



## Alla pojkars förtjusning!

En motorcykel av en vanlig velociped!

**ÖWA-hjulet** som lätt monteras på en vanlig velociped gör trampcykeln till en körkortsfri motorcykel som kan lämna en hastighet av 30—45 kilometer i timmen.

Begär vår broschyr: "ÖWA-hjulet i ord och bild" jämte våra betalningsvillkor — även avbetalning.

**AERIOLA** Regeringsgat. 5  
STOCKHOLM

# ÖWA-HJULET

1929

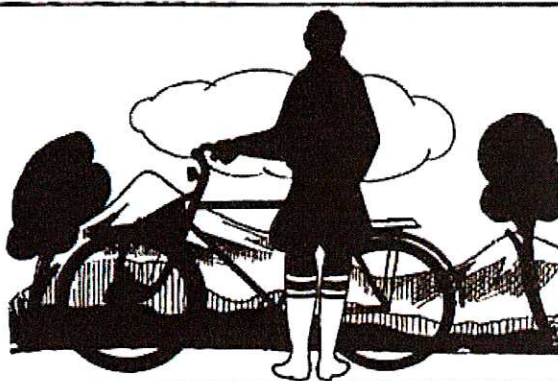
## Ut till landet — ut till fåglarne....!

Montera **ÖWA-hjulet** på Er velociped och Ni har en billig och idealisk kraftkälla, lätt att manövrera, bekväm och slitstark.

### ÖWA-hjulet är körkortsfritt!

Begär vår broschyr »ÖWA-hjulet i ord och bild» jämte våra betalningsvillkor, som sändas mot 15 öre i frimärken till porto. Även avbetalning.

**AERIOLA, Regeringsgatan 5, Stockholm**



Kopi av svensk annons för ÖWA-motoren



Compound-sykkelen er av de mer ukjente produktene fra Lillehammer. Mannen bak produksjonen var ingeniør Eystein Søberg (1881 – 1955) som bygget og eide Compound-gården i Stor-

gata 53/55. Søberg hadde installasjonsforretning og var største enkeltaksjonær i Eidefoss Kraftanlæg. Ostehøvelfabrikken hadde lokaler i gården, Mesna Elektro og flere andre foretak. Restaurant Floris og Frimurerlosjen holdt til i Compound-gården i mange år.