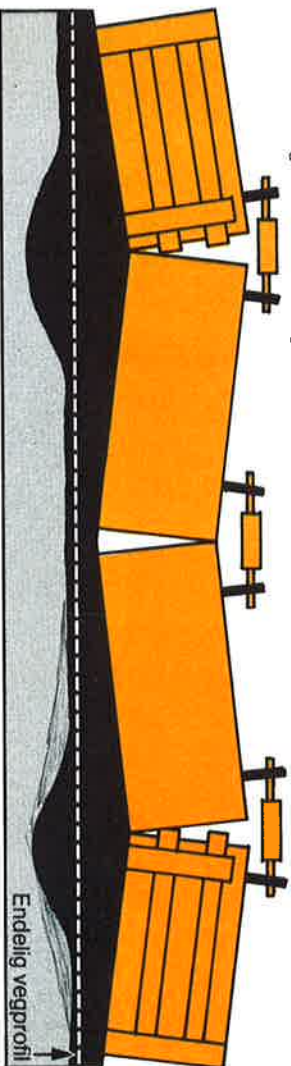


Spesialkonstruert screed

3 knekkpunkter • Hydrauliske utvidere • Vibrasjon i full bredde



- Kontinuerlig skjæring av kanter sikrer effektiv «butskjøt» med god tykkelse.
- Opprivning av gammel asfalt mellom hjulspor reduserer faren for nedknusing og åpent parti.

- Ny masse tilføres umiddelbart etter oppvarmingsenheten. Screed montert på heateren.
- 3 knekk, fleksibel screed sikrer nødvendig overhøyde over sporslitte partier.

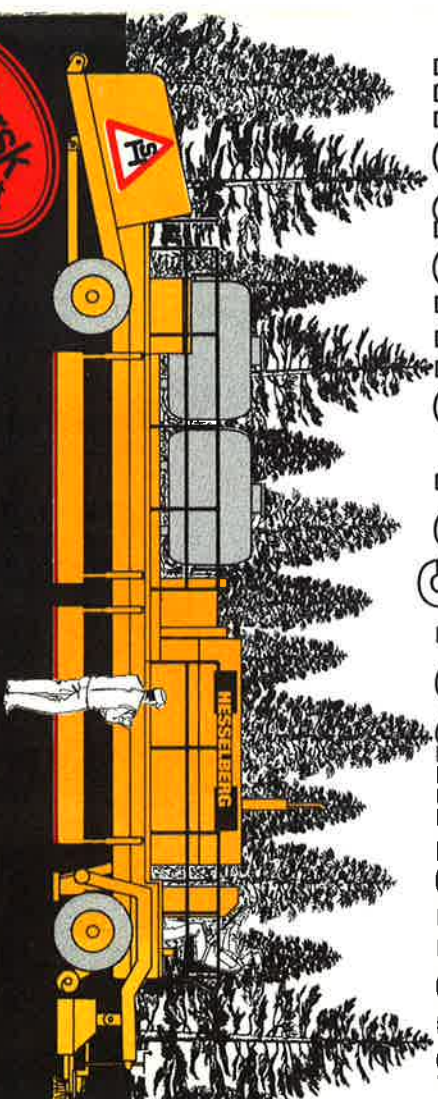
Kontakt oss for nærmere opplysninger.
Oslo, Tlf. (02) 22 80 50
Trondheim, Tlf. (075) 37 050

Endeligste Plass As

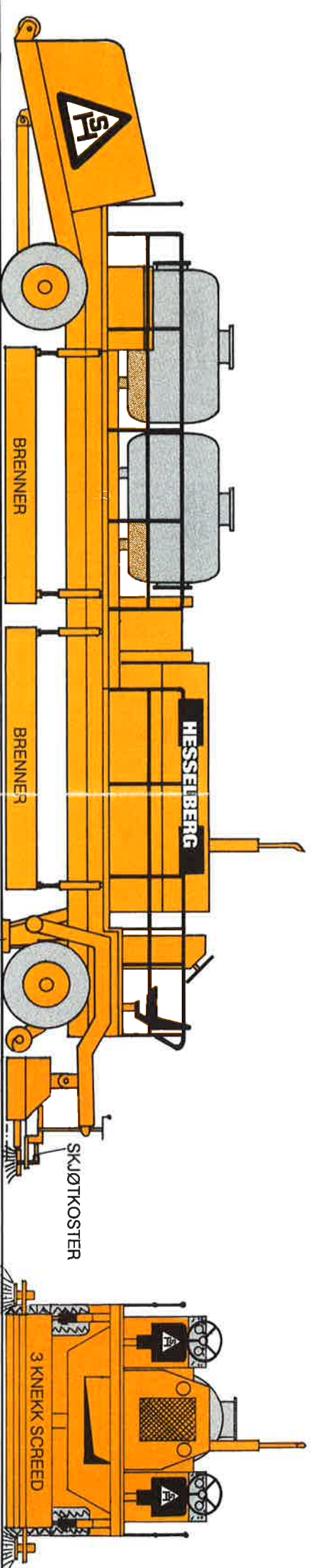
Sigurd Hesselberg



Moderne vegvedlikehold



Den nye Sporreparatøren
til A/S Sigurd Hesselberg



Vi har etter mange års erfaring kommet frem til denne maskin. Den er utviklet og produsert av A/S Sigurd Hesselberg i Norge i nært samarbeid med våre vegmyndigheter.

- Den vil gi:
- Minnemat asfaltforbruk
 - Fullstendig restaurering av vegprofillet
 - Kun høyverdig masse i hjulspor
 - Ingen nedbygging av kantstein, kumlokk etc.
 - Sikre og pene skjøter
 - Minnemat varmetap før ny asfalt tilføres
 - Lav kostnad

- Teknisk informasjon:
- Total vekt: Ca. 20 tonn
 - Total lengde: Ca. 14 m
 - Transportbredde: Ca. 3 m
 - Bredde på varmeelement: Min. 3,0 m, maks. 4,35 m
 - Utleggerbredde: Min. 2,5 m, maks. 4,0 m.

- Varmerkapasitet: Ca. 1,6 mill. kcal/t.
- Maks. transporthastighet: 12 km/t.
- Hølhv/drostatisk drift (fremdrift, styring, mating)
- Maks. leggekapasitet (teoretisk): Ca. 1800 m²/t.
- Maskinen er utstyrt med 3 knekks helhydraulisk screed og skjøtekoster