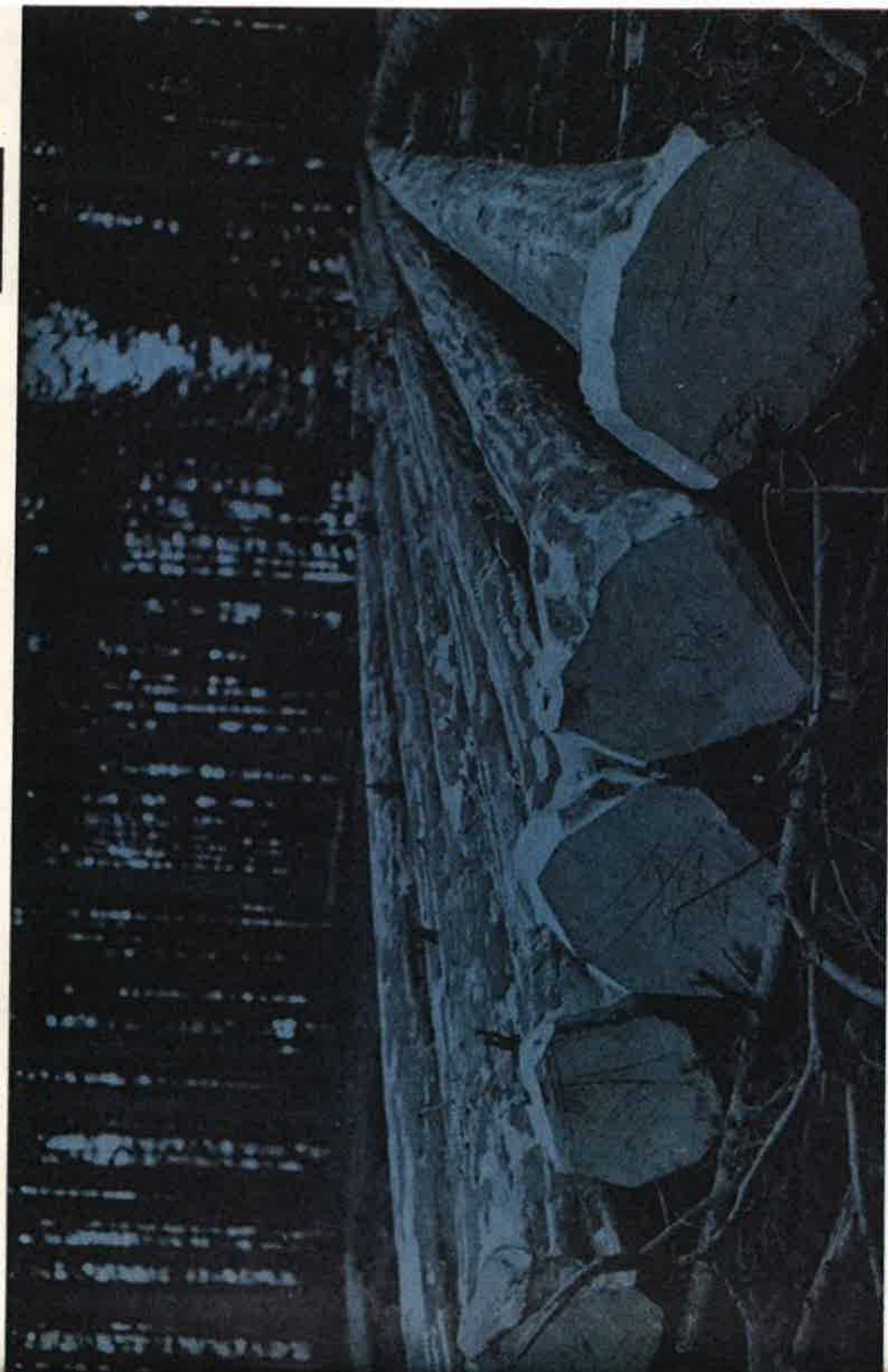




Enmans-Motorsågen Stihl-040

Andreas Stihl
Maschinenfabrik

705 Waiblingen, postfach 64
Telefon (071 51) 3046/21041
Fernschreiber 07 22283
telegraphadress Stihl Waiblingenrems

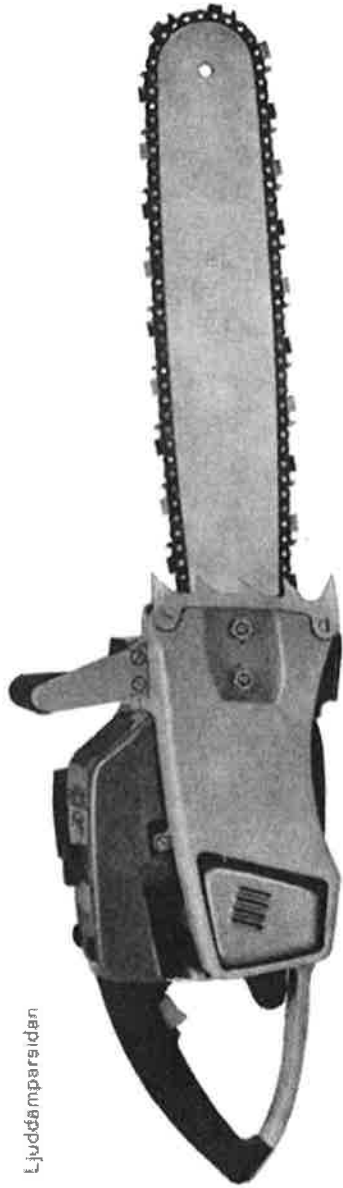
Enmans- Motorsågen Stihl-040

Skötselanvisning
Filningsinstruktioner
och reservdelslista

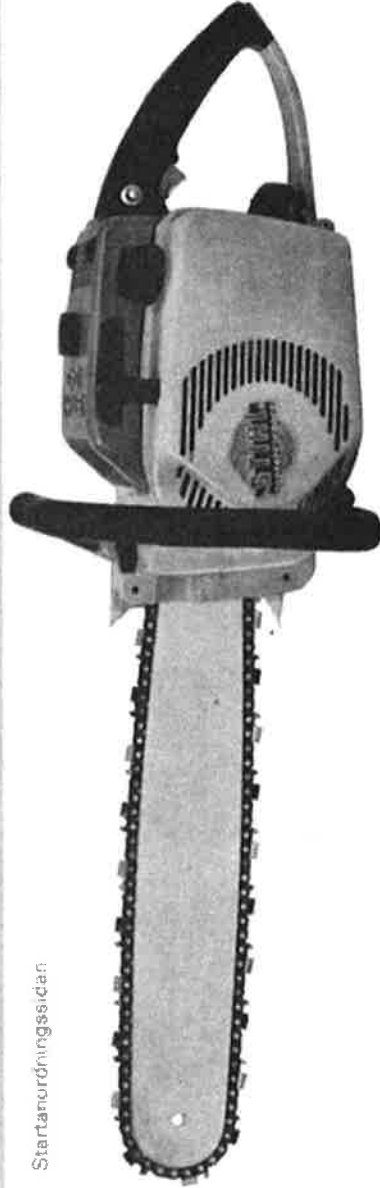
Tekniska data	3
Snabbanledning	4
Montering av såggarnityr	5
Bränsle och kedjesmörjolja	5
Startning	6
Säkerhetsföreskrifter	7
Sågkedja och svärd	8
Reglering av oljemängden	9
Sågteknik	10
Allmänt underhåll	12
Förgasare	13
Bränsleledning	14
Byte av kedjedrev	15
Startanordning	16
Lufffilter	18
Filningsinstruktionen för skoveltandkedja	19
Reservdelslista	27



Ljuddämparsidan



Startanordningssidan



Er motorsåg STIHL 040 är resultatet av alla de erfarenheter som vi har samlat under årtiondens tillverkning av motorsågar.

Varje enskild detalj har fått sin funktionsduglighet och hållbarhet provad under noggranna försök, innan den godkänns som en beståndsdel i sågen.

På de följande sidorna finner Ni råd och rekommendationer för hur denna motorsåg bör skötas och användas. När vi ber Er läsa denna skötselbeskrivning

omsorgsfullt, så är det därför, att ger Ni sågen en riktig behandling får den en lång livslängd, och arbetet med den blir ett nöje. En nöjd kund är vår bästa rekommendation.

Tekniska data

I intresse av nya utvecklingar måste förbehållas ändringar.

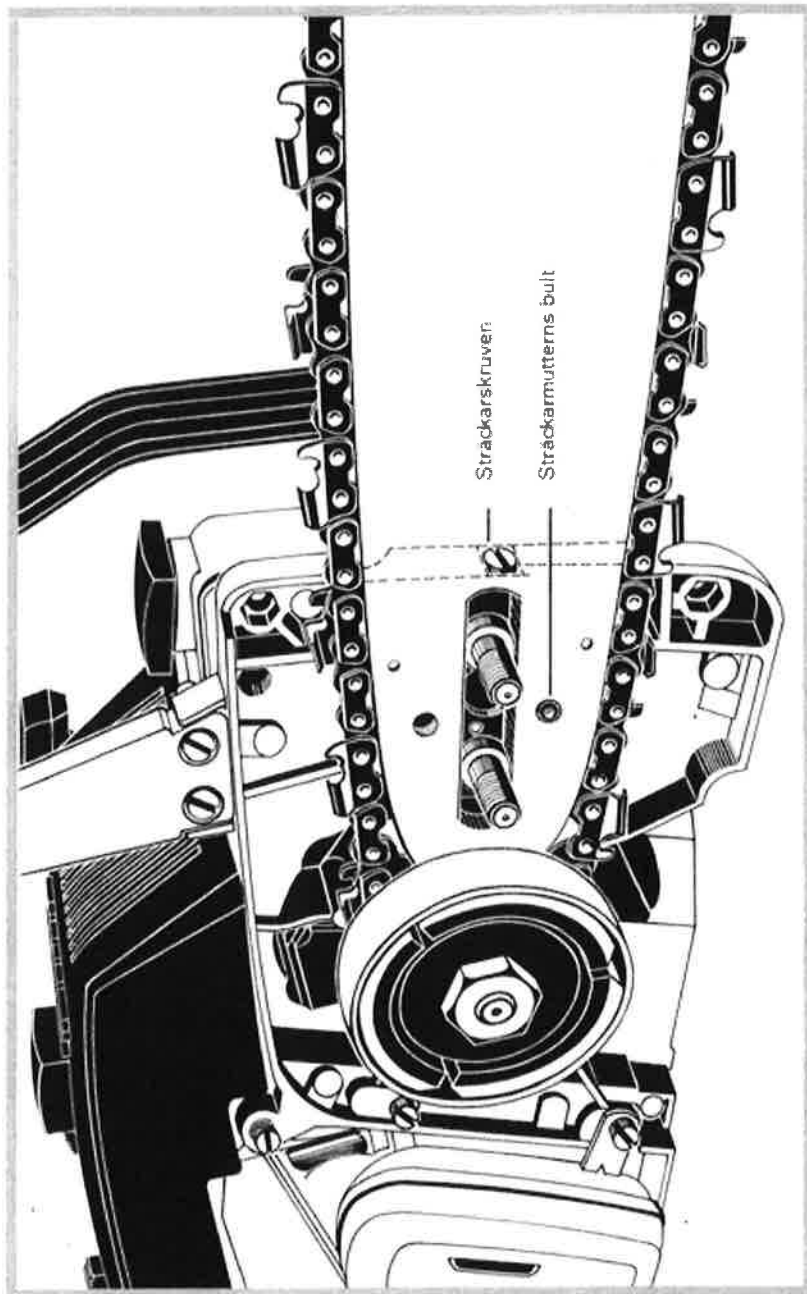
Motor

Typ	Tvåtaktsmotor
Antal cylindrar	1
Cylinderdiameter	44 mm
Slagvolym	61 cm ³
Effekt	cirka 3,8 hk med 7000 varv/min. efter DIN 70020
Tändsystem	Bosch svänghjuls magnet
Tändstift	WKA 175 T 3 (Bosch)
Tändstiftets elektrod-avstånd	0,5 mm
Tändpunkt	2,5 mm före översta punkten.
Förgasare	Tillotson
	membranförgasare HS
Kedjesmörjning	Helautomatisk

Sågutrustning:

Kedja 0.404" eller $\frac{3}{8}$ "
Svärd för $\frac{3}{8}$ " (9,32 mm) levereras i följande längder:
36, 40, 50 och 63 cm.
Svärd för 0.404" (10,26 mm) levereras i följande längder:
40, 50 och 63 cm.
Trissvärd kan för närvarande endast levereras för
0.404" kedjedelning i följande längder: 36, 40 och
50 cm.

Smörjöljetankens rymd ca 270 cm³
Bränsletankens rymd ca 560 cm³



Snabbinstruktionen

1. Bensin-oljeblandningsförhållande 20 : 1 för det första ca. 50 drifttimmar, sedan fylla i 25 : 1.
2. Fyll smörjoljetanken.
3. Montering av svärd och kedja.
4. Startreglaget på ljuddämparsidan på 0.
Kortslutningschocken på startanordningssidan på 1.
Tryck in halvgasknappen.
5. Starta.
6. Startreglaget på 1.
7. Prova kedjesmörjningen.
8. Provsåga.
9. Stoppa motorn (startchocken på 0).
Kortslutningschocken på 0.
10. Efterspänn kedjan.

Montering av sågutrustningen

Motorsågen levereras av säkerhetsskäl med omonterad sågutrustning (svärd och sågkedja). Vid monteringen skruvas de bägge muttrarna på kedjedrevskåpan av. Kåpan och skyddsbrickorna tas av från svärdsbultarna. I ett spår nedanför svärdsbultarna ligger kedjans spännanordning. Med kombinationsnyckeln skruvmejsel vrids sträckarskruven så långt åt vänster att den når sitt stopp i riktning mot kedjekransen. Tråd sedan svärdet över svärdsbultarna på så sätt att sträckarmutterns bult kommer att gripa i ett av de bägge hålen vid sidan av spåret.

Sågkedjan läggs över svärdet med början vid kedjedrevet och på så sätt att skärflankarna på svärdets översida visar från motorn mot svärdspetsen.

I omvänd ordning placeras nu kedjedrevskåpan och brickorna på svärdsbultarna. De bägge muttrarna dras först till, endast lätt för hand. Vrid nu med **Svärdspetsen upplyft svärd** sträckarskruven så långt att kedjan just ligger an. Därefter drar Ni till muttrarna med kombinationsnyckeln och håller samtidigt svärdet upplyft i svärdspetsen. Kedjan är riktigt spänd om den fortfarande lätt kan dras runt svärdet för hand.

Bränsle och kedjesmörjolja

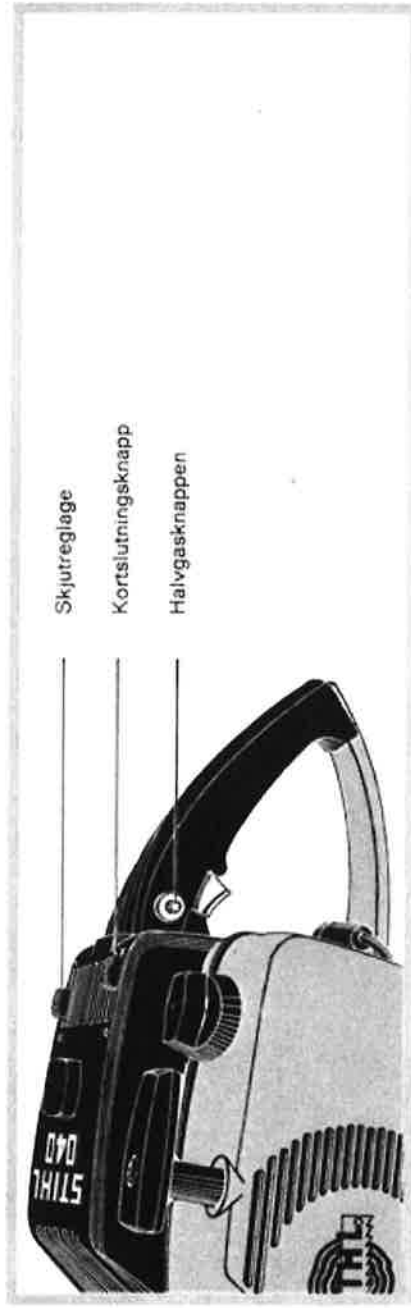
Sågmotorn får som tvåtaktare endast köras på rätt blandning av olja och bensin. För inkörningstiden under ca 50 arbetstimmar skall blandningsförhållandet vara 1 : 20 (till 1 del olja 20 delar bensin). I fortsättningen är blandningsförhållandet 1 : 25 tillräckligt.

Som blandningsolja får endast användas SAE 30 av märkesoljor. Högoktanig bensin, självblandande oljor och tillsatser är inte nödvändiga för motorsågarnas tvåtaktsmotorer. **Glöm aldrig att kraftigt skaka om Er förrådsbehållare för bränsle, före varje tankning!**

Sågkedjans och svärdets livslängd är beroende av smörjoljans kvalitet. Vanlig motorolja och spillolja har egenskaper som gör dem olämpliga för kedjesmörjning. **Använd i eget intresse endast sådana speciella motorsågsoljor som rekommenderas av våra representanter.**

Gör det till en regel att alltid fylla smörjolja samtidigt som Ni fyller bränsle.

