



**PRØVEKJØRING:** Dette motivet er angivelig fra Slottsparken i 1955. Det ble brukt i en Oslo-avis og etter hvert publisert verden rundt. Selvsagt er den stilige karen Reidar A. Berg, og bildet er lånt fra hans hjemmeside: [montanus.no](http://montanus.no)

# Besøk av en senior veteran

Reidar A. Berg er en ekte kristianiagutt født i 1924.

Av Ole Birger Gjevre

**M**idt på 1950-tallet dukket det opp omtale og avisbilde av en Tempo trehjuling med belter og ski, som ble prøvekjørt i Slottsparken av eier og oppfinner Reidar A. Berg. Bildet vakte oppsikt og ble vist i aviser verden rundt. «Snemotor-

sykkelen» var faktisk en forsmak på den snøscooter verden vi senere har opplevet.

Enkelt sagt hadde Reidar A. Berg rett og slett modifisert en Tempo Villiers Transporter med boggihjul, belter og en brukt flyski tilpasset under framhjulet. Belte-

traverser kunne ikke kjøpes, så her forarbeidet Reidar en modell i tre og fikk støpt 50–60 traverser i aluminium.

Familien hadde hytte ved Nøsen i Vestre Slidre. Vinterstid ble ikke den siste mila fra Vaset–Svedalen brøytet (Panoramavegen i

dag), men Weasel, Snowmobile og hestetrafikk holdt vanligvis en noenlunde hardtråkket slepe ved like i påsketraffikken.

## **Oslo–Vaset**

220 km med beltemotorsyssel i påsketraffikken var ganske uten-



**KOSEKJØRING:** Her i 1958, 1000 m.o.h., ved hytta på Nøsen ca. 10 km fra brøytet veg. En luftetur med døtrene på bensintanken. Foto: Reidar A. Berg.



**IMPONERENDE:** Jaguaren var imponerende, men det var minst like imponerende å se hvor presist 92-åringen håndterte bilen og hvor ledig han forlot førerasetet, selv etter å ha kjørt fra Oslo, omtrent 200 km. Foto: Ole Birger Gjevre

kelig, men også her var Reidar genial: Bak på sin Commer Cob laget han et feste for framhjulet/gaffelen på Tempoen. Ski og belter tok han av og la i varekassa. Slik hang Tempo trehjulingen etter og rullet på to hjul som en tilhenger. Vel framme ved Vaset ble Commeren parkert og Tempoen klargjort som «snemotorsykel», og så bar det i veg innover til Nøsen. I blant en kald og slitsom tur, men desto større var gleden når en kom fram til hytta.

Det er helt klart at neste eier ble Armin Skotvedt, men han spesialbestilte i ca. 1960 en helt ny Tempo Sachs 175 ccm Transporter med nedgiring og brukte til dels deler og konstruksjoner fra Reidar A. Bergs litt eldre Tempo Villiers Transporter, som da antakelig etter hvert ble vraket.

#### Et uforglemmelig møte

Undertegnede var kjent med at Skotvedts «Tempo halvbelter» senere kom til Vang i Valdres, og etter 33 år fikk jeg overta den (NMV 1-2014). Det førte til at jeg gjerne ville spore historien,

og slik kom jeg i kontakt med eventyrlige Reidar A. Berg.

– Du ser det meste på min hjemmeside, sier han på telefonen og gir meg adressen.

Jeg kan bare si at Reidar A. Berg har satt sine spor både i politistyrkene under krigen, som oppfinner, tidlig formann i Norsk Veteranvogn Klubb 1960–1964, entusiastisk båtmann og ikke minst en dyktig forretningsmann, for å nevne noe.

Ja, og familiemann. I en telefonsamtale på vårparten i 2016, nevner han at i august skal et barnebarn gifte seg i Ulnes kyrkje og ha festligheter på Vaset i Vestre Slidre.

– Er du hjemme kan jeg stikke innom og se på «snemotorsykel». Jeg ringer på forhånd.

19. august. Reidar ringer:

– Nå er jeg på Fagernes.

Vi avtaler, og noen minutter senere kommer Reidar ut av sin ravnsvarte Jaguar. Det ble et kort, men veldig informativt og hyggelig møte med en utrolig oppdatert og sprek 92-åring og hans like inkluderende og hyggelige kone. ©



**GJENSYN:** – Ingen tvil, sier Reidar, dette er beltene jeg laget med reimer fra Viking, Askim og traverser støpt etter modell som jeg forarbeidet i tre. Senere har de nok blitt breddet med en ekstra reim, legger han merke til. – Skia er ikke den samme, men trolig er festeanordningen den opprinnelige. Foto: Ole Birger Gjevre