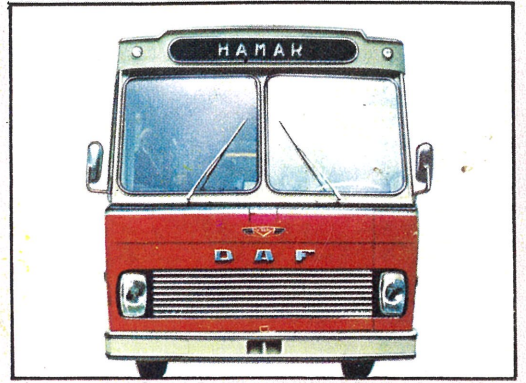




BUSS

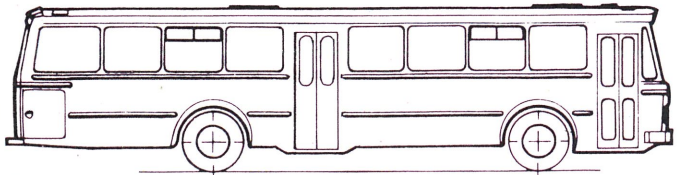
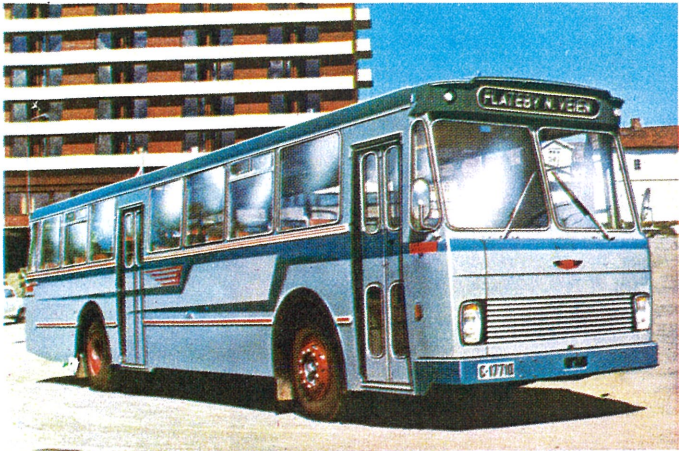
TYPEPROGRAM

71

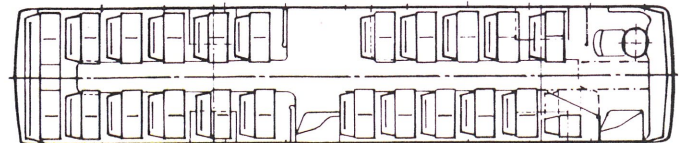


TYPE A
71

VBK-FORSTAD



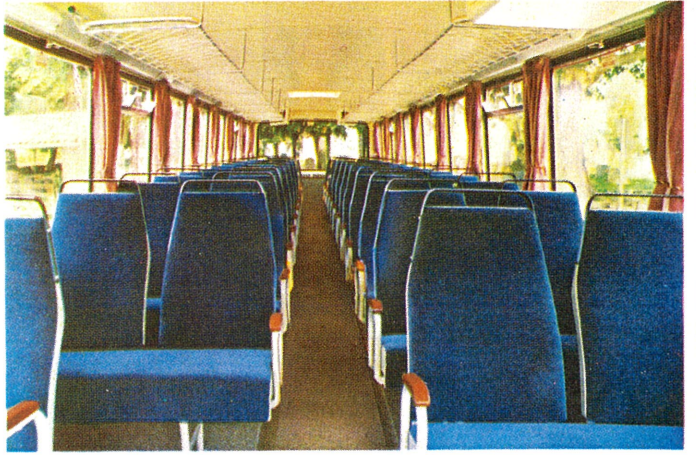
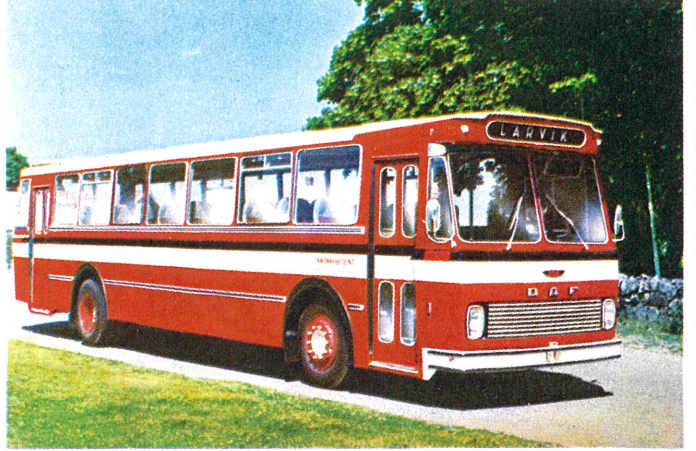
3600 6000 2400
12 000