I bägge fallen är det emellertid viktigt att före tankningen grundligt torka rent kring tanköppningarna och att under tankningen se till att ingen smuts (barr eller liknande) följer med in i tankarna.



Skjutreglage

Kortslutningsknapp

Halvgasknappen

Startinstruktion

Start av en kall motor sker alltid, oavsett årstid, med stängt spjäll (choke). Spjället är stängt om Ni skjutit skjutreglaget på ljuddämparsidan på ställning 0. Kortslutningschoken på startanordningssidan måste vara på ställning I. Spänn gasreglaget och tryck in spärknappen, varefter gasreglaget åter släpps. Det hålls då på halvgas under starten. Sedan starten lyckats öppnas omedelbart spjället (choken) och gasreglagets spärr lösgörs genom att man ger litet gas, varvid motorn övergår till tomgång.

räckvidd. Drag nu kraftigt i starthandtaget med den andra handen. Låt inte starthandtaget rusa tillbaka, utan för det alltid lodrätt tillbaka till utgångsläget.

- En ny motor eller en motor som stannat på grund av bränslebrist kan inte tända första nycket, då förgasarens membranpump först efter flera räck har sugit fram tillräckligt med bränsle. En gående motor stoppas genom att spjället stängs (på 0) eller med hjälp av kortslutningsknappen (på 0).

Vid låga temperaturer får man emellertid efter starten endast öppna spjället till hälften. Genom att en kort stund ge gas, värms motorn och därefter öppnas spjället helt. Det är öppet om skjutreglaget skjuts i riktning mot gasreglaget.

En varm motor, som endast stannats för en kort stund, måste startas med öppet spjäll (choke). Skulle en varm motor inte starta efter flerfaldiga startförsök med öppet spjäll och gasreglaget i tomgångs- eller halvgasläge kan förbränningsrummet ha blivit surt. Skruva då ut tändstiftet och torka av det samt dra runt motorn några gånger. Därigenom torkar brännrummet ur.

Vid starten pressas motorsågen med en hand på bärhandtaget fast emot marken. Utom den som skall starta sågen får ingen uppehålla sig inom svärdets

En gående motor stoppas genom att spjället stängs (på 0) eller med hjälp av kortslutningsknappen (på 0).

Säkerhetsföreskrifter

Alla erfarenheter och regler för fällning med vanliga handverktyg gäller också i lämpliga delar för fällning med motorsåg. Genom det ojämförligt mycket snabba arbetsförloppet och de höga kedjehastigheterna har det för arbetet med motorsåg blivit nödvändigt med en del nya säkerhetsföreskrifter, vilka tillsammans med gällande föreskrifter ovillkorligen måste följas.

För den skogsarbetare som inte fått utbildning i att hantera de grundläggande verktygen (vanlig såg och yxa) är det närmast svårt att lära sig hantera motorsågen. För den vana skogsarbetaren är emellertid omställningen till motorsåg endast ett kort och behagligt steg.

Av utrymmesskäl kan vi endast belysa detta stora arbetsfält med några arbetsexempel. Erän kompetent skogsarbetarskolan är med tillräckligt läromaterial och fackkrafter för utbildningen utrustad.

Rök inte under påfyllning av bränsle!

Bår aldrig sågen med löpande kedja!

Var försiktig vid förflyttningar över is och snö samt i oläglig terräng!

Gå alltid framåt med motorsågen vid förflyttningar mellan kapställena!

Slå fast barkstödet ordentligt — annars kan sågen ryckas framåt!

Håll alltid vid arbete sågen stadigt med bägge händer så att Ni behåller den!

Var försiktig vid sågning av splittrat trä — avsågade trästycken kan slitas med!

Gå alltid snett bakåt från ett fallande träd och se upp för fallande grenar! Använd skyddshjälm som huvudbonad! Den skyddar Er för fallande grenar. Använd alltid föreskriven skyddsutrustning!

STIHL-040 är en enmanssåg och får endast betjänas av en man. Detta gäller både vid start och i arbete. Ingen mer än föraren får uppehålla sig inom sågens räckvidd.

Arbeta lugnt och med omtanke. Se innan Ni utför fällskäret till, att ingen kan skadas av det fallande trädet!

Om hjälp behövs för att trycka på det träd som skall fällas, så använd en tillräckligt lång spak!

Använd endast trä-, lättmetall- eller plastkilar — aldrig stålkilar!

Vid kapning i branter, måste motorsågsföraren alltid stå ovanför stammen!

Håll alltid ett avstånd på minst 2½ trädängder till andra motorsägare — varningsrop kan lätt dränkas i motorbullret!

Kontrollera aldrig kedjespänningen med motorn igång! Stoppa alltid motorn före kedjebyte!

Svärdet och kedjan

Innan Ni första gången börjar arbeta med motorsågen, så lyft den med en hand på bärhandtaget och en i pistolhandtaget. Håll den med svärdspetsen lutande snett nedåt över en ljus yta (en stubbe eller sågspånstäckt mark). Visar sig vid måttlig gasgivning ett ökande oljespår på det ljusa underlaget arbetar kedjesmörjningen bra. **Arbeta aldrig utan att kedjesmörjningen fungerar.**

Kör in den nya kedjan under tillförsel av extra olja på ett förhöjt tomgångsvarv under 2—3 minuter. Korrigera därefter omedelbart kedjespänningen. Arbeta under de första 2—3 timmarna med kedjan utan att ge fullt tryck. Hög sågningsprestation omedelbart förkortar kedjans livslängd.

Välj alltid vid arbete en säker plats och ansätt alltid motorsågen med barkstödet mot trädet. Den en gång valda skärriktningen får inte genom tryck på svärdet ändras med våld.

Överdrivet tryck (med slö kedja) gör att kopplingen slirar. Drag alltid ut sågen ur skåret med roterande kedja och ge alltid litet gas innan Ni sätter an sågen för ett nytt snitt.

Undvik att slita svärdet endast på den ena sidan. Vänd det efter varje filning av kedjan. Rengör emellertid i förväg hålet i svärdet för kedjesmörjningen.

För trisevärden gäller följande skötselföreskrifter:

Trissan skall dagligen smörjas med fettspattan. Normalt kullagerfett som även är vattenfrånstötande skall användas. Trissan skall smörjas tills att fett tränger ut på sidorna. Vid smörjningen skall trissan vridas runt.

Tips för kedjans skötsel

Kedjekransen

Använd en ny kedjekrans för en ny kedja. En kedjekrans med tydliga slitspår skall ovillkorligen bytas. En förlitning av 0,5 mm på kedjekransen skadar kedjan. Mest ekonomiskt är att växla med 2—3 nya kedjor till en ny kedjekrans.

Kedjesmörjningen

Använd endast av oss rekommenderade specialsmörjolja för sågkedjor. Låt efter det Ni lagt på kedjan denna löpa i tomgång tills oljespår visar sig.

Kedjespänningen

Spänn kedjan så, att den utan hänga ned, lätt går att dra runt för hand. Korrigera om möjligt kedjespänningen endast då svärd och kedja är kalla. Är svärd och kedja varma bör kedjan hänga ned 1—2 mm. Rikta vid spänning av kedjan och fastsättning av svärdet svärdspetsen uppåt.

Inkörning

Låt en ny kedja rotera utan sågning under 2—3 minuter med måttlig hastighet och riklig oljetillförsel. Kontrollera under de första två arbetstimmar ofta kedjespänningen.

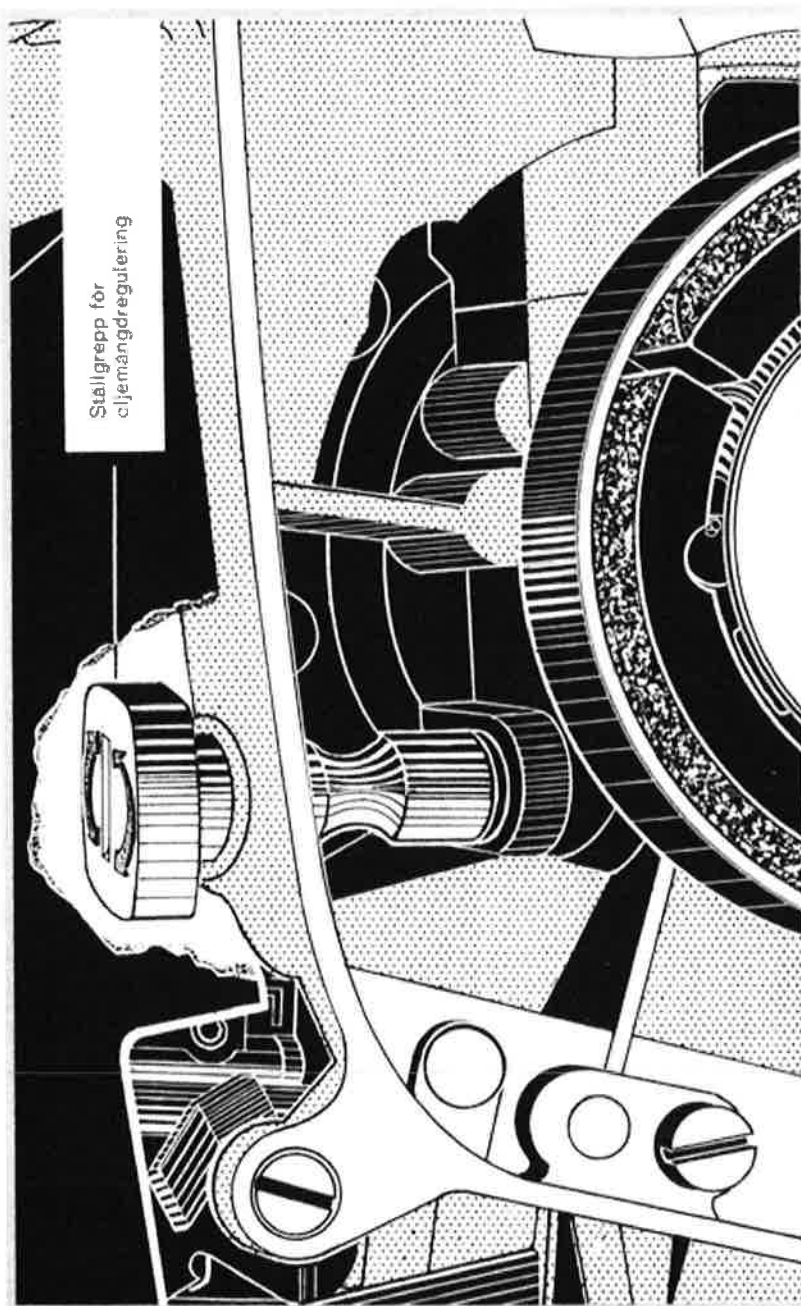
Filningen

Se filningsinstruktionen sida 19!

Rengörning

Tvätta kedjan i bensin eller dieselolja. Sedan smutsen lösts låter Ni kedjan rinna av. Den tvättade kedjan läggs i ren kedjeolja. Leda kedjan i oljebadet.

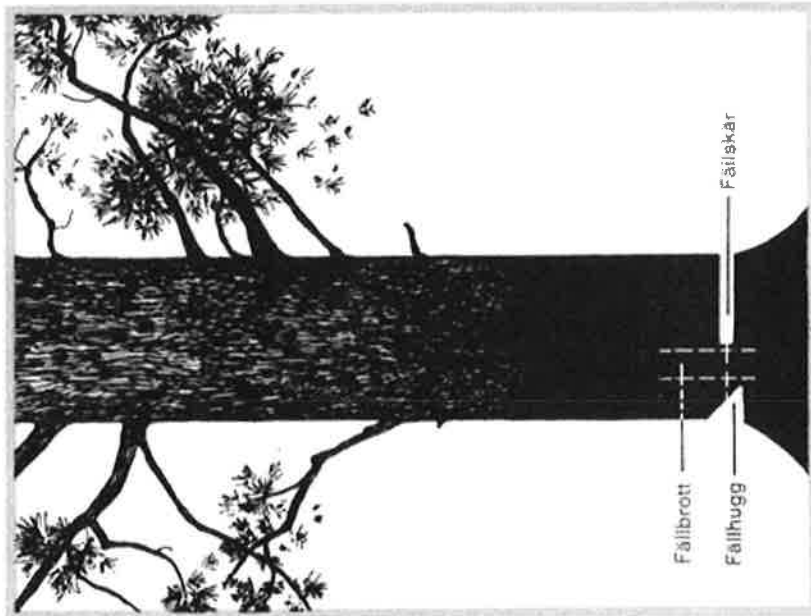
Rengörning rekommenderas särskilt efter filning av kedjan, så att filspånen inte fastnar i länkarna.



Reglering av oljemängden

Den rätta oljemängden är inställd av fabriken vid leverans av motorsågen. Skulle Ni använda ett längre svärd än standard (40 cm) skall oljemängden regleras med en justerskruv. För att kunna reglera oljemängden måste filterlocket tas bort. Under luftfilterhuset sitter justerskruv. Denna visar 2 markeringar på ovasidan. Dessa markeringar anger riktning för regleringen.

Vid vridning medsols (bredare pil) erhålles en större oljemängd. Om justerskruvsn vrides i riktning motsols (smalare pil) minskas oljemängden. För att oljepumpen icke skall gå sönder skall justeringen alltid ske var samt.

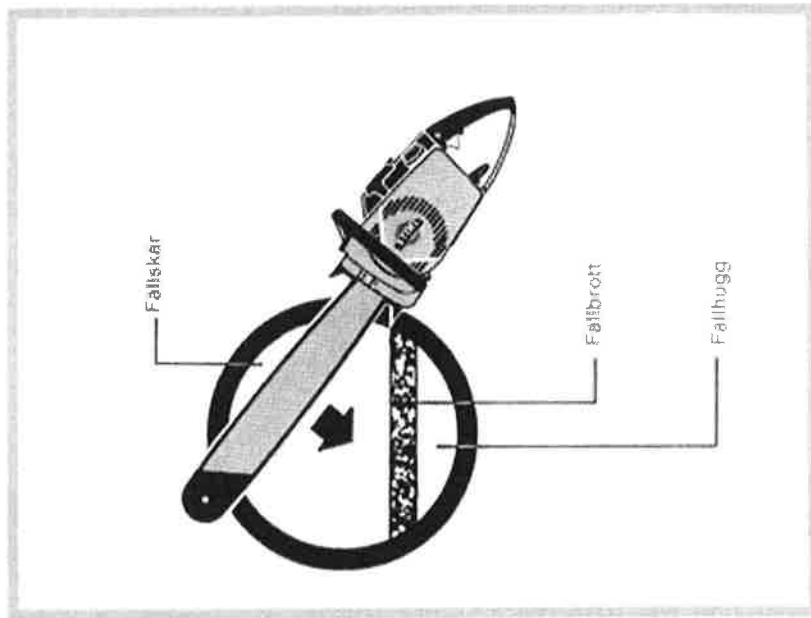


Arbetsteknik

Röj rent kring trädet som skall fällas och putsa av barken vid skärstället. Sand och andra föremål som trängt in i barken kan annars lätt skada sågkedjan.

Sätt fast motorsågen med barkstödet i trädet så att ni får den önskade skärriktningen. Ge gas och kör sågen med jämnt tryck genom stammen. Barkstödet fungerar därvid som vridpunkt.

Fällhugget bestämmer trädets fallriktning. Det måste alltså placeras i den önskade fallriktningen och så

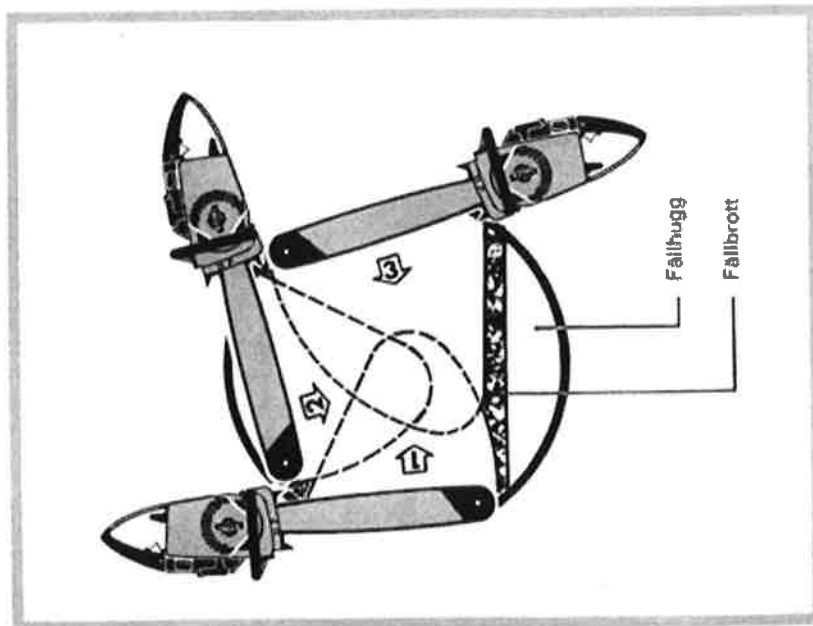


lågt som möjligt. Stubbhöjd och fällhuggets djup bestäms av trädet och andra förhållanden.

Fällskäret skall föras vågrätt genom stammen och skall ligga högre än fällhuggets botten.

Fällbrottet skall ha tillräcklig bredd mellan fällskär och fällhugg.

