

En satsning på människan.

Tack vare en bättre arbetsteknik klarar man sig idag med betydligt mindre och lättare sågar än för några år sedan. Huggarens skicklighet tillsammans med sågens vikt, balans och utformning avgör arbetsresultatet mer än cylindervolym och råstyrka. Detta har betytt mycket för huggarnas arbetsförhållanden och hälsotillstånd.

Nu går Jonsereds vidare, och kombinerar i 451:an låg vikt med avvibrering och ljuddämpning som är avsevärt effektivare än någonsin tidigare. De normer och bestämmelser som svenska myndigheter, skogsbolag och huggare har ställt upp beträffande prestanda och säkerhet klaras med så stora marginaler att kraven på sikt säkerligen kommer att kunna skärpas ytterligare.

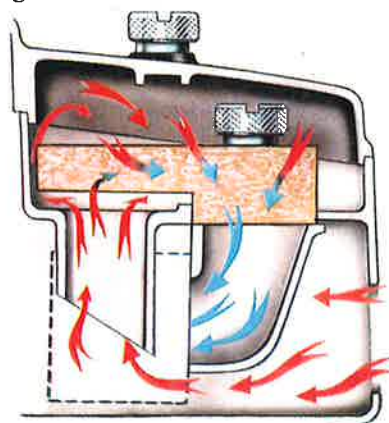
Allt till huggarnas bästa.

Dubbel ljuddämpning.

Det är svårt att komma tillrätta med bullerproblemen vid motorsågning. Dels har man bullerkällan nära inpå sig, dels utsätts man för den långa tider varje dag. En motorsågs användning tillåter inte heller stora, tunga eller alltför effektstjälande anordningar.

Bullret orsakas främst av avgaser, insug och kedja. På mindre sågar har det i regel gått att dämpa avgasljudet tillfredsställande. Insugsljudet har däremot hittills varit svårt att komma tillrätta med.

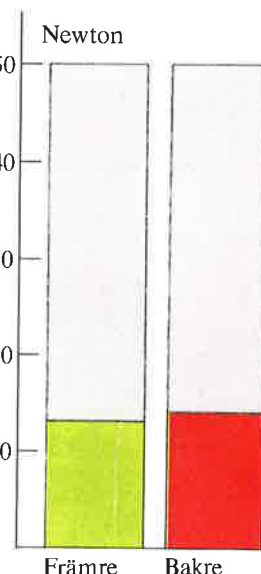
Jonsereds 451 är utrustad med en effektiv insugningsljuddämpare. Luften sugs in i kåpens bakkant och kyler förgasaren samtidigt som den förvärms. Den dras in i ljuddämparkammaren genom en exakt anpassad kanal och passerar via ett luftfilter in i förgasaren.



Den dubbla ljuddämpningen har minskat det störande bullret från 106 till 102 dBA. En mycket kraftig reducering då en sänkning med 6 dBA betyder en halvering av ljudnivån.

Oöverträffad avvibrering.

Orsaken till en av huggarnas vanligaste yrkessjukdomar, TVD eller vita fingrar, är att händerna utsätts för vibrationer från motorsågar. Besvären, som kan utgöra ett allvarligt handikapp, uppkommer framförallt vid avkylning. Det är därför angeläget



att både minska vibrationerna och förhindra avkylning.

Arbetskyddsstyrelsen tillåter därför endast en högsta vibrationskraft på 50 N (Newton) i handtagen.

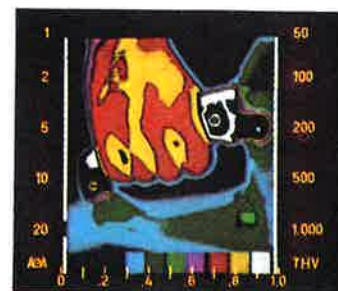
På Jonsereds motorsågar är båda handtagen avvibrerade var för sig och genom vidareutveckling har effektiviteten ökat undan för undan. På 451:an är vibrationskrafternas medelvärde reducerade till tredjedelen av Arbetskyddsstyrelsens gränsvärde.

Medelvärdena för både främre och bakre handtagen ligger över arbetsvarvtalsområdet (8.100–12.000 v/min) på 15–20 N.

Elvärme i båda handtagen.

Uppvärmda handtag har länge stått på huggarnas och myndigheternas önskelista. Försök med avgasuppvärmning och liknande har gjorts, men först i och med att Jonsereds introducerade elvärmen har man fått ett effektivt och tillförlitligt system.

På 451EV är båda handtagen elektriskt uppvärmda. Strömmen alstras av en separat generator och värmen åstadkommes av ett spiralelement i främre och ett stavelement i bakre handtaget.



Bilden visar temperaturspridningen i bakre handtaget registrerat med termokamera. De vita och gula partierna är varmast, de blå kallast.

