

Sjöhistoriska museet

Intendent Fredrik Blomqvist
08-519 549 38

BESLUT

Datum/Date	2009-11-12
Vår beteckn/Our reg No.	Dnr 933/09-54
Ert datum/Your date	2009-09-10

FRAM:s Museistiftelse
c/o Nisse Dunér
Skagens fyrs väg 9
423 40 TORSLANDA**Intyg om K-märkt fritidsbåt**

Överintendenten vid Statens maritima museer har efter föredragning den 12 november 2009 beslutat att fritidsbåten "Monsunen" är att betrakta som *K-märkt fritidsbåt* eftersom den anses kulturhistoriskt mycket värdefull.

Segelbåten "Monsunen" färdigbyggd 1943, har både en unik historia och en särpräglad konstruktion. Det rundade valdäcket behövdes eftersom båten skulle kunna segla över Atlanten. Utformningen blev mönsterbildande för de så kallade Laurinkostrar som byggdes senare. Statens maritima museer har därmed bedömt att båten uppfyller vad som krävs för att anses vara en *K-märkt fritidsbåt*.

Kenneth Condrup
Stf överintendentFredrik Blomqvist
Intendent**Bilaga:** Motivering av K-märkningsbeslut.

Sjöhistoriska museet

Intendent Fredrik Blomqvist
08-519 549 38

BESLUT

Datum/Date 2009-11-12
Vår beteckn/Our reg No. Dnr 933/09-54
Ert datum/Your date 2009-09-10

Bilaga till intyg om K-märkt fritidsbåt

MONSUNEN

Typ: Kosterbåt (K-20/K-22)

Konstruktör: A Laurin och Å Eliasson

Byggd: 1943 hos Arvidsson och Karlsson, Svineviken

Material: Trä

Ägare: FRAM:s Museistiftelse

Motivering

"Monsunen" är en segelbåt av kostertyp med skrov konstruerat av Arvid Laurin. Tanken var att båten skulle kunna seglas på en långresa över Atlanten av Åke Eliasson, Gunnar Hildebrand och Thor Wolff. Av den anledningen ritade Eliasson en överbyggnad med valdäck och utan ruff eftersom ett annat utförande, enligt honom, riskerade att krossas av grov sjö. Denna typ av överbyggnad, blev mönster för de så kallade Laurinkostrar som Arvid Laurin senare skapade.

K-märkningen motiveras av att "Monsunen" har en unik historia som en av de allra första svenska nöjesglarna över Atlanten. Båttypen blev även en förebild som senare blivit mycket populär. De förändringar som gjorts har påverkat båtens utseende, men sådana förändringar har gjorts under resans gång redan från båtens första år. "Monsunens" betydelse som mönster för senare Laurinkonstruktioner tillsammans med den i någon mån historiska resan motiverar som sagt k-märkning. Den nuvarande ägaren har dels tagit väl hand om båten, bidragit till att en bok givits ut om dess amerikaresa samt har ambitionen att båten på sikt ska bevaras och vara tillgänglig för allmänheten. Vid eventuella framtida renoveringar kan glasfiberduken och epoxibehandlingen av valdäcket tas bort – åtgärder som ytterligare skulle påverka det kulturhistoriska värdet positivt.

Statens maritima museer anser sammantaget att segelbåten "Monsunen" är mycket värdefull och uppfyller vad som krävs för att anses vara en K-märkt fritidsbåt.