

Fra snø-scooterens barndom

Tempo Halvbelteren kom til Valdres for over 50 år siden.

Ole Birger Gjevre
redaksjonen@avis-a-valdres.no



FAKTA

Tempo Halvbelteren

- Prototype fra Jonas Øglænd, Sandnes.
- Tempo Transporter med spesielle spesifikasjoner.
- Kun en produsert i serie ferdig 17. feb. 1960.
- Motor Sachs 175 ccm med viftkjøling.
- Fire gir med ekstra nedveksling.
- Belter, boggi og ski, er laget og ettermontert.

Det var Armin Skotvedt som hadde den med, og han kalte den «Prompissen».

RØN: På den tid var det få stølsvoger som ble brøytet, snøscooterne hadde ennå ikke gjort sitt store inntog, det var rett og slett en pionertid for lette beltekjøretøy.

Knut Fystro, Røn, var mekaniker ved Skotvedts – Røn Verksted fra 1958 og husker godt at han klargjorde og kjørte Halvbelteren til Nøsen i 1961.

Halvbelteren er en Tempo Transporter, levert med spesielle spesifikasjoner fra Jonas Øglænd, Sandnes, mens ski og belteutstyr antakelig ble konstruert og påbygget ved ett av Skotvedts verksteder i Oslo. En prototype, laget med tanke på å lette vintertransporten til Skotvedts familieeiendom i Grunke.

Honda-Hanne

I søk etter mer opplysninger om denne spesielle Tempo Halvbelteren, får jeg en meget koselig tilbakemelding fra Hanne Skotvedt. Hun skriver blant annet:

– Ja, jeg husker selvfølgelig «Prompissen», og forteller videre at det var gjevt å være den første som kunne snørekjøre med «snøscooter» på isen fra Nøsen til Grunke i påsken.

Hun husker at det kunne være overvann, at beltene kladdet og at pappa Armin iblant kjørte seg fast og hadde tunge tak, men når isen var god og sporet perfekt fikk

Prompissen god fart. Ja, iblant var det nesten som å stå på vannski, når en hang etter i snora.

Hun husker også at hun skulle kjøre Prompissen opp på låven til Nøsen, for parkering etter endt påske. Med tilpasset fart svinget hun opp låvebroen, men Prompissen tok ikke styring og det bar ut på siden. Knickersstrømpene ble skrellet av leggen hennes og hun fikk dype kjøtsår fra belte-traversene. Sjølsagt gjorde dette vondt i mange uker etterpå, men det var nesten like ille at uhellet medførte evig forbud mot å kjøre vanlig motorsykkel. Derimot gikk det rykter om at 11-12 åringen rett som det var kunne skimtes bak rattet på en av familiens biler.

Kanskje ikke så rart at hun noen år senere ble Norges første og yngste kvinnelige bilimportør, landskjent som "Honda Hanne", i dag administrerende direktør i konsernet Skotvedt AS.

Prompissens skjebne

Litt blåroyk og promp-promp, er ganske vanlig fra motoren i en Tempo, så vi kan vel si at Skotvedts kallenavn «Prompissen» er ganske betegnende.

Noen år seinere finner vi den i bruk av O. C. Wistendahl, hytteeier på Syndin, som i 1980 overlot eierskapet til sin nevø Ivar Søndrol, Vang i Valdres.

Tempo Halvbelteren – Prompissen, blir nå tatt vare på av her-værende skribent. Ta kontakt om du har bilder eller andre opplysninger om denne gamle prototypen.



Kjensyn: 80 åringen Knut Fystro, Røn, hadde mye å fortelle om Tempo Halvbelteren som han kjørte til Nøsen for 53 år siden.

«Det var gjevt å være den første som kunne snørekjøre med «snøscooter» på isen fra Nøsen til Grunke i påsken.»

HANNE SKOTVEDT



Prompissen: Her på første snøen i oktober 2013. Litt blårøyk og promppromp, er ganske vanlig fra motoren i en Tempo, så vi kan vel si at Skotvedts kallenavn «Prompissen» er ganske betegnende.



I farta: Her er det Trygve Daleng som prøvekjører «Prompissen» opp for Vaset i 1961.
GAMLE FOTO UTLÅNT AV KNUF FYSTRO.



Justering: Det ble stopp oppi «Hallestøshøgde» og Knut Fystro måtte justere litt på motoren, før turen gikk videre til Nøsen i 1961.



Betenkt: Knut Fystro virker litt betenkt i løssnøen oppi «Hallestøshøgde» vest for Vaset i 1961.