Jonsereds 451 EV.

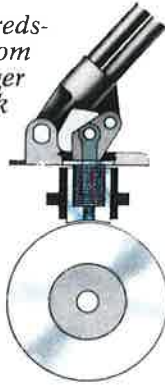


Jonsereds

Jonsereds Motorsågar, 433 81 Partille

Avvibrering och ljuddämpning i särklass.

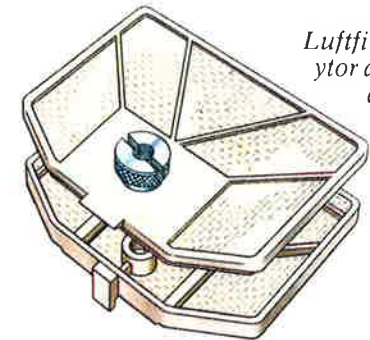
Kedjebromsen är utvecklad ur Jonsereds-stoppet – världens första kastskydd som stoppade både motor och kedja. Den ger ett snabbt och pålitligt ingrepp, bl a tack vare den slipade trumman. Kedjan stannar på mindre än 0,10 sek. Utlösningskraften är liten och anpassad till KAS kommande normer.



I främre handtaget ligger ett effektivt spiralelement väl skyddat inne i själva röret.*)

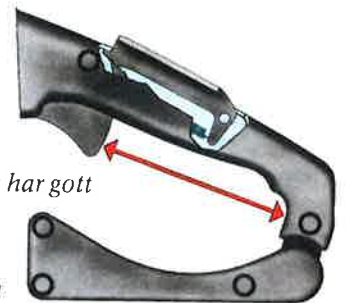


Främre handtaget är effektivt avvibrerat med tre skilda gummielement. Vibrationskraftens medelvärde understiger 20 N.



Luftfilter med dubbla insugsytor där varje yta har dubbla dukar med olika täthet. Enkelt att rengöra. Effektiv ljuddämpare för insugsluften reducerar totala ljudnivån till 102 dBA.

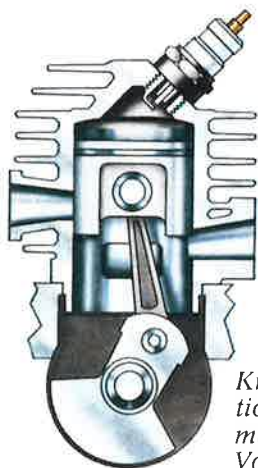
Sikte och instruktion för säker fällning.



Bakre handtaget har gott om plats för högerhanden även med handske. Det är ingen risk för ofrivilligt gaspådrag. Säkerhetsspärren är ledad i bakkant och utformad för största bekvämlighet och säkerhet.

Separat, synnerligen effektiv avvibrering av bakre handtaget med tre skilda gummielement. Vibrationskraftens medelvärde understiger 20 N.

Stort rejält skydd för högerhanden.



Stor effektiv ljuddämpare för utblåsningen.

Oljetank med stort påfyllningshål.

Kraftig och accelerationssnabb motor med stående cylinder. Volym 44,3 cc.

Jonsereds 451 är en unik såg. Aldrig tidigare har en liten, lätt motorsåg haft den styrkan och de egenskaperna när det gäller tillförlitlighet, säkerhet och skonamhet mot användaren.

Den är en vidareutveckling av Jonsereds största framgång hittills, 45:an, som på ett halvår rusade från noll till en av de mest sålda sågarna i Norden. Beprövad och uppskattad för effektivitet, pålitlighet och hanterbarhet.

451:an är ytterligare ett steg framåt. Utrustad med dubbel ljuddämpning ner till en nivå som man tidigare knappast vågat hoppas på.

Avvibreringen är effektivare än någon annan vi känner till. Medelvärdena ligger på en tredjedel av vad de stränga svenska arbetarskyddsmyndigheterna tillåter.

Jonsereds 451 är en beprövad konstruktion med egenskaper i särklass.

Tekniska data:

Cylindervolym 44,3 cc. Kedjehastighet ca 20 m/sek. Kedjebroms, snabbare än 0,10 sek. Massa (vikt) med svärd och kedja 6,3 kg (6,1 kg utan eluppvärmda handtag). Svärddlängder 12. och 15".



Rymligt ramrör som tillåter vänsterhanden att glida lätt utefter röret även med handske. En förutsättning för effektiv och skonsam kvistning.

Kylluftinsläpp med stor kapacitet och liten risk för igensättning.

Svensktillverkat elektroniskt tändsystem, okänsligt för fukt.

Stor bränsletank för längre körning mellan tankningar.

Bakre handtaget är elektriskt uppvärmt med ett stavelement inne i handtaget.*)