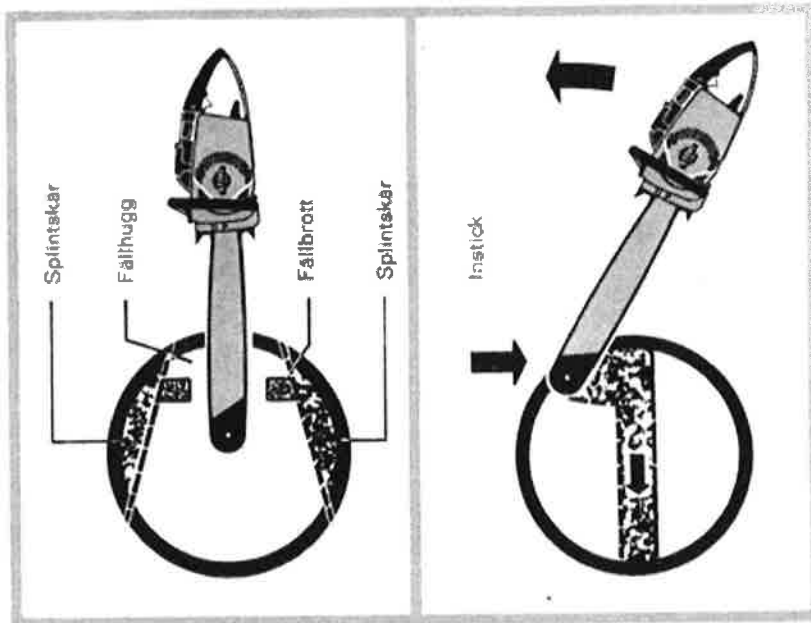
Träd som lutar i fallriktningen har en benägenhet att spjälkas. När det gäller barrträd är det därför lämpligt



att förstora fällhugget och att vinkelrätt mot detta göra ett par grunda skär (splintskär). Gör emellertid inte splintskären för djupa och placera dem inte så att det följande fällskäret kommer i samma höjd, då det i så fall är risk att svärdet kan klämma i splintskären.

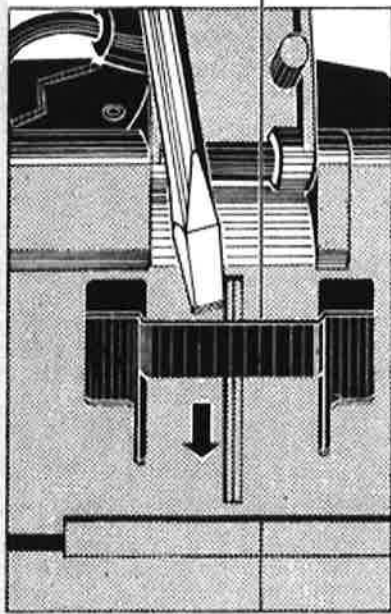
På träd med hård ved är det lämpligt att göra ett instick från fällhugget till stammens kärna.

Vid fällning av träd som har större diameter än det använda sågsvärdets längd måste det enkla fällskäret ersättas av serieskär. Utför först fällhugget som



vanligt och ansätt sågen till det första skäret på normalt sätt. Detta skär görs till fullt djup och därefter ansätts sågen på nytt till stammen är så genomsågad att det sista skäret kommer parallellt med fällbrottet.

Med motorsågen kan utöver de vanliga arbetena som fällning, kapning och kvistning också göras instick. Därvid ansätter man emellertid inte sågen direkt i insticksriktningen utan sågar med svärdspetsen snett mot insticksriktningen tills hela svärdspetsen ligger inne i träet. Först därefter svänger man sågen med roterande kedja långsamt till insticksriktningen.



Choken öppnas i pilens riktning

Allmänt underhåll

Väntar man av en maskin att den skall arbeta störningsfritt under lång tid, måste den naturligtvis hanteras och skötas på rätt sätt. Speciellt för en motorsåg är rätt hantering och skötsel av avgörande betydelse.

De arbetsplatser där motorsågen används med deras ständigt växlande väderleksförhållanden och ofta olägliga terräng samt inte minst mängden av spån gör en noggrann skötsel nödvändig. Detta trots att man redan vid sågens konstruktion naturligtvis tagit hänsyn till dessa förhållanden.

Motorsågen används idag i första hand för kvistningsarbeten och det är viktigt att de spån som kan uppstå inte täppar till cylinderflänsarna. För att kunna rengöra kylflänsarna snabbt har på undersidan av motorsågen monterats en skjutbar plåt. Denna plåt kan öppnas med hjälp av kombinationsnyckeln och därefter är kylflänsarna lätt åtkomliga för rensning. Kontrollera alltid ordentligt att kylflänsarna är rena från spån.

Hela sågen måste vid arbetsdagens slut rensas från sågspån samt svärd och kedja kontrolleras så att de är i gott skick för nästa dag.

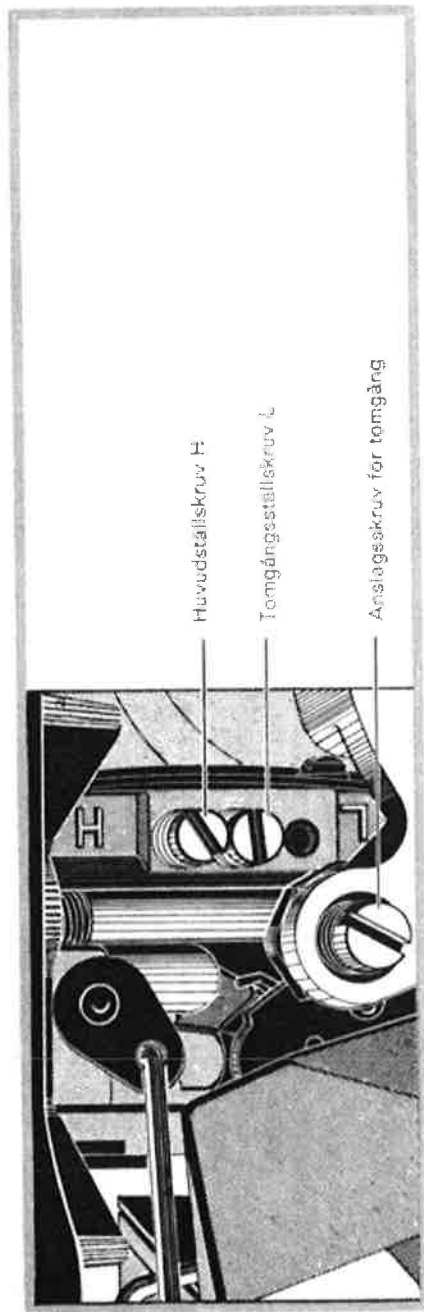
När arbetet är slut skall hela sågen rengöras och gås igenom samt tankarna fyllas. Därefter bör den förvaras på en torr plats tills nästa gång den skall användas. Skall sågen stå oanvänd en längre tid bör sågen utöver de vanliga underhållsåtgärderna också skyddas mot korrosion. **Rostskyddsoljan** verkar emellertid endast om den sprutas in i förgasaren medan motorn går. Medan Ni med en kanna sprutar in oljan i förgasaren stänger Ni av motorn. Någon rensning före den nya starten är inte nödvändig.

Som rostskyddsolja rekommenderas **MOBIL KOTE 503** ifrån Mobil oil AG.

Vid längre förvaring avskiljer sig oljan ur bensin-oljeblandningen och därför måste man före en ny start grundligt skaka om bränslet i tanken.

Efter en tids inkörning av sågen måste alla muttrar och skruvar på sågen kontrolleras och eventuellt dras till.

Detta gäller naturligtvis inte om förgasarens inställningskruvar.



Förgasaren

Förgasaren är när den lämnar fabriken inställd för att ge bästa motoreffekt med ekonomisk bränsleförbrukning under de lufttrycksförhållanden som råder på platsen. Vid arbete på höga höjder eller vid havsnivån behöver inställningen korrigeras. Justeringen måste ske med två ställskruvar och stoppskruven för tomgången.

Grundinställningen utförs av fabriken och utgör:

Huvudställskruven H: $\frac{7}{8}$ —1 varv öppen

Tomgångställskruven L: $\frac{7}{8}$ —1 varv öppen

Varje gång mätat ifrån fastsittande ställskruven i förgasaren.

Båge ställskruvarna skall skruvas fast försiktigt, utan våld!

Denna grundinställning bör användas som stödpunkt vid efterjusteringar.

Se till att de bägge ställskruvarna inte förvåxlas:

Huvudställskruven är kort

Tomgångställskruven är lång

Kontrollera förgasarinställningen med varm motor och rengjort filter.

Efterjustering av förgasaren

Motorn stannar under tomgång:

Vrid med gående motor anslagskruven för tomgång medurs till höger (kedjan får inte följa med).

Kedjan följer med under tomgång:

Vrid anslagskruven för tomgång något moturs till vänster.

Ojämnt varvtal på tomgång:

Gör en mindre justering med tomgångställskruven. Vridning medurs till höger ger magrare, moturs till vänster ger fetare blandning.



Demontering av förgasaren

Kåpan tas av och luftfiltret lyfts ut. Med kombinationsnyckeln skruvs skruvsjäl skruvas den bakre fästskruven loss och med en 8 mm nyckel de bägge muttrarna i filterhuset, som därefter tas loss. Armen till choke-reglaget lyfts ur sin hållare och dras ur förgasaren. Gasreglagearmen trycks med skruvsjäl ur sitt fäste på förgasaren.

Följande isolering finns nu på STIHL 040 mellan luftfilterhuset och cylindern: packning, förgasare, isoleringsplatta, mellanstycke, packning, plåt, packning, gummipackning (se sidan 38).

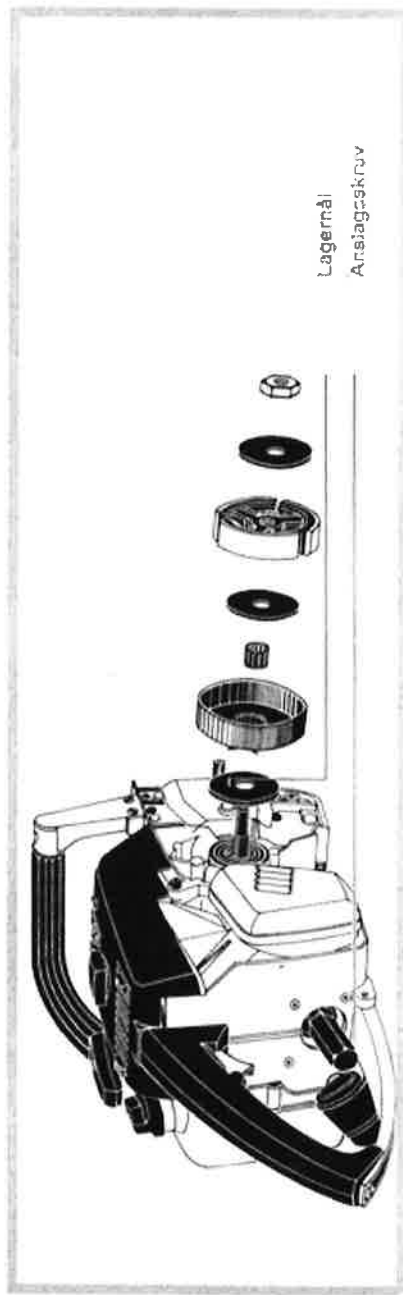
Ingen av dessa delar får saknas eller vara skadad vid monteringen. Kontrollera särskilt att armen för starten sitter rätt under armen för gasreglaget.

Reparationer och inställningar utöver enkla underhålls-arbeten, rengöring av filter, cylinderns kylflansar etc. bör Ni överlåta till någon av våra auktoriserade verkstäder. Utnyttja den serviceorganisation med erforderliga maskiner och utbildade reparatörer vi byggt upp till Er tjänst.

Bränsleledningen

Bränsleledningen förbinder via sugventilen förgasaren med bränsletanken. Ledningen kan tas loss från förgasaren och sugventilen för rengöring. Sugventilen kan också tas upp ur sitt hål i bränsletanken och tas isär för rengöring. Se därvid upp så att Ni inte skadar filtrets ytterrör.

Bränsletanken bör spolas ordentligt med ren bensin ungefär var 150:e arbetstimme.



Byte av kedjedrev

Tag ur verktygssatsen från anslagsskruven. Denna skruvas i cylindern i stället för tändstiftet. Den håller då fast vevaxeln så att sexkantmuttern till kopplingen kan lossas.

Tänk på att muttern och kopplingen på vevaxeln har vänstergånga och alltså lossas genom att vridas åt höger, medurs. Muttern och brickan tas av. Med den speciella hylsnyckeln lossas kopplingen genom vridning åt höger, medurs. Sedan kan de andra delarna, bricka, nållager och kedjedrev dras av.

Viktigt!

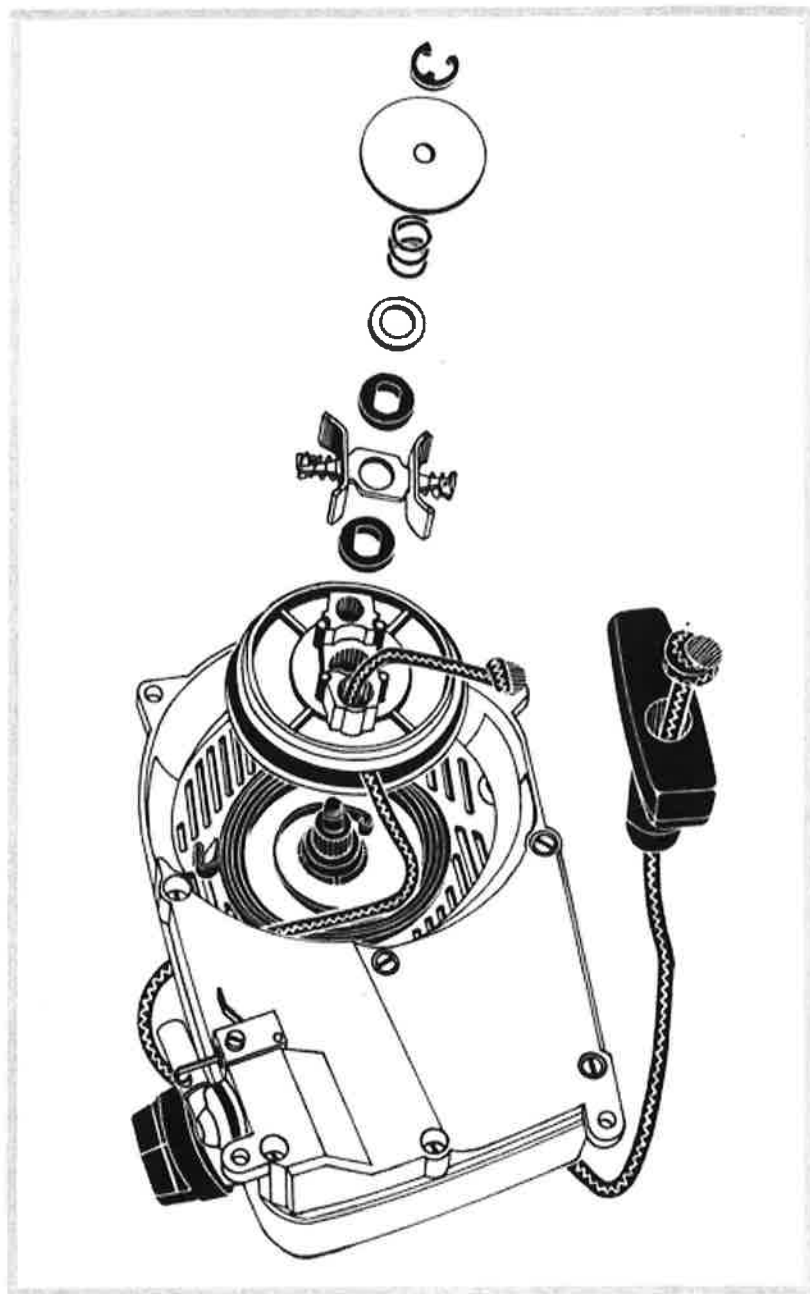
Bakom kedjedrevet ligger en täckbricka med inpressad

lagermål för drivningen av oljepumpen.

Se vid monteringen av ett nytt kedjedrev till att täckbrickan med lagermålen först placeras i snäckans hål innan nålen förs in i kedjedrevets hål.

Före monteringen tvättas nållagret i ren bensin och smörjs med litet kullagerfett.

Monteringen sker i motsatt ordning till demonteringen. Lägg märke till den lätta välvningen på de bägge brickor som ligger framför och bakom kopplingen. De bägge brickornas ytterdiameter måste vid monteringen ligga an mot kopplingens centrifugalvikter.



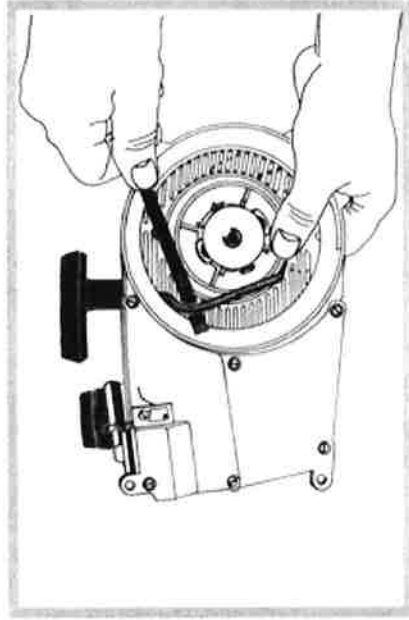
Startanordningen

Startanordningen kan knappast krångla men en naturlig försilting kan inte undvikas.

skivan så att den inte flyger upp och fjäderna under skivan försvinner. Därefter kan Ni lätt plocka ut startanordningens detaljer. Var försiktig då Ni tar ut lintrumman så att inte retur fjädern springer upp.

