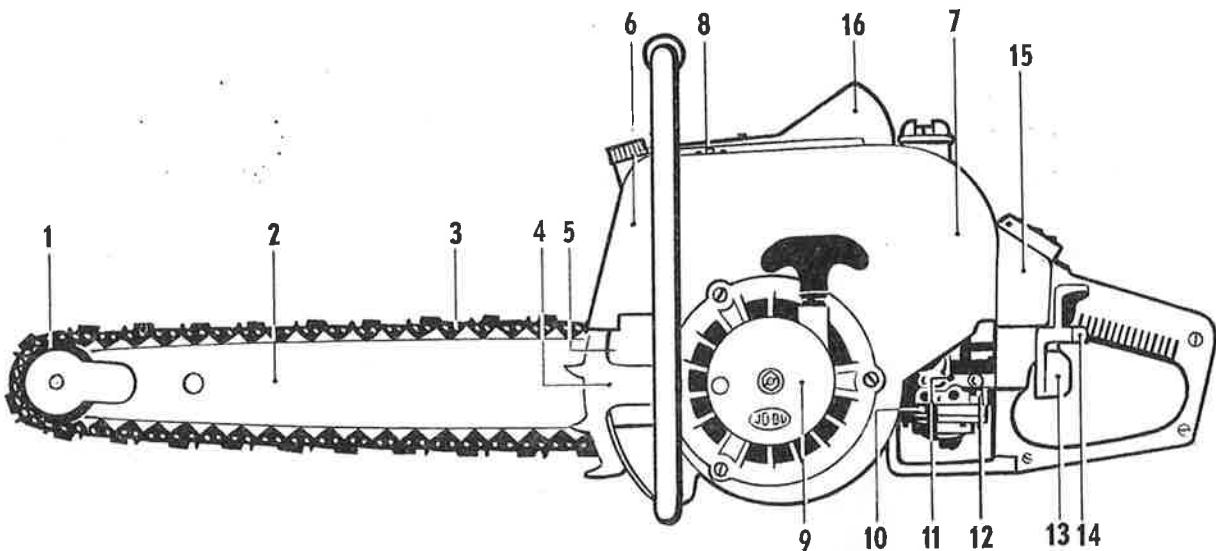




JO-BU
TIGER

**Veiledningsbok
og reservedels-
fortegnelse**

Fabrikant: JO-BU MEKANISKE VERKSTED, Drøbak
Hovedforhandler: JO-BU SALGSKONTOR A/S
Holtegaten 28 — Oslo — Sentralbord 60 25 90



- | | | |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Sverdrinse | 7. Bensintank | 12. Tomgangsdyse |
| 2. Sverd | 8. Kortslutningsbryter | 13. Gasshendel |
| 3. Kjede | 9. Starter | 14. Låseknast for gasshendel |
| 4. Barkstøp | 10. Forgasser | 15. Luftfilter |
| 5. Reguleringskrue for kjede | 11. Tomgangsskrue (spjellskrue) | 16. Tennpluggdeksel |

TEKNISKE DATA:

Motor: JO-BU to-taktsmotor, spesialbygget, forkrommet sylinder med fast topp.

Sylindervolum: 94 ccm.

Boring: 52 mm.

Slaglengde: 44 mm.

Kompresjon: 7,8:1.

Effekt på drivhulet: 5 HK ved 5000 omdr./min.

Dreiemoment: 0,7 mkg ved 4500 omdr./min.

Forgasser: Tillotson, type HL på veivhuset.

Magnet: Bosch, type MZ/UTPA1/115L1.

Tennplugg: Bosch W 225 eller KLG F 70.

Kobling:

Automatisk sentrifugalkobling med servovirkning. Koblingen slurer når motorens turtall er under 3400 omdr./min. og kjeden er helt frikoblet når motorens turtall er under 2800 omdr./min. med automatisk tilbakegående snor.

Starter:

Spesialkornet smalt sverd av beste fjerstål med rullelaget topptrinse forsynt med smørehull.

Sverd:

Spesiallaget kjede med kort deling (7/16"=11,11 mm), skovlannet med hardforkrommete tenner.

Kjeder:

Sagen leveres normalt med 1 barkstøp som kan monteres på høyre eller venstre side av sverdet, men ekstra barkstøp kan leveres slik at sagen kan utstyres med dobbelt barkstøp.

Barkstøp:

Kjedensmøring: Automatisk, synkronisert med gasshendelen. Kjedefastighet: 11-13 m/sek. ved normal arbeidsfastighet.

Kjedefastighet:

4500-5000 omdr./min.

Drivstoff:

Olje — bensin i forholdet 1:15.

