

PRESSEUTTALSELSE EFTER DEMONSTRASJON I HEDMARK

Hamar Arbeiderblad 2-11 60:

«Større effektivitet og mindre slit er et av målene for de nye maskinene som tas i bruk i skogbruket etter hvert. Det er gjort utskilling for å lette sliten for våre tømmerhogger. Motorsagen er blitt et godt hjelpemiddel og de fleste av dem som har slitet virke i skogen har tatt den i bruk.

Barkingen er en del av arbeidet. Det er slitsomt nok, ikke minst når vinterkulda setter inn for alvor og barken spruter for barkspaden.

Vi har fått enkelte sentralbarkeanlegg i våre skoger. Det er store og kostbare maskiner. Slike anlegg betyr at man må transportere tømmeret fram til barkemaskinen. — Den nye maskinen tar sikte på en løsning som passer bedre i våre forhold. Derfor er det blitt en kombinasjon av motorsag og barkemaskin. De nye barkredskapet kan da også monteres på alle typer av motorsager som någ er på markedet. Ideen er god.....»

Hamar Stiftstidende 2-11 60:

«Ny og benidig barkemaskin for motorsag demontert i Elverum.

En barkemaskin av helt ny type ble demonstrert i Elverum igår for en mengde interesserte, og den lille hendige tingesten vakte ikke liten oppsikt. Man benyttet en vanlig motorsag, av hvilket merke som helst, fjerner rett og slett sagsverdet og monterer i en hånd vending barkemaskinen som veier bare 1,6 kg. — Vekten på den ferdige barkemaskinen blir den samme som på en vanlig motorsag. Det hele består av to tinner med et lite sagblad i midten. Det er beregnet på å kutte kvist mens tinsene tar seg av barken. Det fine ved innretningen er at den går best på frosset virke. At det har sin betydning skulle være innlysende, ettersom ca 70 % av virket, særlig i grensetraktene, hugges vinterstid.

Her har man den fordel at man slipper å kjøre tømmer i hauger til barkplassen. Man barker hver stokk der den ligger, og unngår også de store barkesamlinger som det er vanskelig å få fjernet fra skogen. — Maskinen gjør fint arbeid, tar kvistene i en fei og tar også velk barken på små toppstokker med stygge kvistkuler. I det hele tatt var det en oppmuntrende nykapsning som sikkert har meget for seg. Lettvint å montere og å demontere, og faller meget billig i forhold til de stasjonære barkemaskiner man hittil har sett i bruk.....»

Østlandsen 2-11 60:

«Å bruke barkspaden på «stivklaka» bark er et arbeid som krever utrolig mye slit, og det er ikke så rart at mange interesserte skogstolk var møtt fram ved Østmon-hjernet igår der et barkeparat som kan påmonteres alle motorsager ble demon-stret. Det er Oscar Østberg som har konstruert apparatet, som ble ferdig ifjor og nå er forevist for Arbeidsdirektoratet og andre myndigheter, og det er gitt egen-løys for det. Vekten blir omtrent den samme som med sverd og kjede, og det tar bare to minutter å skifte fra sag til barkeparat som også tar kvist opp til hånd-ledstykkelse.....»

«Glendalen» 1-11 60:

Løvend barkemaskin for motorsag lenert. Er spesielt egnet for «klaka» bark. Den mann som idag løser tømmerbarkingsproblemet, gjør norsk skogbruk en uvur-derlig tjeneste. Det er en kjemngjøring at rekrutteringen til skogsarbeidstryk-tet, og endel av årsaken er det harde slitet, særlig barkingen av «klaka» tøm-mer. Det er et uunnstkelig slit, og fortjensten blir jo også liten. Og 70 % av tømmeret hogges og bakes gjennomfrosset. Derfor må en barkemaskin særlig kunne bære «klaka» tømmer.....

— Det er nettopp det denne maskinen egner seg best for, — jeg tror neppe en mann med alminnelig barkspade skal kunne følge den. Og mannen med maskinen barker med vesentlig mindre kraftforbruk, det er helt sikkert. Maskinen trekker seg nemlig fram selv, styres bare av mannen. Og den barker både i fram- og tilbakevegelse. Denne maskinen egner seg absolutt best på håndfrosset bark.....

De mange interesserte som var møtt fram igår, var tydelig imponert over maskinens prestasjoner. Den ble prøvet på særlig kvistet gran, som hadde ligget på trysslagret i 22 kuldegrader i ett døgn, slik at det var helt gjennomfrosset. Maskinen kan trygt karakteriseres som lovende.»

Produert av

DEN NORSKE SAGBLADFABRIKK

Oslo.

TYPOGRAFIA A/S - OSLO

BARKEAPPARATET

BRA-KAR

(Norsk Pat. ann. 134016 og 137794)

DEN NORSKE SAGBLADFABRIKK

PRINSENS GATE 6, OSLO

TELEFON 41 37 14

Barkingen

i skogen vinterstid når treet er «speket» har alltid vært et stort problem. Hvis man under slike forhold skal bruke barkespaden, blir arbeidet et umenneskelig slit.

Tømmerhoggerens store ønske har derfor vært et

motordrevet redskap

som kunne gjøre arbeidet

mer lønnsomt og mindre slitsomt.

Idag er dette etterlengtede apparat kommet!

Etter mange års forsøk og grundig utprøving har det lyktes *Den Norske Sagbladfabrikk* å finne fram til et effektivt og driftssikkert apparat som samtidig

kvister og barker.

Apparatets største fordel er innledertid at det kan kombineres med motorsag.

På motorsagen monteres det en permanent tilkoplingsdel, og deretter vil en hurtig og lettvinnt kunne bytte fra sverd med kjede til barker og omvendt. Ved denne tilpassing vil således hoggeren med en motor ha det fulle skogsredskap:

såvel sag som barker!

Barkapparatet

alene veier bare ca. 1,5 kg. Det kombinerte utstyr blir således en ubetydelig vektøkning i forhold til motorsagen.

Det nye apparat kan som nevnt tilpasses praktisk talt alle motorsager som er i bruk i Skandinavia.

Veiledende forbrukerpris: Kr 840.—

Denne pris inkluderer:

- 1 ekstra sett barketrinser
- 1 tilkoplingsdel

Verktøy

Apparatet kan også leveres som egen maskin med Sachs Stamo 75-motor.

Veiledende pris: Kr. 1190.—

Apparatet kan også kjøpes på avbetaling mot et mindre tillegg, avhengig av avbetalingstiden.

Den Norske Sagbladfabrikk har forhandlere i alle skogsfylker. Forhandlerne besørger apparatet tilpasset kjøperens motorsag, og har til enhver tid reservedeler på lager.

Ved bestilling må oppgis hvilken motorsag apparatet skal tilpasses.

Der gis 6 måneders garanti mot material- og fabrikkasjonsfeil.