Vid utbyte av ett avslutet startsnöre måste fläktkåpan skruvas av, kortslutningskabeln ifrån kortslutningskontakten lossas och bensinslangen lossas. Tryck sedan med en skruvmejsel försiktigt på startanordningens låsring. Håll därvid fast den därunder placerade stopp-

Skulle detta trots allt ske måste den på nytt spännas genom att vridas medurs. Är retur fjädern av måste den utbytas mot en ny.



Spänning av startsnöret

Ett nytt startsnöre sätts in i lintrumman och säkras med en enkel knut. Den andra änden skjuts genom hålet i fläktkåpan och lintrumman skjuts sedan på axeln.

I starthandtaget säkras snöres med dubbla knutar.

Se till att lintrumman placeras med ett av de fyra stiftet i fjäderns ögla.

Därefter skjuts de olika detaljerna på axeln i rätt ordning

De båda fiberbrickorna måste placeras framför och bakom bromsstycket. Bromsstycket är riktigt monterat om fjäderhållarnas spetsar roterar medurs.

Tag kåpan i vänster hand. Med höger hand lindar Ni helt upp snöret på trumman. Drag sedan ur snöret ett stycke med handtaget så att fjädern blir förspänd.

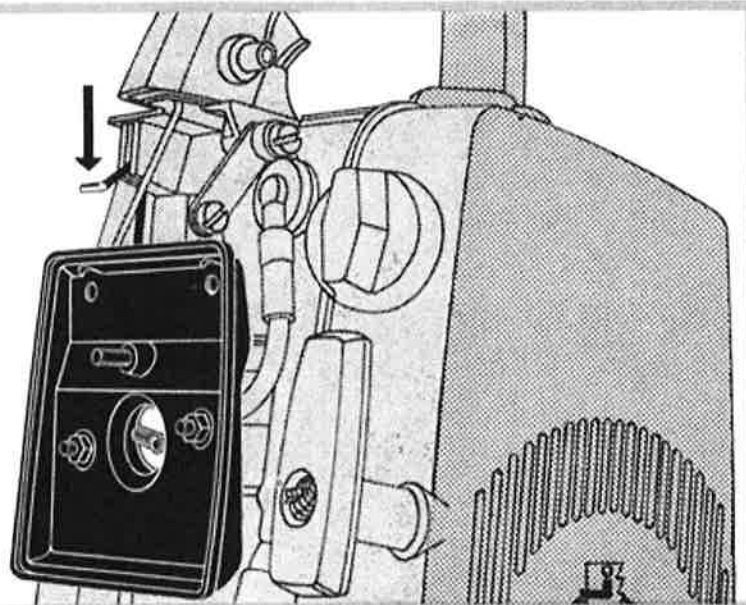
Med den vänstra tummen hålls så lintrumman fast. Drag med en skruvmejsel ut en ögla av snöret mellan lintrumman och utgångshålet för snöret. Nu lindas snöret ytterligare två gånger kring den redan förspända trumman.

Fjädern är riktigt spänd om vid fullt utdraget snöre lintrumman kan vridas minst ett varv innan man uppnår högsta fjäderspänning.

En för hårt spänd retur fjäder leder till fjäderbrott!

Luftfiltret

Vid filterrengöring startchoken
i pilriktning stängas



Luftfiltret är naturligtvis utsatt för stark nedsmutsning genom passagen av spån- och mängd luft. Ett igensatt luftfilter minskar emellertid motorns effekt och försvårar dess start.

Luftfiltret måste rengöras minst en gång om dagen. Det är fäst på filterhuset med filterlocket.

Stäng chokespiället innan filtret tas loss så att inte smutsen vägen kan tränga in i förgasaren. Tag ut filtret och slå ut det mot handen samt tvätta det sedan i ren bensin. Metallborstar, putsdukar och liknande rengöringsanordningar är direkt olämpliga för rengöring av luftfiltret.

Praktiskt skulle det vara att jämt ha en reservluftfilter med, att man kan den som är försämrats rengöra hemma.

Filnings- instruktioner för skovelkedjor

Snabbanledning

Här följer nu arbetsmomenten vid kedjefilningen i tur och ordning:

En effektiv filning är endast möjlig om svärdet med den monterade kedjan under filningen hålls fast.

Utnyttja därför STIHL filklove eller ett skruvstycke.

Bestäm den kortaste skärlänken (riktlänken). Alla övriga skärlänkar måste ges samma längd.

Fila utan för starkt tryck med en rundfil (5,5 resp. 5 mm diameter) inifrån och utåt. Håll 55° eggvinkel.

När eggen färdigfilats kontrolleras understältningsklackarnas höjd med en filjigg och nedfilas i mån av behov.

Pröva alla leders böjlighet.

Rengör kedjan från filspån i ett fotogenbad.

Lägg kedjan i ett oljebad.

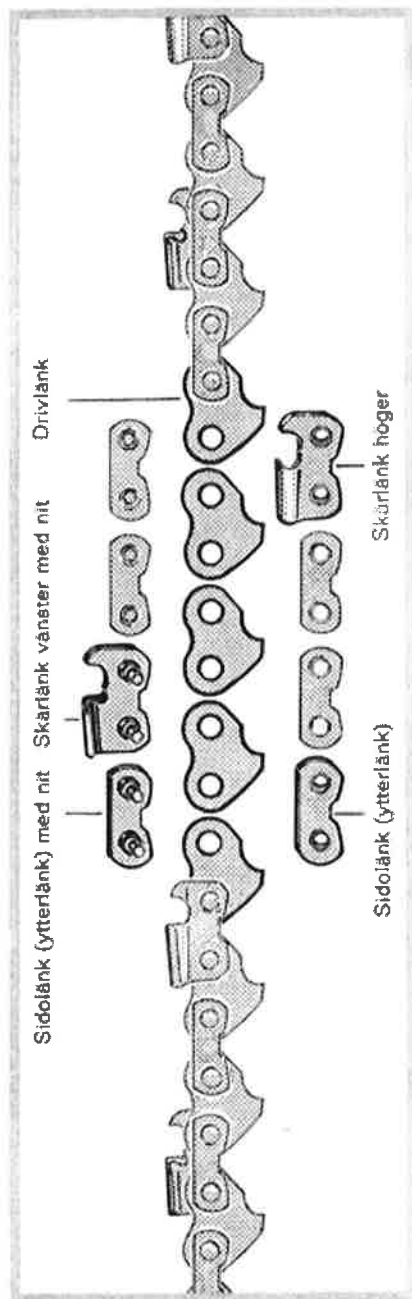
Kontrollera före kedjans montering svärdets och kedjens drevets tillstånd.

Kedjespänningen:

Kedjan är riktigt spänd om den utan att hänga ned lätt kan dras runt för hand. Lyft upp svärdspetsen vid spänning av kedjan.

Kontrollera smörjolfmatningen. Den löpande kedjan måste kasta ut olja från svärdspetsen.

Låt om möjligt varje vecka er kedja skäras med STIHL filhållare eller STIHL elektro-slipapparat. Bägge dessa verktyg arbetar med högsta precision och ger Er kedja högsta skäreffekt och jämnaste gång.



De av oss använda sågkedjorna är så kallade trelänkskedjor. Övanstående sammanställningsbild visar uppbyggnaden av en skovelbandad kedja.

Skovelkedjan är som varje skärverktyg utsatt för ett naturligt slitage. För att så mycket som möjligt minska detta slitage är det nödvändigt, att kedjan alltid hålls filad på rätt sätt. Så snart Ni måste använda för kraftigt tryck för att få kedjan att bita, är det tid att fila den.

Den rätt filade skovelkedjan äter sig redan vid lätt tryck utan besvär genom träet. Försök aldrig att fortsätta sågningen med en slö eller skadad kedja. En slö kedja betyder alltid effektförlust, ökad bränsleförbrukning och stark förslitning av själva kedjan, svärdet, kedjedrevet och motorn.

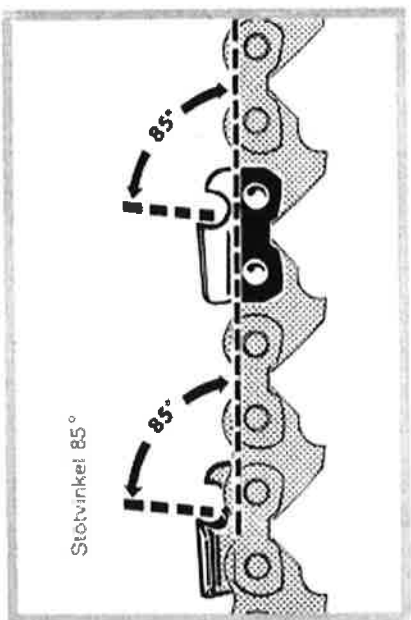
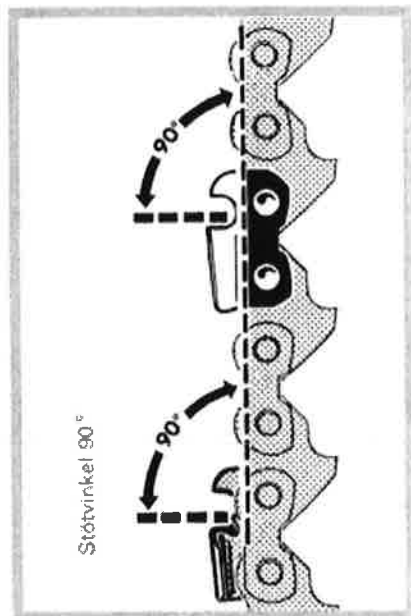
En av skovelkedjans stora fördelar är att den så lätt kan filas med en rundfil. En riktig filning är emellertid

endast möjlig om svärdet med monterad kedja under filningen hålls fast. Utnyttja därför alltid STIHL filklove, eller hemma, ett skruvstöd för att hålla fast svärdet.

Följ regeln: Fila ofta men litet varje gång. För den vanliga rutinfilningen räcker oftast 2—3 filtag.

För filningen får endast användas en cylindrisk specialfil med en diameter som passar till kedjan. Vanliga verkstadsfilor är genom sin cylindriska form och sin huggning olämpliga för filning av sågkedjor.

För filen rakt och så att den filar **endaast under framdraget**. Lyft filen vid bakdraget! **Stort filtryck skadar både fil och skärlänk**. Ju renare eggkanten filats desto bättre arbetar kedjan och desto längre håller den. Filgrader avlägsnas med ett stycke hårt trä eller filskaffet.



Den bakåtlutande delen på skärlänken — skovelns vars lutning behövs för släppningen — måste ha samma längd på alla skärlänkarna. Denna enhetliga längd är så viktig att skjutmått bör användas för kontrollmätning och val av riktlinje. Den skärlänk som genom skada eller nötning enligt mätningen har den minsta längden filas först. Denna färdigfilade länk bestämmer sedan genom sin längd också längden på kedjans övriga skärlänkar.

Den från skovelplanet i sidled lutande skärkantens vinkel till länkens grundlinje kallas man stötvinkel. Denna stötvinkel skiljer sig på de av oss använda kedjorna på följande sätt:

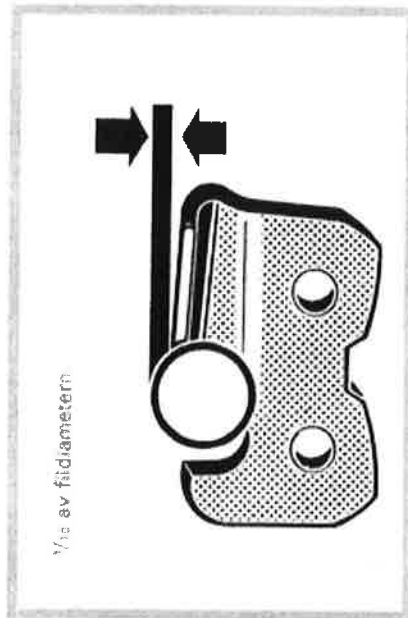
Kedjetyp 3812 (kedjedelning .404" — 10,26 mm)
Stötvinkel 90°

Kedjetyp 3819 (kedjedelning .404" — 10,26 mm)
Stötvinkel 85°

Kedjetyp 3818 (kedjedelning $\frac{3}{8}$ " — 9,32 mm)
Stötvinkel 85°

Kedjetypen 3819 och 3818 skilja sig från typen 3812 genom att skoveftandformen vikes av. Skoveftänderna är alltså innanför olika kedjetyperna inte bytbar.

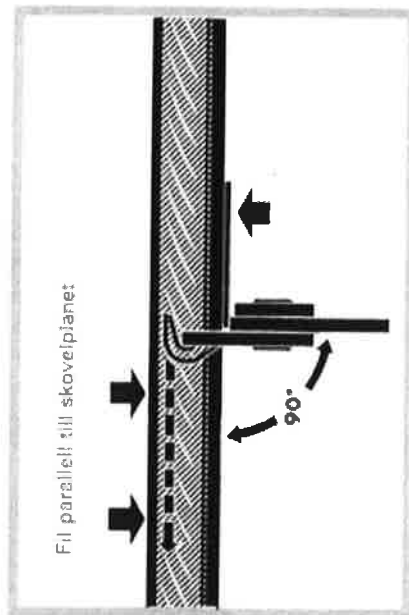
För alla tre kedjetyperna används en rundfil med 5,5 mm diameter. Genom skovelplanets lutning bakåt blir det nödvändigt att använda en rundfil på 5 mm fr. o. m. en länklängd på 8 mm.



Filen med den föreskrivna diametern hålls så eller inställs så med filhållaren att $\frac{1}{10}$ av filens diameter ligger ovanför länkens högsta del. Vid filningen får inte filen komma i kontakt med sidolänken. Filen måste alltid oberoende av vilken lutningsvinkel länken har, föras parallellt med skovelplanet och i rät vinkel till svärdet samt inifrån och utåt tills eggen är färdigfilad.

Endast med hjälp av de ovan beskrivna filarna och den angivna filhållningen kan man få en ur arbetssynpunkt effektiv och slitstark eggform.

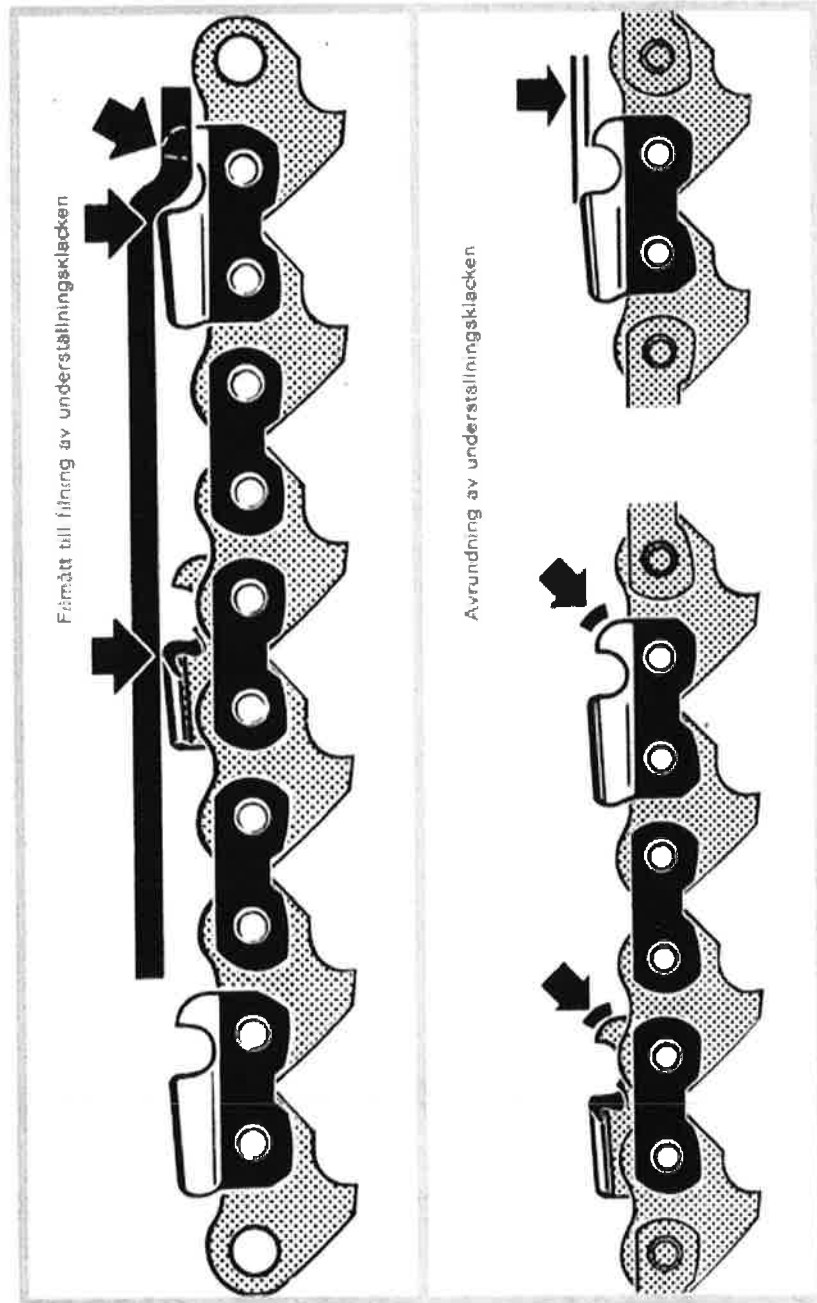
Före skoveltandens egg står underställningsklacken. Dess uppgift är att begränsa eggens skärldjup. Underställningsklacken är med andra ord ansvarig för spåntjockleken. Sågkedjans effektivitet och livslängd bestäms bl. a. av underställningsklackens höjd i förhållande till länkens egg.



