

Mats Rothstein

Mats föddes 1934 i Halmstad. Hans farfar var Axel Peter Nilsson som grundade REX Maskinfabrik AB.

Under sin uppväxt arbetade Mats för REX på somrarna. Han utbildade sig på tekniskt gymnasium i Helsingborg. Efter utbildningen flyttade han till Jönköping för att arbeta för Hova. Där tillverkade han bland annat tvättkar. 1961 gick flyttlasset till Laxå där han arbetade på ESAB:s konstruktionsavdelningen som svetsare. Där var han bland annat med och utvecklade ESAB:s svets modell A9.

1965 flyttade han åter till Halmstad för att arbeta på familjeföretaget REX. Fabriken använde vid tiden gammaldags "pinnasvets" och tanken var att Mats skulle "få ordning på svetsningen". Mats jobbade främst med mopeder och var med och tog fram olika modeller. Speciellt nöjd var han med modellen Monza.

Mats far hade en tanke om att Mats skulle ta över ledarskapet för REX. Mats farbror som var VD vid tiden hade dock samma planer för sin son. Mats kände sig motarbetade och sade till slut upp sig år 1969.

1969 började han arbeta för Trelleborg plast i Ljungby. Där skötte han maskinutvecklingen och blev ansvarig för avdelningen för industriprodukter.

Mats har varit mycket motorintresserad och var bland annat med om att starta gokart-tävlingar i Sverige samt var med och byggde den första gokart-banan i Laxå.

Även motorcyklar och då framför allt från REX ligger Mats varmt om hjärtat. Mats hade byggt upp en gedigen samling av REX-motorcyklar, sammanlagt 27 st. I samband med en hjärtinfarkt på 2010-talet - "Jag var två minuter på molnen" - bestämde han sig för att sälja större delen av sin samling. De flesta av dem såldes till ett museum i Sandefjord, Norge.

Mats berättar varmt om att farfar Axel från början var från Simrishamn men flyttade till Halmstad för kärlekens skull. Där grundade han REX

- Eric Knutsson 2023. Baserat på intervjuer med Mats.