Vekt:

Komplett med 18" utstyr: ca. 10 kg.

Sagen leveres i lasbar transportkasse. På innsiden av låkket finnes fortegnelse over innholdet. Det følger med verktøy og en del reservedeler for det daglige vedlikehold av sagen.



JO-BU TIGER S

JO-BU TIGER S

er en videre utvikling av JO-BU D94 Tiger, og hva utseende angår består forskjellen mellom den nye motorsagen og den gamle i ny farge, nytt starterhus, nytt høytrykkertrekk og ny skrukork for oljetank. Imidlertid byr TIGER S på vesentlig tekniske fremskritt:

1. MOTOR

Gjennom endring av sylindereens kompresjonsrum og stemplets utførelse er motoreffekten øket med $\frac{1}{2}$ HK. Motoren har fått en bedre kjøling idet den nye type starterhus tillater gjennomsstrømming av større luftmengde.

De instruksjoner som er gitt om motoren i den foreliggende håndbok for D94 Tiger gjelder også for TIGER S, bortsett fra:

- forteningen, som er satt til 3 mm (ca.),
 - drivstoffblandingen, som for innkjøringsperioden (i praksis: de første 20 l drivstoff) bør bestå av olje og bensin i forholdet 1:10.
- Deretter brukes det vanlige blandingsforhold 1:15. Superbensin kan brukes.

2. SR-SMØRESYSTEM

JO-BU TIGER S har et selvrensende trykksmøresystem for smøring av skjæret. SR-Smøresystem anvendes for begge typer skjæretstyr (utvendig og innvendig styrt kjede).

Oljetanken på JO-BU TIGER S settes under trykk som tas fra veivhuset. Trykket går opp til 0,6 kg/cm².

Oljemengden kan reguleres ved hjelp av en reguleringskrue som er tilgjengelig når sverd og kjede er demontert. Reguleringskruen er nå en fabrikkny sag stillet i en «normal-stilling». Etterjustering av reguleringskruen for oljemengden, som bør skje under hensyntagen til de ulike arbeidsforhold (treslag og temperatur), må dog ligge innenfor $\frac{1}{4}$ omdreining til høyre eller til venstre for «normalstillingen».

Oljeblandingen for SR-Smøresystemet bør bestå av $\frac{1}{4}$ diesel og $\frac{3}{4}$ olje. En god regel er det at oljetanken ikke kjøres tom før bensintanken. Å kjøre med «tørr» kjede fører øyeblikkelig til skader på sverd og kjede.

På TIGER S trer smøresystemet i funksjon straks motoren går og gasshendelen trykkes ned. Så lenge gasshendelen er nede (full gass) presser trykket fra veivhuset oljeblanding fra tanken og frem til kjeden. Når gasshendelen slippe, vil en viss oljemengde — som befinner seg i et lite kammer i smøre-

systemet — med stor kraft bli presset gjennom kanalene frem til kjeden og samtidig fjerne eventuelle forurensninger i kanalene. Slik kan altså gasshendelen brukes som håndpumpe for kjedesmøringen. Den virker uavhengig av veivhusrykket og uansett om motoren er igang eller ikke. Ellers gjelder instruksene som er gitt i håndboken for D94 Tiger også for TIGER S.

De råd og regler som er gitt for JO-BU Standard skjæretstyr (utv. styring) i håndboken, kommer også til anvendelse for JO-BU STAR TOP skjæretstyr (innv. styring).

Tekniske data for JO-BU TIGER S:

Kompresjon: 9,5 : 1.
Effekt: 5,5 HK ved 5 600 o/min.
Templugg: KL/G F70 (eller tilsvarende)
Fortening: ca. 3 mm.
Stiftåpning: 0,4 mm.
Elektrodeavstand («pluggåpning»): 0,4 mm.
Kjedesmøring: SR-Smøresystem.

Øvrige data som for JO-BU D94 Tiger.

Andre deler til JO-BU TIGER:

(Delene er avbildet i reservedelskatalogen for D94 Tiger, men delenes utførelse og nummer er endret.)

Side	Ill.nr	Navn	Nytt nr. (Tidl. nr.)
7	R0801	Starterhus	2803 (R0801)
1	10	Nylonforing for 2803	2804
1	6	Sylinder m/stempel kpl.	2119-1 (2111-1)
2	1-2	Stempel, kpl.	2120-1 (2111)
		Veivhus, kpl.	2120 (2108)
			6100 (2100)

Følgende deler i Delelisten for D94 Tiger kommer ikke til anvendelse på TIGER S:

Nr.: 2305, 2306, X801, X801B, 4002, 2312, 3012, 2733-3, 2733-2 og 2733-1.