Största arbetseffektivitet och jämnaste gång på kedjan får man vid en höjdskillnad på 0,8—1 mm.

Genom skärlänkens bakåtlutande form minskas för varje filning höjdskillnaden mellan övre eggkanten och underställningsklacken. Efter varje filning måste därför underställningsklackarnas höjd kontrolleras med en filjigg och om så behövs filas ned till rätt höjd.

Vid användning av en filhållare kan i de flesta fall underställningen ge det rätta värdet med en inställningskruv. Filjiggen däremot är så utförd att den måste ligga på minst två skärlänkar och så att underställningsklacken skjuter in i en slits. Sticker underställningsklacken upp över jiggen filas den ned i nivå med jiggens flyta med en platt- eller trekantfil.



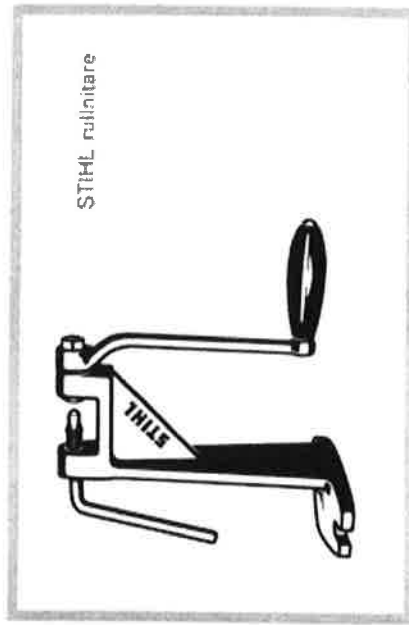
Underställningsklackens i skärriktningen liggande kant måste efter nedfilningen åter avrundas. Filen måste vid bägge dessa arbetsoperationer föras i rät vinkel till skärriktningens sidtytor.

Vill Ni byta ut skadade länkar måste de nya länkarna anpassas till kedjans kvarvarande länkar. Detta gäller inte bara avrundningen på egg och underställningsklack utan också de nya länkarnas bärytor, som måste bearbetas så att de passar ihop med övriga länkar.

Innan länkarna sätts samman för nitning måste de olika detaljerna göras väl rena och infettas med kedjeolja.

Se till att sidolänkar, drivlänkar och skärlänkar monteras i rätt ordning. Titta på bilden över kedjans sammansättning på sida 20. Felaktigt monterade drivlänkar och sidolänkar medför ofelbart kedjebrott.

Vid nitningen lägger ni kedjan mot en yxa eller slägga och slår på nitskallen med två eller tre lätta slag.



STIHL rullnitare

Formar man nitskallen med endast ett kraftigt slag är det risk för att kedjedelarna kläms fast eller att nitskallen går sönder.

Kontrollera efter nitningen att kedjan ledar lätt. En för hårt nitad kedja gör att olja inte kan tränga in i lederna och det medför att kedjan nöts hårt.

Med STIHL rullnitare nitar man snabbt och effektivt.

Med den kan man naturligtvis också slå ut de gamla nitarna. Efter varje arbetsdag bör sågkedjan göras ren med en borste och läggas i ett olje-fotogenbad över natten. Kåda och sågspån kan annars lätt hindra kedjeoljan att tränga in i kedjans leder. Innan kedjan åter används bör den hängas upp så att oljan får



STIHL kedjeslipapparat
HOS

dropa av. Reservkedjorna bör också förvaras i detta bad.

Kontrollera vid varje filning och grundlig genomgång av kedjan, att det inte finns några sprickor i länkarna eller några skadade nitar. Använd endast STIHL original reservdelar! Och låt aldrig Er såg gå på högvarv då Ni inte sågar.

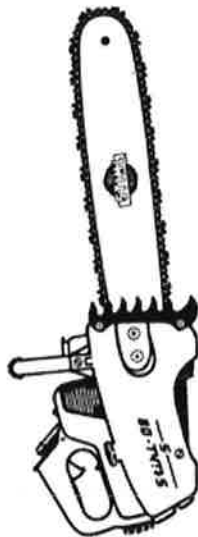
För att hålla förslitningen av länkarnas friktionsytor så liten som möjligt måste kedjan i varje arbetsläge tillföras tillräckligt med kedjeolja. Kontrollera kedjesmörjningen genom att köra motorsågen med spetsen riktad nedåt över en ljus yta (t. ex. en stubbe).

På den ljusa ytan skall då synas ett ständigt växande oljespår. Som kedjeolja får endast användas den av oss rekommenderade specialoljan som Ni kan få genom Er STIHL-representant.

Ur vårt program

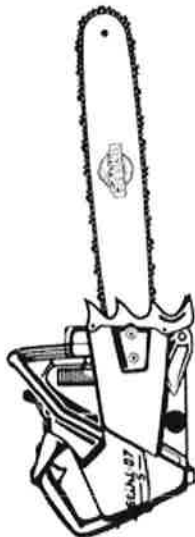
STIHL-08 S

En lätt hantlig STIHL-såg: Bara 7,9 kg vikt (med 33 cm svärd och kedja). Därvid 3,8 hk stark. Ideal för trädskötsel, ungskogen på gården och som kombination till den starka STIHL-Contra. Särskilt verksam ljud-dämpad!
Svärdlängderna 33 och 40 cm (40 cm också med topp-trissa).



STIHL-07

En mångsidig såg i medelklass: Med 4,8 hk mycket kraftig, men ännu hantlig nog för jordbruk, fruktodling, skog, timmermanns-verkstad med mera.
Svärdlängder 43, 53, och 63 cm.



STIHL-Contra

Våran kraftigaste motorsåg: 6 hk stark. Från skogsarbetarna framför allt som fällsåg nyttat. Den är i Amerika, Australien och Afrika bästa omtyckta STIHL-såg. Den helautomatiska kedjesmörjningen är här ännu genom en handsmörjepump (gunstig i särskilt hårt trä) utfyllt.
Svärdlängden: 43, 53, 63 och 80 cm.



Reservdelslista

Använd endast STIHL-ORIGINAL-RESERVEDELAR!
Detta är förutsättning för att garantianspråken behandlas!

Den följande reservdelslistan är avsedd att hjälpa Er vid beställning av reservdelar. När Ni bläddrar vidare ser Ni på den vänstra sidan sprängteckningar och på den högra sidan de till bilderna tillhörande texterna.

Sammanlagt finns det 8 olika bild- och textuppslag, med nedanstående överskrifter.

- A) Vevhus, vevaxel, lagring, cylinder, kolv, tändstift.
- B) Tändningssystem, flakthjul, flaktkåpa, startanordning, bränsle och oljetanklock.
- C) Oljepump, kedjedrev, koppling, barkstöd, kedjedrevskåpa, svärdfäste.
- D) Bärhandtag, stöd, gummihandtag, fäste, huv, ljuddämpare.
- E) Plåt, förgasare, filterhus, luftfilter, lock, gasreglage, sugventil för bränsle.
- F) Förgasare-detaler
- G) Sågsvärd, sågkedjor, reservdelar för kedjor
- H) Verktyg och tillbehör.

Och nu till de texter som hör samman med bilderna.

I raden längst till vänster står det nummer, som också finns under motsvarande del på bilden. Den tredje raden innehåller detaljernas namn och den fjärde beställningsnumret.

Beställningsnumret är sammansatt av ett nummer för motorsågen — i detta fall 13 — bokstaven på bildsidan — t.ex. A — och den aktuella detaljens nummer på bilden.

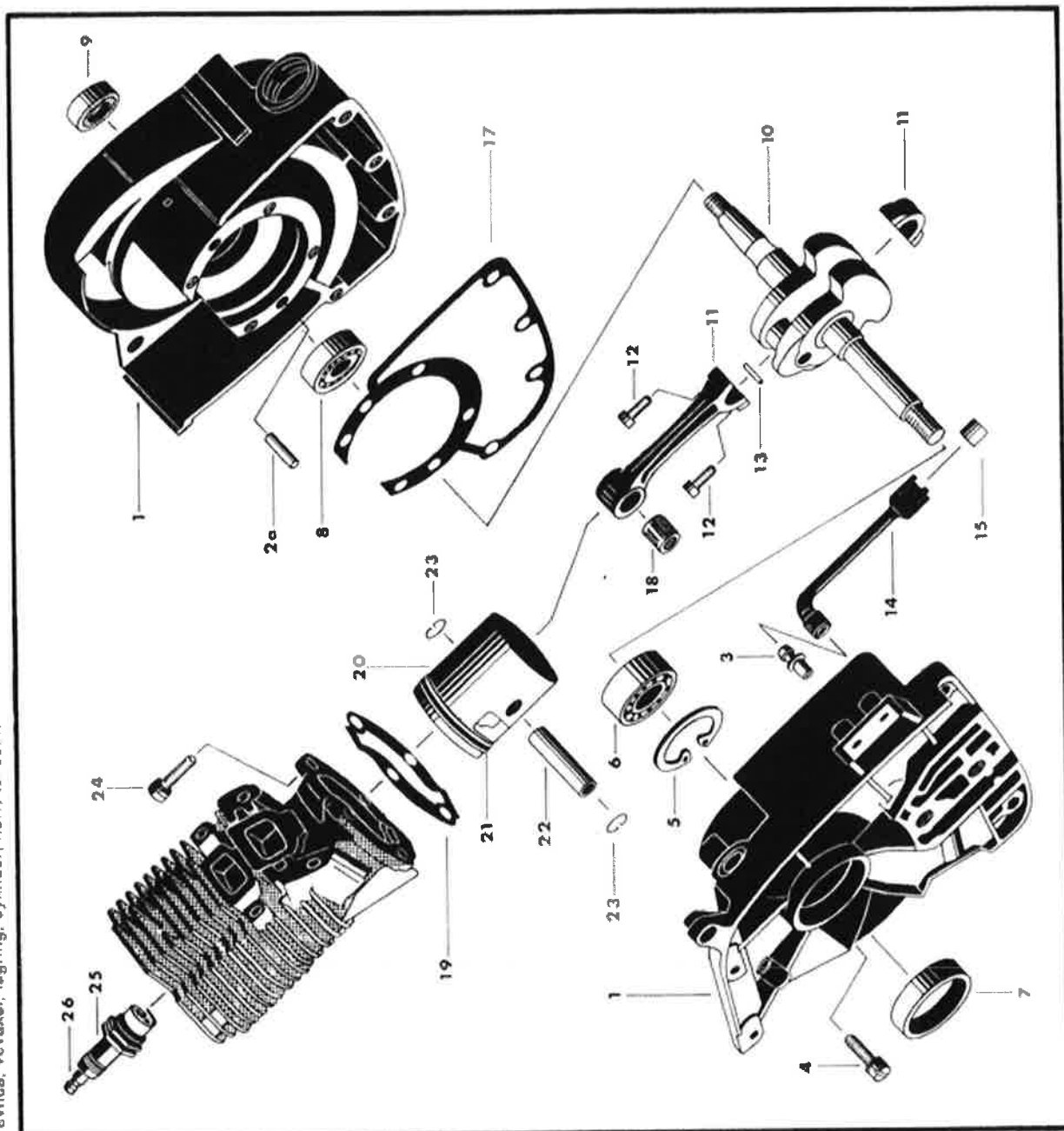
Den femte raden innehåller ritningsnummer, men den behöver Ni inte ange. I raden "Anmärkningar" hänvisar siffror till upplysningar som är placerade sist på textsidorna.

När Ni vill beställa en reservdel, behöver Ni endast ange antalet, detaljens namn och beställningsnummer.

Glöm inte att samtidigt ange Er motorsågstyp, dess nummer och Eder egen fullständiga adress.

Bildside A

Vevhus, vevaxel, lagring, cylinder, kolv, tändstift



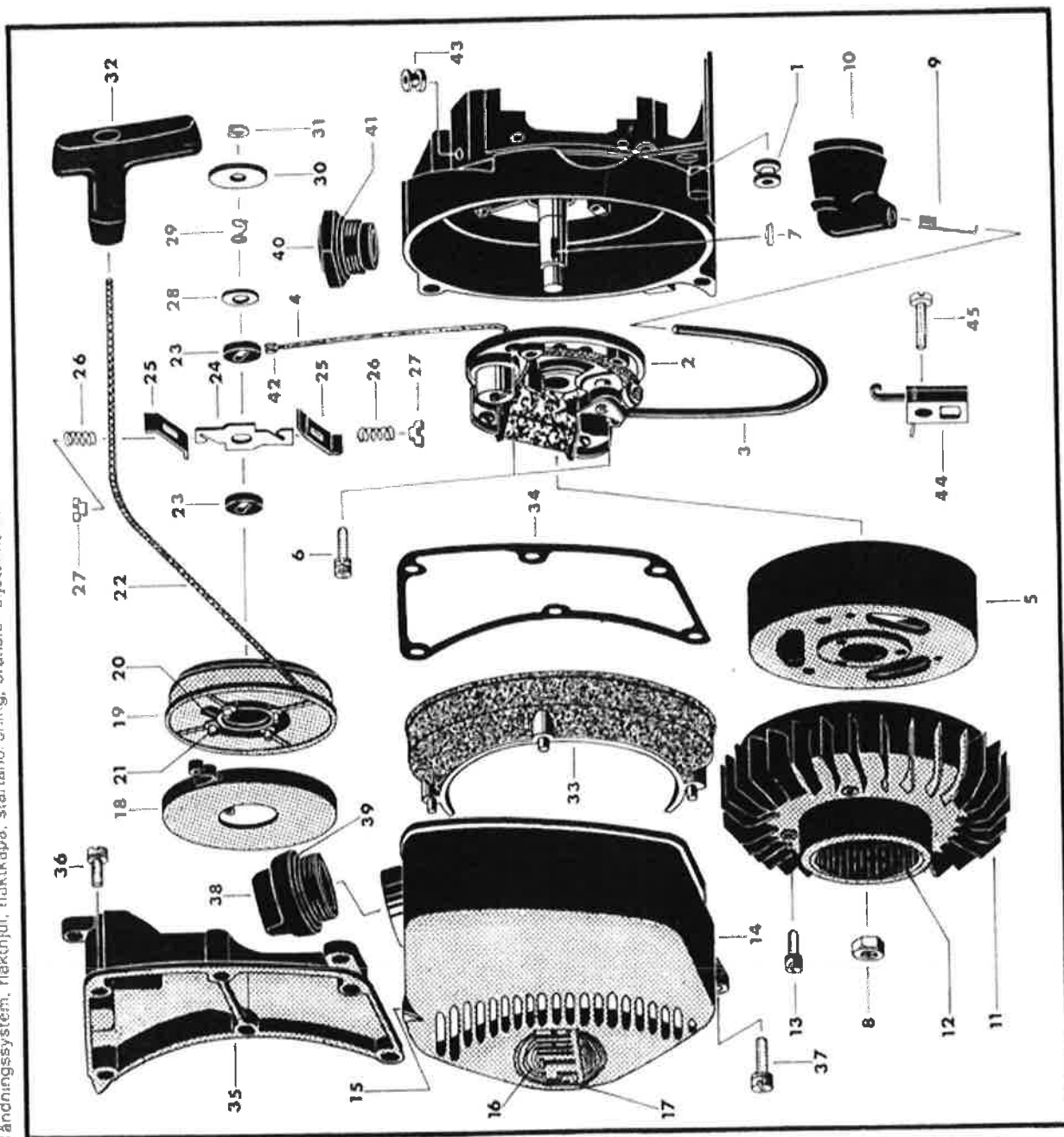
Text till bildside A

Vevhus, vevaxel, lagring, cylinder, kolv, tändstift

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	1	Vevhus kompl. med bild 2 a—4	13 A 1	1110 020 2101	1
2 a	2	Stift 6 m 6 x 20 DIN 7	13 A 2 a	9371 541 3120 A	
3	1	Anslutning	13 A 3	0000 988 5202	
4	8	Skruv AM 5 x 18 Z 4 DIN 84—5 S	13 A 4	9048 216 1010 A	
5	1	Låsring 35 x 1,5 DIN 472	13 A 5	9456 621 3860 A	
6	1	Spårkullager 6202 C 3 DIN 625	13 A 6	9503 003 0340 A	
7	1	Tätningssring B 25 x 37 x 7 SL (DIN 3760)	13 A 7	9640 003 2860 A	
8	1	Spårkullager 6002 C 3 DIN 625	13 A 8	9503 003 0310 A	
9	1	Tätningssring B 15 x 24 x 7 LS (DIN 3760)	13 A 9	9640 003 1570 A	
	1	Vevaxel kompl. bild 10—13	13 A 0	1110 030 0700	
10	1	Vevaxel	13 A 10	1110 031 0501	2
11	1	Vevstake kompl. bild 12	13 A 11	1110 030 1200	
12	2	Skruv M 4 x 12 DIN 912—10 K	13 A 12	9045 341 0660 A	
13	32	Lös lagernål kompl. 1,5—0,003 x 9,8—0,25	13 A 13	9520 003 0160 AA	
	1	Slang kompl. bild 14—15	13 A 00	1110 640 9400	
14	1	Slang	13 A 14	1110 647 9400 A	
15	1	Sugventil	13 A 15	1106 640 3801	
17	1	Packning	13 A 17	1110 028 0500 A	
18	1	Nålager	13 A 18	9512 003 2200 A	
19	1	Cylinderpackning	13 A 19	1110 028 2300 A	
	1	Cylinder med kolv bild 20—23	13 A 01	1110 020 1200 A	
20	1	Kolv bild 21—23	13 A 20	1110 030 2000 A	
21	2	Kolvring	13 A 21	1110 034 3000 A	
22	1	Kolvbult	13 A 22	1110 034 1500 A	
23	2	Låsring A 10 DIN 73123	13 A 23	9462 650 1000 A	
24	4	Pinnbult M 5 x 18 Z 4 DIN 912—10 K	13 A 24	9040 346 1010 A	
25	1	Tändstift bild 26	13 A 25	1110 400 7000 A	
26	1	Anslutningsmutter	13 A 26	1106 405 8500 A	
Anmärkning 1: Vevhus resp. vevaxel kan av bearbetnings- resp. passningsskal endast levereras komplett.					
Anmärkning 2: Cylinder kan endast levereras tillsammans med kolv.					