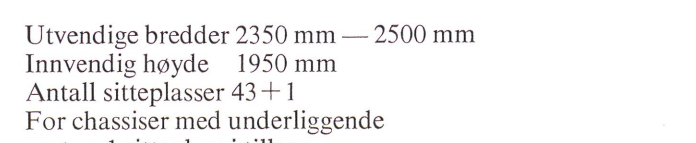
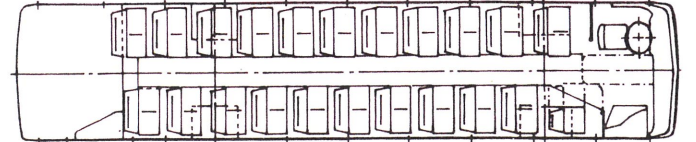
Utvendige bredder 2350 mm — 2500 mm
Innvendig høyde 1950 mm
Antall sitteplasser plan 1 50+1
plan 2 46+1
For chassiser med underliggende motor, 1 sitteplass i tillegg

TYPE B
71

VBK-FORSTAD



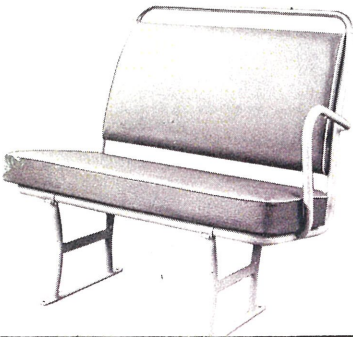
3600 6000 2400
12 000



Utvendige bredder 2350 mm — 2500 mm
Innvendig høyde 1950 mm
Antall sitteplasser 43+1
For chassiser med underliggende motor, 1 sitteplass i tillegg



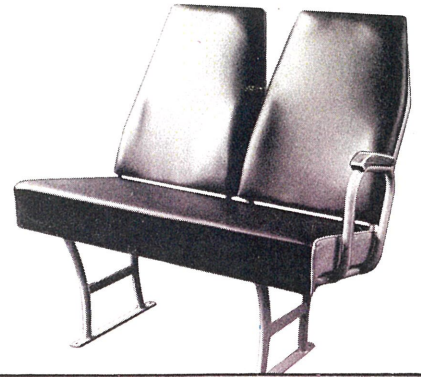
Sofastol



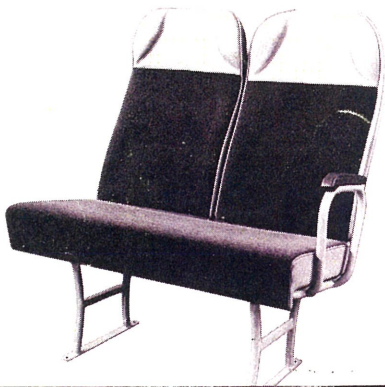
Forstadsstol



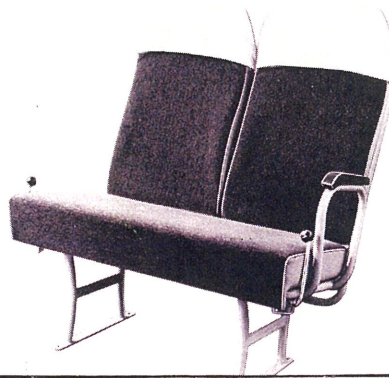
Halvturist u/nakkepute



VBK — Langrutestol



VBK — Turiststol m/regulerbar rygg og fast nakkepute



VBK — Turiststol m/regulerbar rygg og nakkepute



Vårt firma har bygget busskarosserier i aluminium fra 1953. Det ligger således 17 års erfaring i vår nyeste karosserimodell som i store trekk har følgende karakteristiske trekk:

Fronten har tre utførelser som vist på forsiden: Standard front, bybuss/halvturist front og helturist, alle i laminert utførelse.

Sideveggene er helsevise i spesielle profiler for enkel sammensetning og innredning. Høye sidevinduer gir god utsikt for passasjerene.

Bakpart øvre del utformes som dobbelskallkonstruksjon i armert plast, nedre del aluminium m/glassfiber kledning.

Gulvet oppbygges av 22 mm fenollimt (vannfast) konstruksjonsfinér, alternativt helstøpt i glassfiberarmert plast.

Takseksjonen er oppbygget av 2 langsgående kraftige aluminiumsdragere som gir stabile karosserier.

