånträds  
 Delbetalning kronor \_\_\_\_\_

Anstånd med slutbetalning ges enligt följande:

Vid leverans kronor --- och efter funktionskontroll återstoden den ---  
 Vid leverans kronor --- och återstoden på följande villkor: \_\_\_\_\_


Hela köpesumman senast (datum) SNARAST, DOCK SENAST 2001-10-01

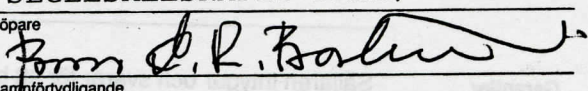
Ägarförbehåll Båt och utrustning förblir säljarens egendom till dess full betalning erlagts

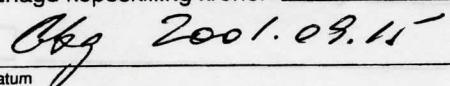

Övriga säkerheter För fullgörandet av förbindelser enligt detta kontrakt lämnar  säljaren  köparen följande säkerhet:  
 Borgensförbindelse på särskild handling  
 Annan säkerhet, nämligen \_\_\_\_\_

Försäkran om äganderätt och frihet från belastningar Säljaren försäkrar att båt och utrustning är hans egendom och tillfullo betalda samt att de inte häftar för obetalda varvsräkningar, fartygsinteckning eller andra krav förenade med sjöpanträtt eller annan säkerhetsrätt

Underskrifter Undertecknade har noga genomläst ovanstående kontraktsvillkor och är överens om dem

GÖTEBORG 2001-09-15  
ort och datum  
  
säljare  
TORKILD JENSEN  
namnförtydligande  
HASSLINGEGATAN 13  
adress  
421 64 VÄSTRA FRÖLUNDA  
telefon

GÖTEBORG 2001-09-15  
ort och datum  
SEGELSÄLLSKAPET FRAM, MUSEISTIFTELSEN  
köpare  
  
namnförtydligande  
BRUNO E. R. BOSTRÖM, Ordförande  
adress  
MÄRLSPIKSGATAN 4 B  
telefon  
414 57 GÖTEBORG

Kvittering Erlagd köpeskilling kronor En ( 1:- ) kvitteras  
  
datum 06/9 2001.09.15  
säljarens underskrift 

# SPARTA:

## MÄTTSPECIFIKATION:

LÄNGD: 7.45 meter.  
REDD: 2.40 meter.  
DJUPGÅENDE: 1.30 meter.  
KLVIKT:  
SEGELYTA: 22.5 kvm.  
MASTHÖJD: meter.  
BYGGD ÅR: 1950.  
BESTÄLLARE: Arthur Kristiansson, Göteborg.  
REG. NR: K-22 S 8.  
ÄGARE: Arthur Kristiansson,  
Sune Olsson, Peter Rydebrink, Jesper Jensen.  
S S Frams Museistiftelse.

## HANTVERK:

KONSTRUKTÖR: Sven Abrahamsson, Ramsö.  
BÅTBYGGARE: Torsten Abrahamsson, Göteborg.  
BYGGPLATS: Färjenäs, Göteborg.

## MATERIALDATA:

KÖL OCH STÄVAR: Ek.  
FENA: Fur.  
BORDLÄGGNING: Mahogny.  
SPANT: Ask.  
SKARNDÄCK: Mahogny.  
DÄCK: Fur, duk klätt och målat.  
SARGAR: Mahogny.  
SKOTT: Mahogny.  
INREDE: Mahogny och Fur.

## BEHANDLING:

Museistiftelsen har behandlat båten enligt följande:  
Skrov utvändigt: Fribord lackat, Botten renskrapad, PEG penslad 50 gånger och målad.  
Skrov invändigt: Fribord slipat, tvättat och PEG penslat 50 ggr. Därefter Lignu epoxi och 4 lager poleuretanlack. Skrovet var behandlat med Benarolja viket försvårade lackning.  
Skrov i brunnen: Endast lackat.  
Under durkar: Skrapat, slipat och målat.  
Båten är fullt sjövärdig, men nu PEG behandlad för att bevaras på museum.