Bildside B

Tändningssystem, flakthjul, flaktkåpa, startanordning, bränsle- oljetankslock



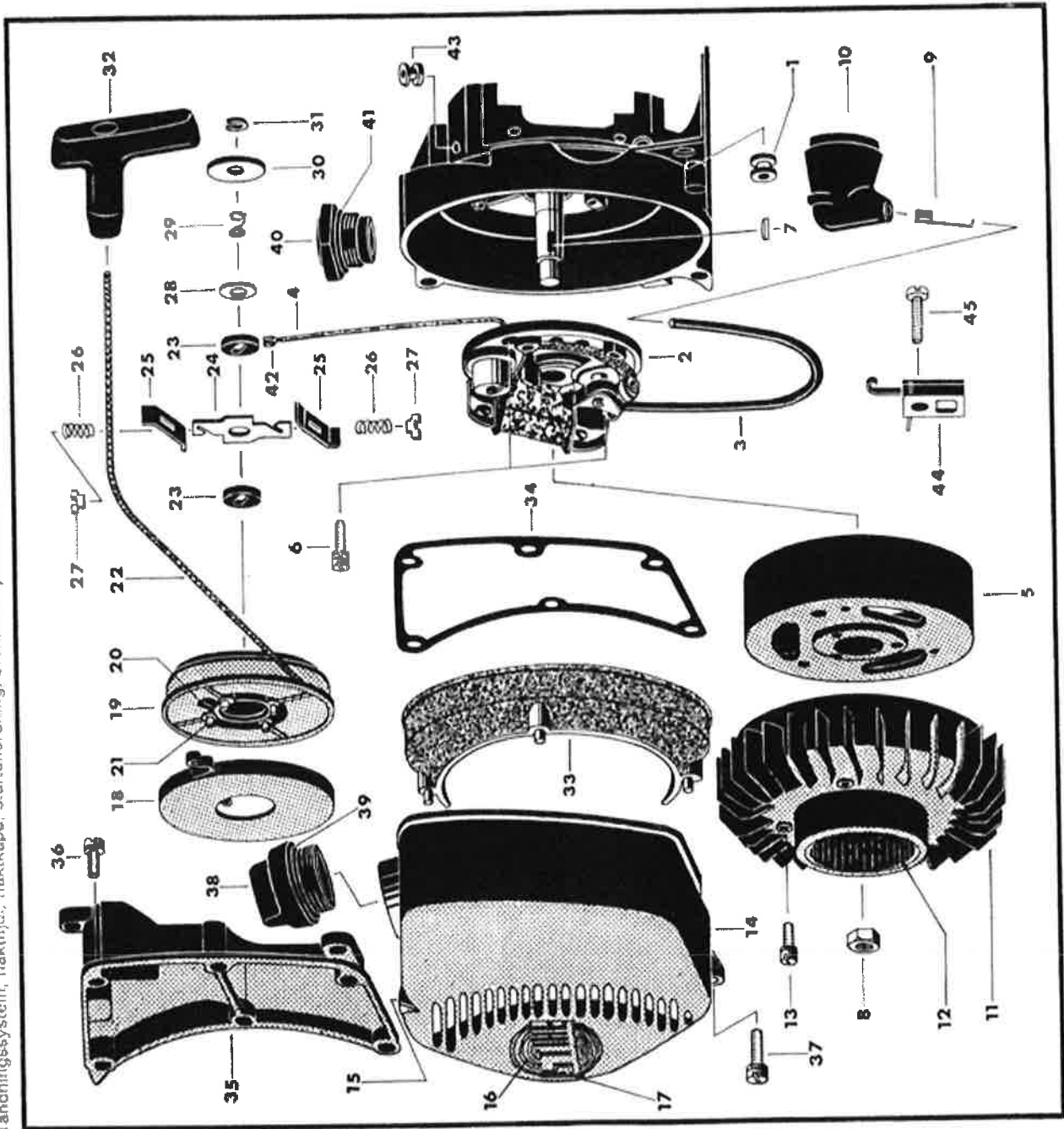
Text till bildsida B

Tändningssystem, fläkthjul, fläktkäpa, startanordning, bränsle- oljetankalock

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	4	Regnskyddspackning	13 B 1	0000 989 0801 A	
2	1	Bosch svänghjuls-magnet (bild 2—5)	13 B 0	1110 400 0500 A	
	1	Ankerplatta bild 2—4	13 B 2	1110 400 0800 A	
	1	Tändspole	13 B 00	1110 404 3200 A	
	1	Kondensator	13 B 01	1106 404 3400 A	
	1	Brytarsats vid beställning av brytarsats, beställ alltid även nedanstående	13 B 02	1107 400 2000 A	
	•	brickor	13 B 03	1106 404 9301 A	1
	•	Bricka 0,1	13 B 04	1106 404 9311 A	1
	•	Bricka 0,2	13 B 05	1110 404 4200 A	
	1	Smörjveke	13 B 06	1110 405 8100 A	
3	1	Skyddskäppa	13 B 3	1110 405 0600 A	
4	1	Tändkabel	13 B 4	1110 440 1100 A	
	1	Kortslutningskabel kompl. med bild 42	13 B 5	1110 400 1200 A	
5	1	Svänghjul	13 B 6	9044 319 0680 A	
6	2	Skruv AM 4 x 15 Z 4/1 DIN 84—8 G	13 B 7	9482 435 0030 A	
7	1	Fjäderskil 2 x 3,7 DIN 6888	13 B 8	9210 260 1140 A	
8	1	Mutter M 8 x 1 DIN 934—6 G	13 B 9	0000 988 0603 A	
9	1	Fjäder	13 B 10	1110 405 1000 A	
10	1	Tändkabelsko	13 B 11	1110 080 0500	
11	1	Fläkthjul med ring bild Nr. 12	13 B 12	0000 961 5115	
12	1	Ring	13 B 13	9048 319 0660 A	
13	3	Skruv AM 4 x 12 Z 4 DIN 84—8 G	13 B 07	1110 080 2100	
	1	Fläktkäpa med startanordning bild 14—32	13 B 14	1110 080 2000	
14	1	Fläktkäpa kompl. bild 15—17	13 B 15	1110 084 9100 A	
15	1	Bussning	13 B 16	0000 967 2010 A	
16	1	Stihlmärke	13 B 17	9440 069 1250 A	
17	2	Nit	13 B 18	1110 190 0600 A	
18	1	Returfjäder	13 B 19	1110 190 1000	
19	1	Linhjul bild 20—21	13 B 20	0000 963 1425 A	
20	1	Bussning	13 B 21	1110 195 9800 A	
21	4	Stift	13 B 22	1107 195 8200 A	
22	1	Startsnöre	13 B 23	1106 195 9001 AA	
23	2	Fiberbricka	13 B 08	1106 190 4600 AA	
	1	Bromsstycke kompl. bild 24—27	13 B 24	1106 195 3000 AA	
24	1	Bromsarm	13 B 25	1106 195 5000 AA	
25	2	Sidoplåt			

Bildside B

Tändningssystem, fläkthjul, flätkåpa, startanordning, bränsle- oljetankslock



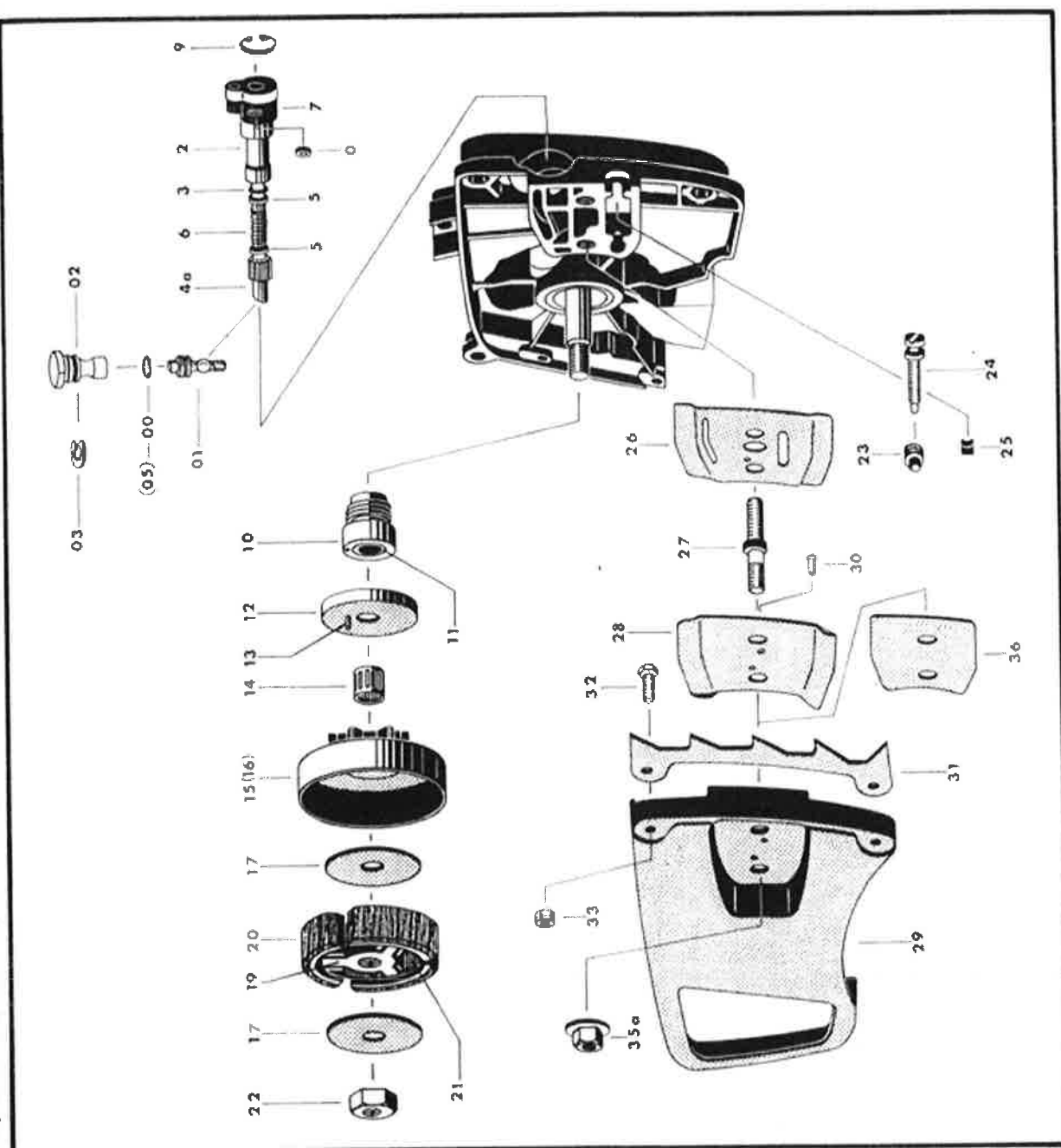
Text till bildsidan 8

Tändningssystem, fläkthjul, fläktkäpa, stantanordning, bränsle- oljetanklock

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
26	2	Tryckfjäder	13 B 26	1106 195 5100 AA	
27	2	Fjäderhållare	13 B 27	1106 195 1700 AA	
28	1	Bricka	13 B 28	0000 958 1010 A	
29	1	Bromsfjäder	13 B 29	1106 195 2900 AA	
30	1	Stoppskiva	13 B 30	1106 195 3200 AA	
31	1	Låsring 5 DIN 6799	13 B 31	9460 624 0500 A	
32	1	Handtag	13 B 32	1110 195 3400 A	
33	1	Segment	13 B 33	1110 084 7800 A	
34	1	Packning	13 B 34	1110 359 0700 A	
35	1	Bränsletanklock	13 B 35	1110 351 0700	
36	6	Skruv AM 4 x 12 Z 4 DIN 84—8 G		använd 13 B 13	
37	2	Skruv AM 5 x 18 Z 4 DIN 84—5 S		använd 13 A 4	
38	1	Tanklock kompl. bild 39	13 B 38	1110 350 0500	
39	1	Packning 28 x 34 x 3	13 B 39	0000 992 2103 A	
40	1	Oljetanklock kompl. bild 41	13 B 40	1110 640 3600	
41	1	Oljetanklockspackning 22 x 3 A 70 (DIN 3770)	13 B 41	0645 945 2470 A	
42	1	Packning	13 B 42 a	1110 442 9000	
43	1	Regnskyddspackning	13 B 43	0000 989 0802 A	
44	1	Kortslutningskontakt	13 B 44	1110 430 0200	
45	1	Skruv BM 4 x 20 DIN 7513	13 B 45	9039 488 0710 A	
Anmärkning 1: Antal efter behov.					

