



Om veteranbussene



Foto: Fredrik Garshol

En del av opplevelsen MuseumsNATT er å kjøre med en veteranbuss!

Vi har siden starten i 2016 hatt et samarbeid med Rutebilhistorisk Forening, avd. Lillehammer og Hamar og Omland bussveteran, om å bistå oss med å få fraktet våre MuseumsNATT-gjester fra sted til sted gjennom hele kvelden.

Dette har blitt en større suksess enn vi hadde trodd, og det er derfor gledelig at vi også i 2025 kan tilby gratis transport med disse flotte bussene.

I dette lille heftet får du vite mer om hver enkelt av bussene som er på vegen i dag. Du kan jo også krysse av etter hvert som du kjører med bussene. En blir kanskje favoritten?

Vis respekt for disse rullende kulturskattene og nyt turen(e).

Velkommen om bord!

Hilsen oss i

MuseumsNATT

Rutebilhistorisk Forening, avd. Lillehammer og Gudbrandsdal

Hamar og omland bussveteran



Ønsker dere å leie en veteranbuss til en anledning. Ta kontakt med:

Rutebilhistorisk Forening, avd. Lillehammer: jskoug@online.no

Hamar og omland bussveteran: knut.slattsveen@gmail.com



KZ 21853

fra Hamar og Omland Bilruter (HOB)

Dette er en DAF TB160, 1975-modell. Kjørte først i rute Hamar-Mengshoel via Brumunddal. Gikk så i forskjellige ruter i Hamarområdet. Tatt ut av trafikk 1997 og overdratt til Rutebilhistorisk Forening for bevaring. Sto i garasje til Hamar og Omland Bussveteran ble stiftet. De overtok bussen i 2005. Hamar og Omland Bilruter var en

periode Skandinavias største kunde på DAF-busser.

Eier: Hamar og omland bussveteran.

☐ Jeg har kjørt med denne



E-6020

fra Ottadalen Kommunale Billag (OKB)

Dette er en Scania-Vabis, 1961-modell. Gikk i rutetrafikk i Ottadalen og Geiranger. Ferdig restaurert i april 2019.

Eier: Rutebilhistorisk Forening, avd. Lillehammer og Gudbrandsdalen

☐ Jeg har kjørt med denne



E-6225

fra Gausdal Bilselskap (GB)

E-6225 ble levert Gausdal Bilselskap i mars 1966, som den siste i en rekke Volvo med karosseri fra T. Knudsen. Bussen ble satt inn i rute Lillehammer–Dombås, senere kortere ruter i Lillehammerområdet.

Lokalbuss i Skåbu til utrangering i 1985. Bussen sto i en garasje inntil Rutebilhistorisk Forening, avd. Lillehammer og Gudbrandsdal startet restaureringen i 1992.

Eier: LITRA AS, disponeres av Rutebilhistorisk Forening, avd. Lillehammer og Gudbrandsdalen

☐ Jeg har kjørt med denne



Lillehammer og Gudbrandsdalen

E-6251

fra Biri Bilselskap (BBS)

Dette er en Volvo, 1959-modell. Gikk i trafikk Gjøvik-Lillehammer i mange år. Omfattende restaurering fra campingbuss til original.

Eier: Hamar Bilutleie, disponeres av Rutebilhistorisk Forening, avd.

☐ Jeg har kjørt med denne



Gudbrandsdal hentet bussen for restaurering i 2008. Dette var den siste Volvo B57 som ble kjøpt av OKB.

Eier: Rutebilhistorisk Forening, avd. Lillehammer og Gudbrandsdalen

HS 12882

fra Ottadalen Kommunale Billag (OKB)

Dette er en Volvo B57, 1971-modell med Repstad karosseri. Gikk som ny på lokal - og skole-kjøring i Ottadalen, men ble også brukt til turkjøring for skoler, korps og fjellskoler. Sommerstid gikk den på ruta mellom Otta og Grotli. Etter noen år som reservevogn, ble den avskiltet og satt i garasje i 1990. RHF avd. Lillehammer og

☐ Jeg har kjørt med denne



JC-57527

fra Torpa Bilruter

Dette er en Volvo B58 med Arna karosseri. Ble kjøpt ny i 1980 til ruta Dokka-Lillehammer/Lillehammer sykehus. Ble derfor kalt «sykehusbussen». Brukes også til turkjøring.

Eier: Torpa Bilruter

☐ Jeg har kjørt med denne