

Lennart Lundqvist slipar gärna länge och mycket på sin trissjolle innan han sjösätter. Än återstår den sista finishen innan båten ska i vattnet i midsommar.

FOTO: ALEXANDER CARLSSON

Lennart har fått sin båt k-märkt

Sködes första k-märkta båt är en trissjolle. Lennart Lundqvist är den stolte ägaren som ömt bevarat båten i 45 år.

– Så fort det kommer någon ny sommargäst brukar de säga "åhh vilken fin båt".

Det var förra året som sjöhistoriska riksmuseet i Stockholm började utflysa båtar för k-märkning. Lennart Lundqvist, som har ett stort båtintresse uppmärksam-

made det hela. Inför årets k-märkning skickade han in sin trissjolle. Äntligen två, för bedömning och fick positivt besked som respons.

Äntligen två är nu k-märkt.

Ändå är k-märkningen mest en kul grej för Lennart, men såklart hoppas han på ett långt och värdigt liv för båten.

– Förhoppningen är att den ska leva kvar. Fritidsbåtar är en stor del av svenskt kulturliv.

Allt är original

Tack vare att Lennart har bevarat båten från att han köpte den 1967, visar den i dag upp samma ståndard som den gjorde 1963 då den byggdes.

– Det handlar om att vara noggrann, säger Lennart.

– Ingen kan se hur mycket jobb jag har lagt ner, men man kan se om det blir bra eller inte. Jag slipar och lackar tills jag blir nöjd.

Beslagen är original, färgen, masten, bommen ja allt är original. Till och med de ljusblå seglen är original.

– Det är mest kul att seglen är över 50 år gamla och att det fortfarande går att segla med dem, säger han.

För båten precis som seglen används än i dag.



Allt är original på båten, mast, bom och beslag har en ålder på närmare 50 år.

– Den ska i en stund varje år, säger han, samtidigt kan han bara minnas ett par år som den faktiskt inte kommit i alla.

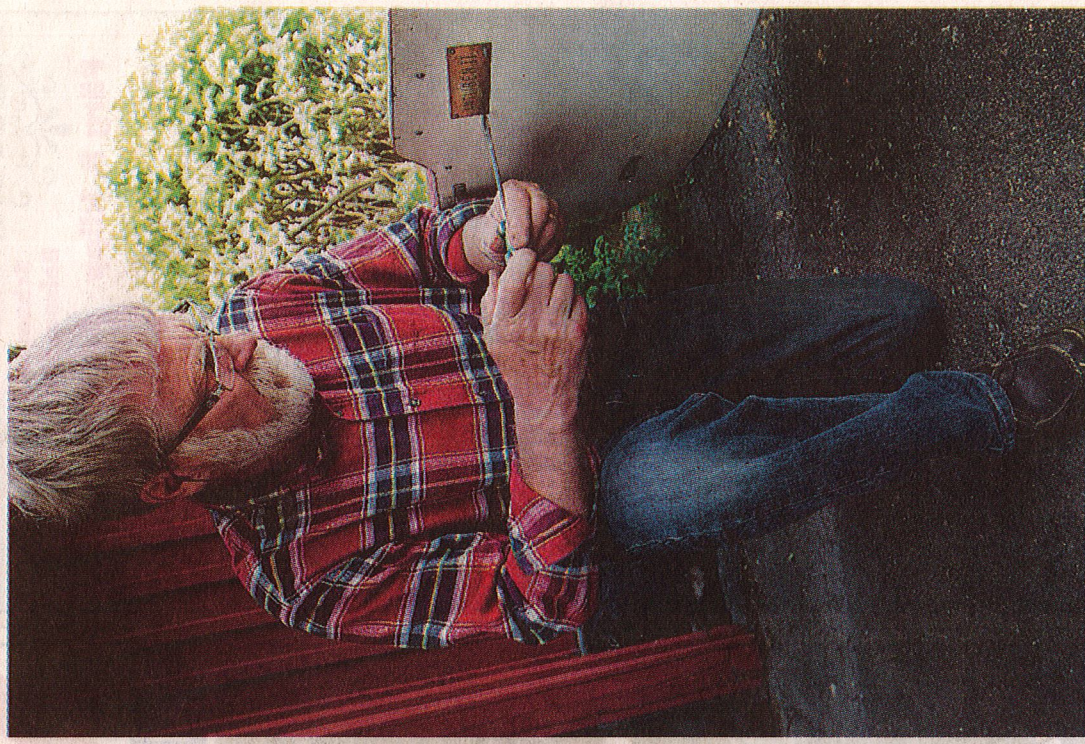
Vid midsommar i år siktar Lennart på sjösättning i sjön Örlen i Fagersanna, det är sjön som fått den äran att bära trissjollen i alla år.

Båtfamilj

Utan tvekan är det en båtfamilj som har den 4,20 meter långa trissjollen med 5,5 meter lång mast i sina ågor.

– Vi seglar flera gånger om året, om det är bra väder seglar vi i stället för att ligga på stranden, säger Lennart, som berättar om sina söner som också seglar och har skaffat egna båtar.

Med en hel familj full av entusi-



Äntligen två heter trissjollen, Lennart har också haft en rad andra båtar alla med namnet Äntligen ett, två, tre och så vidare.

aster börjar det snart bli dags för den tredje generationen i familjen att lära sig segla trissjollen.

– Ån är de lite för små, men när

de börjar bli nio-tio år då är det dags, säger Lennart.

HANNA ISAKSSON
0500-46 75 78

TRISSJOLLE

■ Trissjolle är en jolle som bär upp till fyra personer, men vid kappsegling är det två besättningsmän som gäller.

■ Jollen kan seglas men går också att ro och köra med motor.

■ Trissjollen ritades 1959 av Per Brohäll och byggdes sedan 1959 i glasfiberarmerad polyester.

■ Den är 4,20 meter lång och 1,55 meter bred.

■ I dag finns sex olika typer av trissjollar (Lennart Lundqvist trissjolle är av typ 1 som är en av de första modellerna)

KÄLLA: WWW.TRISSJOLLE.SE