Bildsida C

Kedjedrevskåpa, oljepump, barkstöd, koppling, kedjedrev, svärdfäste



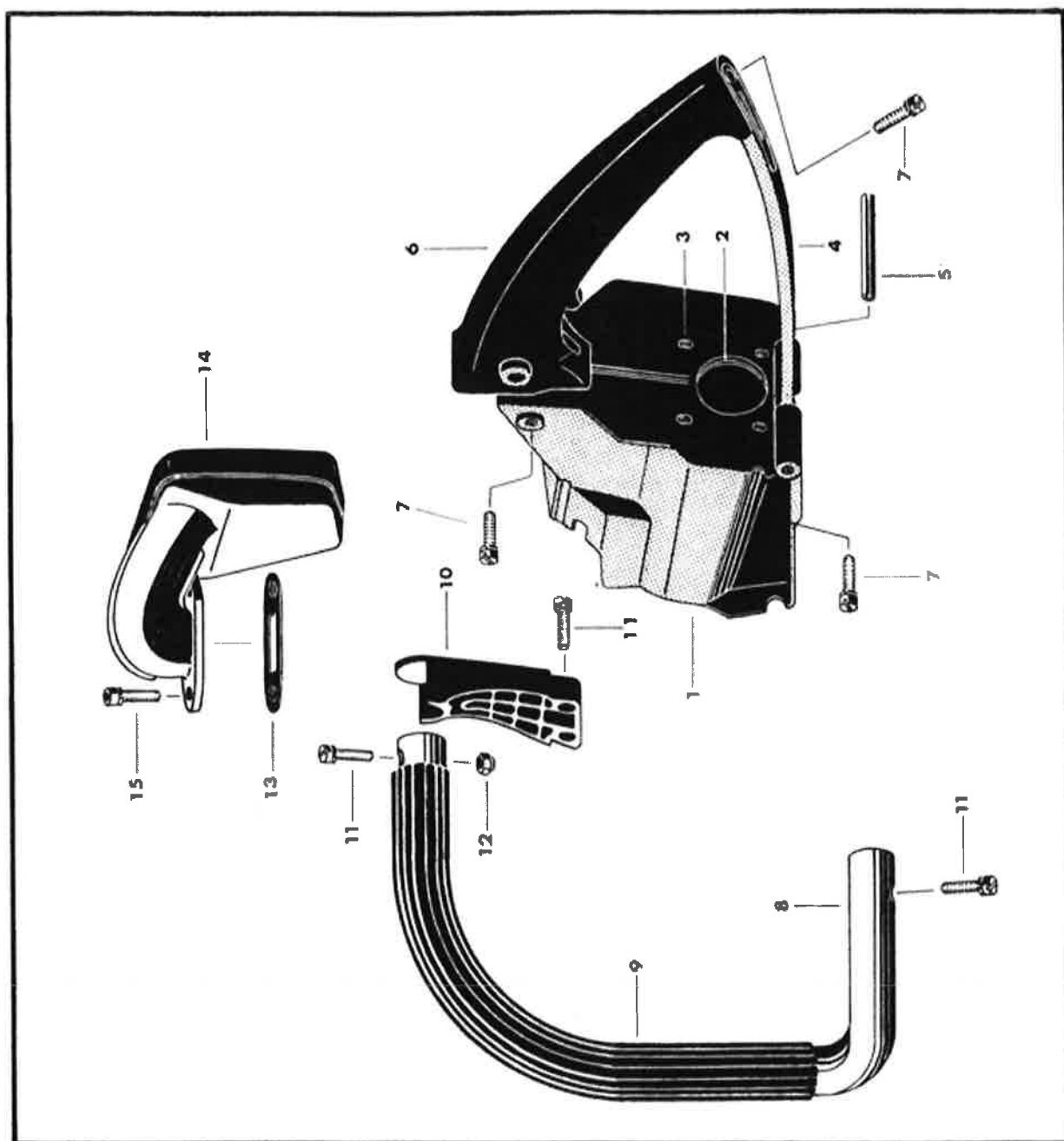
Text till bildada C

Kedjerevskåpa, oljepump, barkstöd, koppling, kedjerev, svärdfäste

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
2	1	Pumphus	13 C 2	1110 640 3000	
3	1	Packning 6 X 1,5	13 C 3	9646 945 0340 A	
4 a	1	Pumpkolv	13 C 4 a	1110 647 0601	
5	2	Bricka	13 C 5	0000 958 0602 A	
6	1	Fläder	13 C 6	0000 997 0805 A	
00	1	Packning 7 X 1,5 DIN 3770	13 C 00	9646 945 0490 A	
05	1	Packning 8 X 2 DIN 3770	13 C 05	9646 945 0590 A	
01	1	Justeringsbult *	13 C 01	1110 647 4800	
02	1	Justeringsknapp *	13 C 02	1110 647 4900 A	
03	1	Bricka 8 DIN 6799	13 C 03	9460 624 0900 A	
7	1	Gummining	13 C 7	1110 647 9000 A	
0	2	Ring	13 C 0	0000 961 0305	
9	1	Låsring 20 X 1 DIN 472	13 C 9	9456 621 2140 A	
10	1	Spiral bild Nr. 11	13 C 10	1110 640 7100	
11	1	Tätningsskiva	13 C 11	9642 003 1160 A	
12	1	Täckplåt bild 13	13 C 12	1110 030 7500	
13	1	Stift 2,5 X 11,8 DIN 5402	13 C 13	9517 003 0470 A	
14	1	Nållager	13 C 14	9512 003 3000 A	
15	1	Kedjerev 10,26 mm delning (404)	13 C 15	1110 640 2000	
16	1	Kedjerev 9,32 mm delning (2 ¹ / ₂)	13 C 16	1110 640 2010	
17	2	Bricka	13 C 17	1110 162 8900	
19	1	Kopplingscentrum	13 C 19	1110 162 3200	
20	3	Kopplingsback	13 C 20	1110 160 1500	
21	3	Kopplingsfläder	13 C 21	0000 997 5727 A	
22	1	Mutter	13 C 22	1108 647 7400 A	
23	1	Justertapp	13 C 23	1110 664 1500 A	
24	1	Spännskruv	13 C 24	1110 664 1600 A	
25	1	Spännstycke	13 C 25	1110 021 9000 A	
26	1	Ledbleck inre	13 C 26	1110 664 1000	
27	2	Pinnbult	13 C 27	1110 664 2400 A	
28	1	Ledbleck yttre	13 C 28	1110 664 1100	
	1	Kedjerevskåpa kompl. bild 29, 31—33	13 C 04	1110 640 2100	
29	1	Kedjerevskåpa	13 C 29	1110 648 0402	
30	2	Nit 3 X 8 DIN 1476	13 C 30	9441 065 1910 A	
31	1	Barkstöd	13 C 31	1110 664 0501	
32	2	Skruv M 5 X 12 DIN 933—8 G	13 C 32	9008 319 0960 A	
33	2	Låsmutter	13 C 33	9214 320 0700 A	
35 a	2	Skruv M 8 Z 1 DIN 934—6 G	13 C 35 a	9220 260 1100 A	
		För svärd med motorsågskedja 9,32 mm (2 ¹ / ₂):			
36	1	Ledbleck	13 C 36	1110 664 1010	

Bildside D

Bärhandtag, huv, stöd, ljuddämpare, gummihandtag, fäste



Text till bilagda D

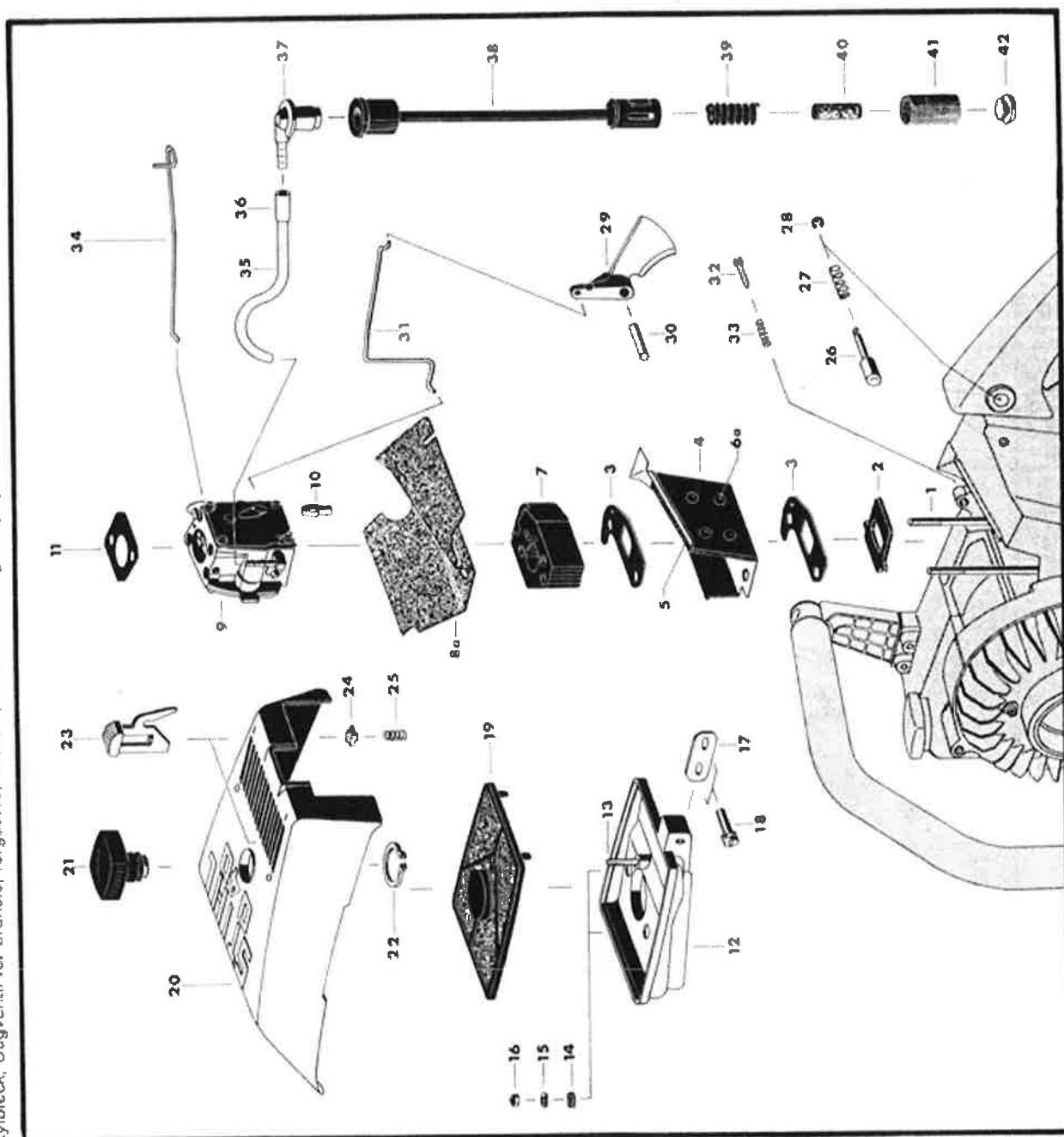
Bärhandtag, huv, stöd, ljuddämpare, gummihandtag, fäste

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Anmärknin- gar
1	1	Huv bild 2—3	13 D 1	1110 080 1800	1
2	1	Skjutbar plåt	13 D 0	1110 084 4110	
3	4	Isoleringsplåt Nit 3 x 0,3 x 8 DIN 7339—St	13 D 2	1110 084 8000 A	
4	1	Stöd	13 D 3	9415 415 2270 A	
5	1	Spännhylla 5 x 50 DIN 1481	13 D 4	1110 781 7600	
6	1	Gummihandtag	13 D 5	9380 620 2780 A	
7	5	Skruv AM 5 x 18 Z 4 DIN 84—S S	13 D 6	1110 791 2200 A	
8	1	Bärhandtag med slang bild 9	↑	använd 13 A 4	
9	1	Slang	13 D 8	1110 790 1501	
10	1	Fäste	13 D 9	1110 791 2000 A	
11	4	Skruv AM 5 x 18 Z 4 DIN 84—S S	13 D 10	1110 791 1901	
12	1	Låsmutter	↑	använd 13 A 4	
13	1	Ljuddämparpackning	↑	använd 13 C 33	
14	1	Ljuddämpare	13 D 13	1110 149 0600 A	
15	2	Skruv 5 x 18 Z 4 DIN 912—10 K	13 D 14	1110 140 0600 A	
			↑	använd 13 A 24	

Anmärkning 1: ty avbildad

Bildsida E

Kylbleck, Sugventil för bränsle, förgasare, luftfilter, filterhus, lock, gasreglage

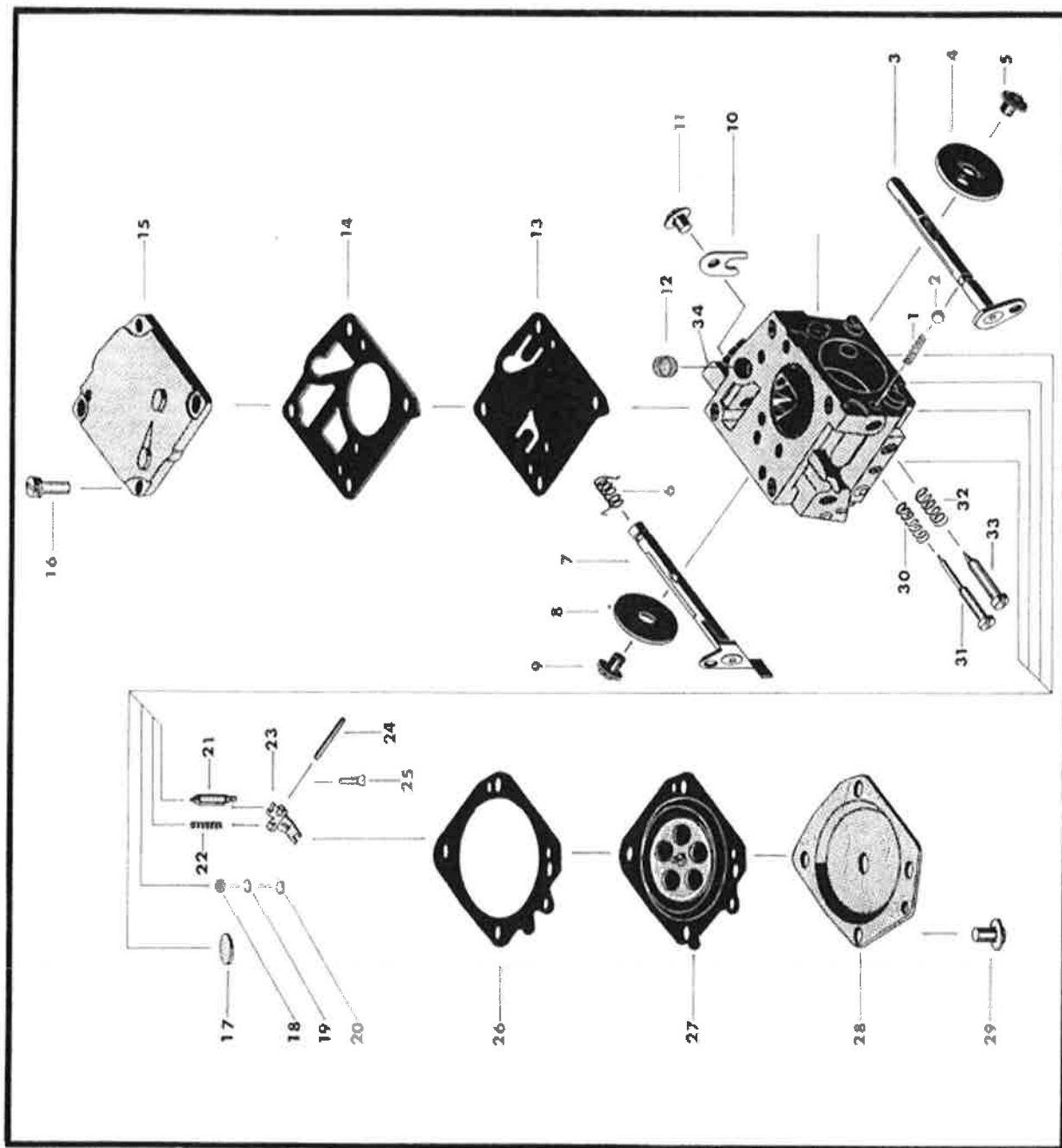


Text till bildsida E

Kylbleck. Sugventil för bränsle, förgasare, luftfilter, filterhus, lock, gasreglage

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärknings
1	2	Pinnbult M 5 x 72 DIN 835—10 K	13 E 1	9121 346 1190	
2	1	Gummipackning	13 E 2	1110 129 1200 A	
3	2	Packning	13 E 3	1110 129 1400 A	
4	1	Plåt bild Nr. 5 och 6	13 E 4	1110 140 7400	
5	1	Isoleringsplåt	13 E 5	1110 146 8500 A	
6 a	4	Nit 3 x 5 DIN 674—AL	13 E 6 a	9405 710 1850 A	
7	1	Mellanstycke	13 E 7	1110 121 1601	
8 a	1	Isoleringsplatta	13 E 8 a	1110 129 0102	
9	1	Tillotson-Förgasare	13 E 9	1110 120 0600 AA	
10	2	Fjäderkil 6 x 12 DIN 1474—FS	13 E 10	9378 932 3050 A	
11	1	Packning	13 E 11	1110 149 1200 A	
12	1	Luftfilterhus	13 E 12	1110 141 0800	
13	1	Pinnbult M 5 x 15 DIN 835—8 G	13 E 13	9121 319 0980 A	
14	2	Bricka	13 E 14	1110 121 8600 A	
15	2	Fjäderbricka A 10 DIN 2083	13 E 15	9486 648 0100 A	
16	2	Låsmutter		använd 13 C 33	
17	1	Anslutning	13 E 17	1110 148 4000	
18	1	Skruv AM 5 x 18 Z 4 DIN 84—5 S		använd 13 A 4	
19	1	Luftfilter	13 E 19	1110 120 1600 A	
20	1	Filterlock	13 E 20	1110 084 0600 A	
21	1	Mutter	13 E 21	1110 140 9500 A	
22	1	Låsring 16 x 1 DIN 471	13 E 22	9455 621 1670 A	
23	2	Gastrottel	13 E 23	1110 084 4100 A	
24	2	Tryckstycke	13 E 24	1110 084 9600 A	
25	2	Spärr för gasreglage	13 E 25	0000 997 0600 A	
26	1	Tryckfjäder	13 E 26	1108 180 1800	
27	1	Tryckfjäder	13 E 27	0000 997 0603 A	
28	1	Låsbricka 3,2 DIN 6799	13 E 28	9460 624 0320 A	
29	1	Gasreglage	13 E 29	1110 180 1500	
30	1	Fästbult 5 h 11 x 28 DIN 7	13 E 30	9373 542 2610 A	
31	1	Arm för gasreglage	13 E 31	1110 182 1500 A	
32	1	Tomgångsskruv	13 E 32	1110 122 6201 A	
33	1	Tryckfjäder	13 E 33	0000 997 0626 A	
34	1	Arm för starten	13 E 34	1110 185 1902 A	
35	1	Bränsleslang 3 x 5,5 x 85	13 E 35	1110 358 0710	
36	1	Bränsleslang 5 x 8,5 x 30	13 E 36	1110 358 0700	
37	1	Vinkelstycke	13 E 37	1108 353 2500 A	
	1	Sugventil kompl. för bränsle bild 38—42	13 E 0	1107 350 3500	
38	1	Bränsleslang	13 E 38	1107 358 7700 A	
39	1	Fjäder	13 E 39	1108 358 9000 A	
40	1	Filter	13 E 40	1108 358 1800 A	
41	1	Filterslang	13 E 41	1106 358 9701	
42	1	Ventiltopp	13 E 42	1108 358 2500 A	

