

Ryttmästare Carl Jacob Oscar Philipson

Född 13/9 1889 i Askers socken i Närke, död 12/10 1957.

Oscar Philipson var under sin karriär fältflygare vid flygkompaniet på Malmen 1919-23, ryttmästare i livregementets husarers reserv, förste bilinspektör samt verksam som redaktör för Smålandsryttaren. Han var även riddare av Svärdsorden, riddare av Vasaorden samt innehavare av Konung Gustav V:s olympiska medalj 1912.



Några episoder ur Philipsons flygdagbok

April 1916. "Mitt luftdop". Philipson flög med löjtnant Mannerström som förare i flygplan Morane-Saulnier Parasol nr. 19. De flög i 20 minuter på 800 meters höjd i klart väder och en temperatur på +5 grader.

1916		April		April		1916.						
Datum	Tid		Flygplan		Motor		Höjd i meter	Väderlek	Temperatur i sek.	Vindstyrka i sek.	Passagerare (Förare)	Anmärkningar
	tim.	min.	Nr	Typ	Nr	Typ						
	20		19	Morane (parasoll)			800	Klart +5°			Lt. Mannerström. Mitt luftdop!	

8/4 1919. "Första flygning i flygtjänst". Flygning på 600 meters höjd med Albatross nr 824 i mulet väder, + 6 grader i 45 minuter med löjtnant Segerbaden som instruktör.

6/6 1919. "Certifikat". Flög med Albatros nr. 756 i klart väder och +12 grader.

1-6/3 1921. Vinterflygtävlingarna, i Norge

Genom initiativ från Kungl. Svenska Aeroklubben deltog Philipson samt fyra andra svenska militärflygare i de skandinaviska vinterflygtävlingarna, som hölls i Kjeller i Norge den 4-6 mars 1921. De från Malmslätt beordrade flygarna var: G. von Segebaden, H. A. S. Sjöholm, O. Philipson, G. Gärdin och F. Adilz. De hemförde några av de förnämsta priserna.

Den 1 mars flög de från Malmslätt och landade 2 timmar och 30 minuter senare i Kjeller på hjul, i en fot (ca 30 cm) djup snö.

Första tävlingsdagen den 4 mars var det en temperatur på 2 grader och en vind på 15-40 m/sekunden. Philipson flög Phönix nr 943 med en Hiero motor.

Den 5 mars "Snöstorm i Norges fjeld. Att det finns sån't väder. Landning å lös överis å Ransfjorden (Randsfjorden) vid Odnos. Kapottering! Min första sönderslagning."

Den 6 mars vid en avslutande uppvisning i konstflygning omkom olyckligtvis G. von Segebaden. Han flög Phönix nr 935 när han fick vingbrott under rolling.

1921 Mars										Mars		1921	
Datum	Tid		Ggr	Flygplan		Motor		Höjd i meter	Väderlek	Temperatur	Vindstyrka i sek.	Passagerare	Anmärkningar
	tim.	min.		Nr	Typ	Nr	Typ						
1	2	30	1	943	Phönix	33236	200/Hiero	1400	K	0	4	-	Malmen - Kjeller (Norge) över Kumbel. Anika kunde på spel i en fot spel. Han var.
4	1		1					1600	K	15-20	2	-	Hundeplygning. Snöstorm i Norge fjell.
5	1		1		R.E.P.C.		40% H.F.						Finne till Söndborg. Att det finns sant väder. Landning i las. Sverre & Rauffjorden vid Odnes. Kapotering! (Min första sönderläggning.)
6					Min vän Segelstraden								Min första sönderläggning. under rollning.
14	2	4	8	0114	Albatross	23520	120/Mercedes	800	Dia	10	3		Eleonora Störn, Lindkvist, Lundberg, Rasmussen, Rencé, Raab, Brauer
15	2	56	7						K.	10	3		Dehanna, Rukt from, Dirlidius förmedl. Plumb.
16	3		11						K	12	3		Dehanna + Bostrom, Söderlund, O'Konor, Söderberg.
17	15		1	943	Phönix	33236	200/Hiero	1400	Dia	11	10		Diverse.
18	2	28	11	0114	Albatross	23520	120/Mercedes	800	K.	12	5		1. afl + Bostrom, Söderlund, Grefström, Lindström S. 26.
21	2		1					100	H	12	6		Lindström S. 18. Motor för Rull. Tunderöfen klocka.
23	1	2	12					600	K.	8	7		1. afl + Lindström S. 10, Söderlund, O'Konor, Svingedal, Söderlund samt Study

30/5 1922. "Mina 3000 flygning".

11/9 1922 flög Philipson med "Döderhultaren" under 31 minuter i flygplan nr 9102 "Dronten" på en höjd av 1500 meter. I flygdagbokens anmärkningar skrev Philipson: "Förtjusande moln. Vände på gubben."

1922 September										September		1922	
Datum	Tid		Ggr	Flygplan		Motor		Höjd i meter	Väderlek	Temperatur	Vindstyrka i sek.	Passagerare	Anmärkningar
	tim.	min.		Nr	Typ	Nr	Typ						
3	16		1	9102	Dronten	30002	250/Hiero	1300	K.				till Malmsten. Snöfall med snö. S. 6:3 afthedskert.
7	3		1	1140	Albatross		100/Mercedes	150					Malmsten. Motor går ej.
	7		1	984	S 18		260/Mercedes	700					Prövning af säkerhet på gubben. 260.
11	31		1	9102	Dronten	30002	250/Hiero	1500					"Döderhultaren" Förtjusande moln. Vände på gubben.
12	9		1	0122			250/Bony	600					till Lindström. Mycket snö. Motor & snö. Men till Malmsten.
18	40		10	1132	Albatross	30998	120/Mercedes	150					till Malmsten. Landningsöfningar.
22	20		1	1140			100/Mercedes	1250	Tuss				till Malmsten. Prövning af icke inkompet. 100 Merc.
27	13		3	024	Tungskiten		15/LeBlanc	700		7	0		
28	34		1	1150	Albatross		100/Mercedes	1100		0	0		Motor kulle. - - - - - Fin.
29	2		2					300	K	10	5		till Lindström. Mflygning. Men Lindström. Landning.
30	23		5					1200	K	5	6		till Malmsten. Spänning med 250 och 20. S. 6:3 afthedskert.
+					Min näste vän	Brandt - Jensen							Keipel i Snö

(Ur Flygvapennytt Nr 4 1972)

Oscar Philipson, flygare vid flygkompaniet på Malmen 1919-23, berättar följande:

"I september anmälde sig konstnären och jätteklassikern 'Döderhultaren' Axel Petersson. Han hade haft utställning i Stockholm, men ej fått den goda kritik han väntat. Han var rent ut sagt förbannad och medförde hela sin kollektion av gubbar, som han med varm hand skänkte mässen. När jag skulle byta på gubben lite flygkläder upptäckte jag att han var klädd i högtidsdräkt, frack och vit väst. "Ja, se jag vill alltid vara i parad när jag möter Gud." Han bad att jag skulle göra så mycket 'krumelurer' som möjligt, och jag tror att han fick sitt lystmäte. Han såg lycklig ut."

9/9 1923. "Avslutat kommenderingen"