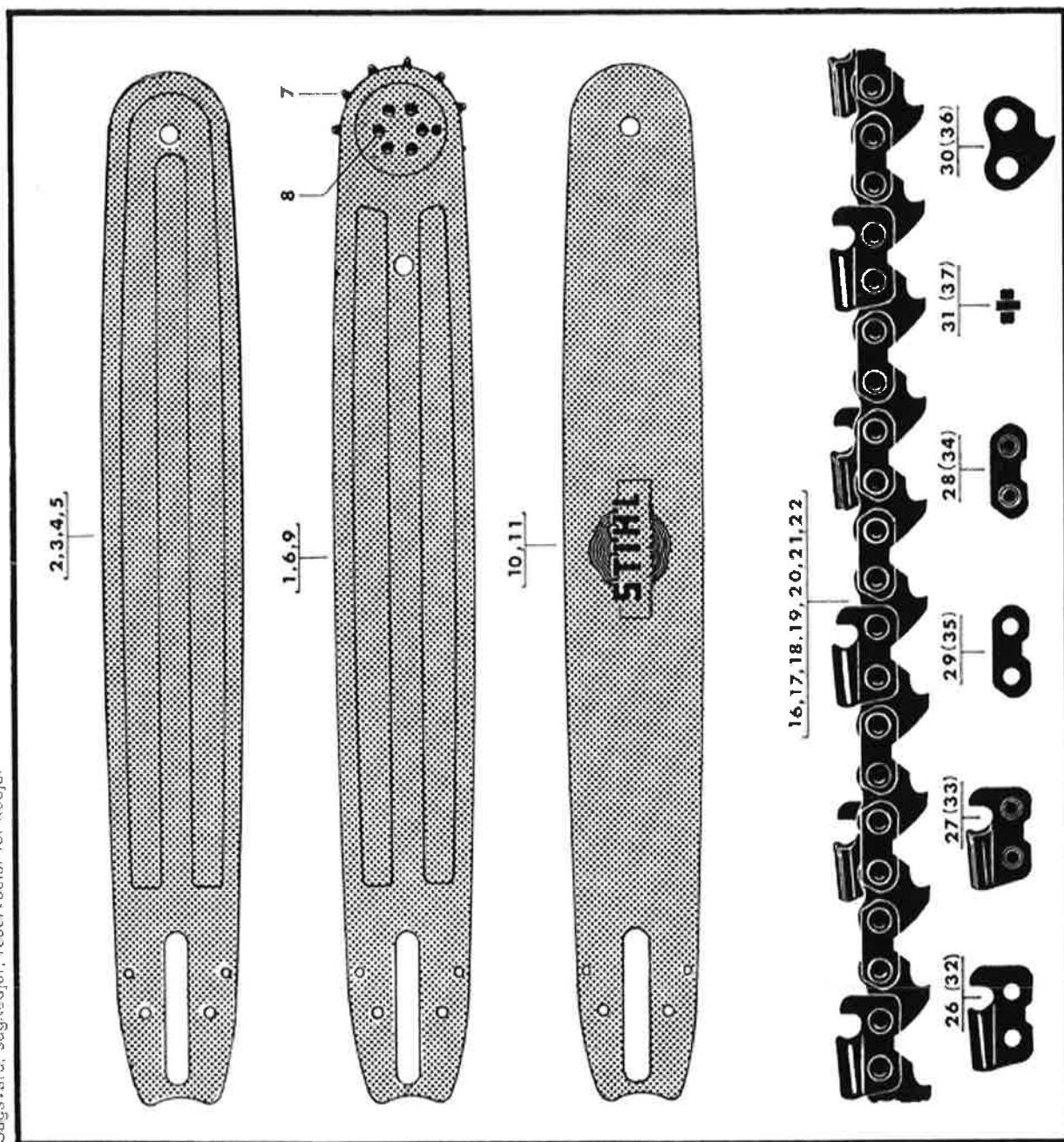
Anmärkning 1: För smådelar hänvisas till Bildsida F.



Text till bildade F

Förågåre

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Tektningsnummer	Anmärkingar
1	1	Tillotsonförågåre bild 1—34	13 F 1	använd 13 E 9	
2	1	Fjäder	13 F 2	1110 122 3000 AA	
3	1	Kula	13 F 3	1110 122 4200 AA	
4	1	Chokeaxel med hävarm	13 F 4	1110 120 7200 AA	
5	1	Chokespjäll	13 F 5	6503 121 2910 AA	
6	1	Skruv	13 F 6	1110 122 7400 AA	
7	1	Fjäder	13 F 7	1110 122 3200 AA	
8	1	Spjällaxel med hävarm	13 F 8	1110 120 7100 AA	
9	1	Gaspijäll	13 F 9	1110 121 3300 AA	
10	1	Skruv	13 F 10	använd 13 F 5	
11	1	Läbblock	13 F 11	1110 122 9300 AA	
12	1	Skruv	13 F 12	använd 13 F 5	
13	1	Sil	13 F 13	1110 121 7810 AA	
14	1	Pumpmembran	13 F 14	1110 121 4800 AA	
15	1	Packning	13 F 15	1110 129 1110 AA	
16	4	Topplöck	13 F 16	1110 121 0810 AA	
17	1	Fästskruv	13 F 17	1110 122 7700 AA	
18	1	Tättningsplugg	13 F 18	1110 122 8410 AA	
19	1	Sil	13 F 19	1106 121 7801 AA	
20	1	Låsring	13 F 20	1106 122 9000 AA	
21	1	Tättningsplugg	13 F 21	1110 122 9400 AA	
22	1	Insugningsventil	13 F 22	1110 121 5100 AA	
23	1	Fjäder	13 F 23	1110 122 3020 AA	
24	1	Reglagearm för insugning	13 F 24	1110 121 5000 AA	
25	1	Axel	13 F 25	1110 121 9200 AA	
26	1	Fästskruv	13 F 26	1110 122 7800 AA	
27	1	Membranpackning	13 F 27	1110 129 0900 AA	
28	1	Reglagearm för insugning	13 F 28	1110 121 4700 AA	
29	4	Lock	13 F 29	1110 121 0800 AA	
30	1	Skruv	13 F 30	1106 122 7400 AA	
31	1	Fjäder	13 F 31	1110 122 3030 AA	
32	1	Justerskruv för tomgång	13 F 32	1110 122 6800 AA	
33	1	Fjäder	13 F 33	1106 122 3000 AA	
34	1	Justerskruv för huvudmunstycke	13 F 34	1110 122 6700 AA	
		Slanganslutning		1110 122 3800 AA	



Text till bildsidan G

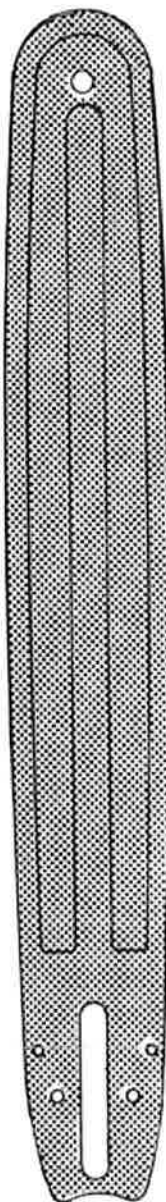
Sågsvärd, sågkedjor, reservdelar för kedjor

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	1	Sågsvärd med topptrissa (snittlängd 36 cm, för sågkedja 10,26 mm [0.404"] delning förpackad) bild Nr. 7	13 G 1	1110 000 9810	
7	1	Trissa (förpackad) levereras enskilt bild Nr. 8	13 G 7	1108 650 9920	
8	6	Nit	13 G 8	0000 974 0412	
	1	Sågsvärd (snittlängd 36 cm, för sågkedja 9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning förpackad)	13 G 0	1110 000 8710	
2	1	Sågsvärd (snittlängd 40 cm, för sågkedja 10,26 mm [0.404"] delning förpackad)	13 G 2	1110 000 9613	
3	1	Sågsvärd (snittlängd 50 cm, för sågkedja 10,26 mm [0.404"] delning förpackad)	13 G 3	1110 000 9621	
4	1	Sågsvärd (snittlängd 40 cm, för sågkedja 9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning förpackad)	13 G 4	1110 000 8713	
5	1	Sågsvärd med topptrissa (snittlängd 50 cm, för sågkedja 9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning förpackad)	13 G 5	1110 000 8721	
6	1	Sågsvärd med topptrissa (snittlängd 40 cm, för sågkedja 10,26 mm [0.404"] delning förpackad) bild Nr. 7	13 G 6	1110 000 9813	
7	1	Trissa (förpackad) levereras enskilt bild Nr. 8	13 G 7	1108 650 9920	
8	6	Nit	13 G 8	0000 974 0412	
9	1	Sågsvärd med topptrissa (snittlängd 50 cm, för sågkedja 10,26 mm [0.404"] delning förpackad) bild Nr. 7	13 G 9	1110 000 9821	
7	1	Trissa (förpackad) levereras enskilt bild Nr. 8	13 G 7	1108 650 9920	
8	6	Nit	13 G 8	0000 974 0412	
10	1	Sågsvärd (snittlängd 63 cm, för sågkedja 10,26 mm [0.404"] delning förpackad)	13 G 10	1110 000 9231	
11	1	Sågsvärd (snittlängd 63 cm, för sågkedja 9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning förpackad)	13 G 11	1110 000 8631	
16	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0.404"] delning, för 36 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 16	3819 000 0052	
17	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0.404"] delning, för 40 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 17	3819 000 0056	
18	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0.404"] delning, för 50 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 18	3819 000 0064	
19	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0.404"] delning, för 63 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 19	3819 000 0076	

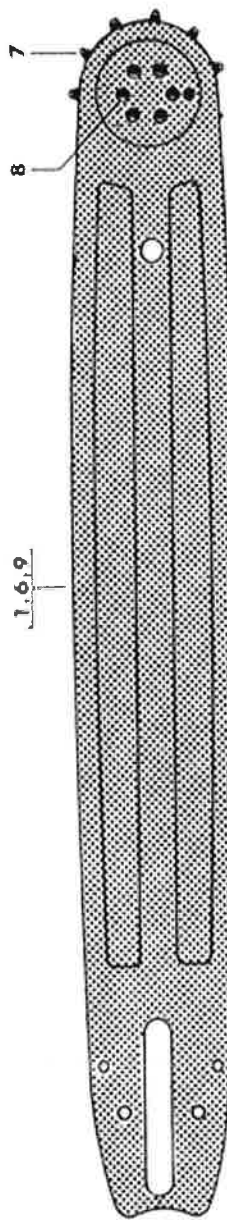
Bildside G II

Sågsvärd, sågkedjor, reservdelar för kedjor

2, 3, 4, 5



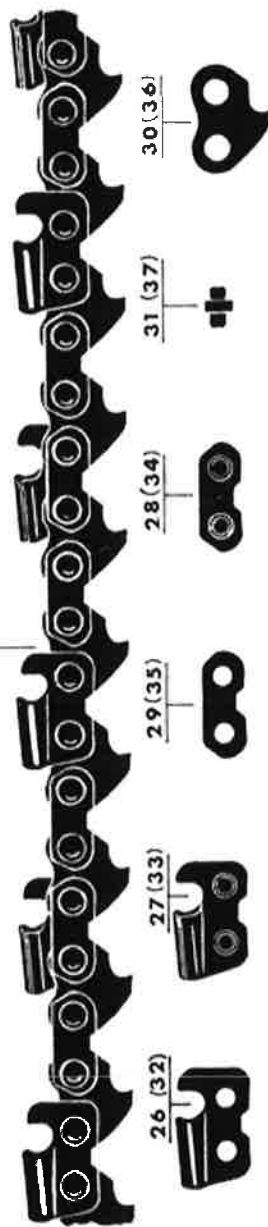
1, 6, 9



10, 11



16, 17, 18, 19, 20, 21, 22

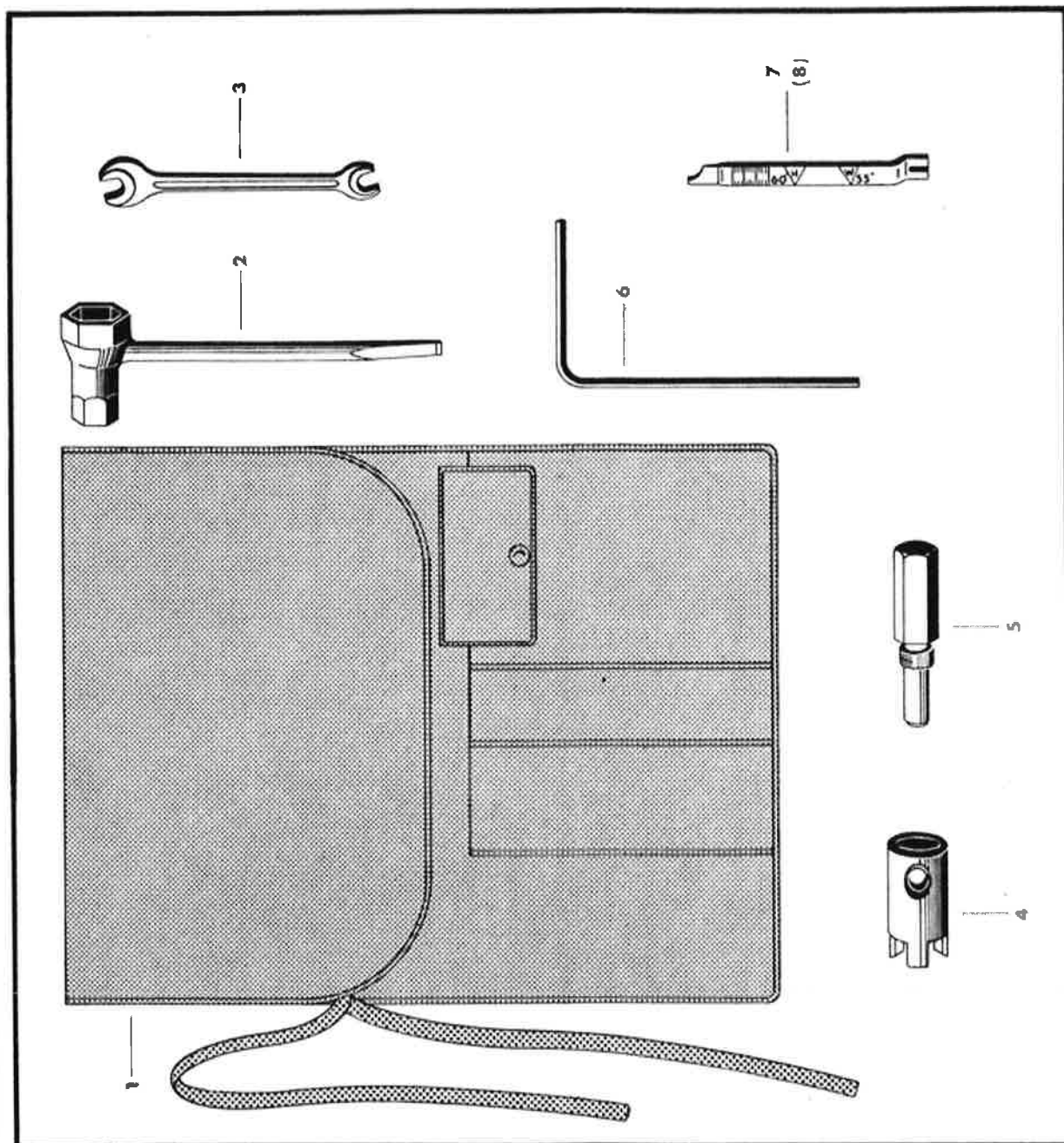


Text till bilderna G II

Sågsvärd, sågkedjor, reservdelar för kedjor

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
	1	Skoveltandkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] deining, för 36 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 01	3818 000 0054	
20	1	Skoveltandkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] deining, för 40 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 20	3818 000 0060 AA	
21	1	Skoveltandkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] deining, för 50 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 21	3818 000 0072 AA	
22	1	Skoveltandkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] deining, för 63 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 22	3818 000 0084 AA	
		Reservdelar (för sågkedja 10,26 mm [$\frac{1}{2}$"] deining)			
26		Skärlänk höger	13 G 26	3819 662 0400	
27		Skärlänk vänster med nit	13 G 27	3819 660 6400	
28		Sidolänk (ytterlänk) med nit	13 G 28	3712 660 6600	
29		Sidolänk (ytterlänk) utan nit	13 G 29	3712 662 1201	
30		Enkel drivlänk	13 G 30	3712 662 1000	
31		Nittapp	13 G 31	3712 662 1602	
		Reservdelar (för sågkedja 9,32 mm [$\frac{3}{8}$"] deining)			
32		Skärlänk höger	13 G 32	3818 662 0400 AA	
33		Skärlänk vänster med nit	13 G 33	3818 660 6400 AA	
34		Sidolänk (ytterlänk) med nit	13 G 34	3718 660 6600 AA	
35		Sidolänk (ytterlänk) utan nit	13 G 35	3718 662 1200 AA	
36		Enkel drivlänk	13 G 36	3718 662 1000 AA	
37		Nittapp	13 G 37	3718 662 1600 AA	

Bildsida H
Verktyg och tillbehör



Text till bildade H

Verktyg och tillbehör

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärknin- gar
1	1	Verktygssats kompl. (för kedja 0.404" = 10,28 mm) bild 1—7	13 H 0	1110 890 1400	
2	1	Verktygsfodral	13 H 1	1110 891 0800 A	
3	1	Kombinationsnyckel	13 H 2	1110 890 3400 A	
4	1	Fast nyckel 8 x 10 DIN 895	13 H 3	0008 110 1029 A	
5	1	Specialnyckel	13 H 4	1110 893 0900 A	
6	1	Anslagskruv	13 H 5	1107 191 1200	
7	1	Sextkantnyckel 4 x 70 x 130 (DIN 911)	13 H 6	0008 110 9080 A	
	1	Filmått	13 H 7	1106 893 4000	
	1	Verktygssats kompl. (för kedja 9,32 mm delning)	13 H 00	1110 890 1410	
8	1	bild 1—6 + 8 Filmått	13 H 8	1110 893 4000	

1110 009 1250/4500 11. 66 E
Printed in Germany