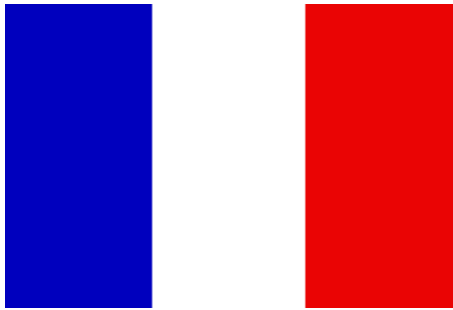
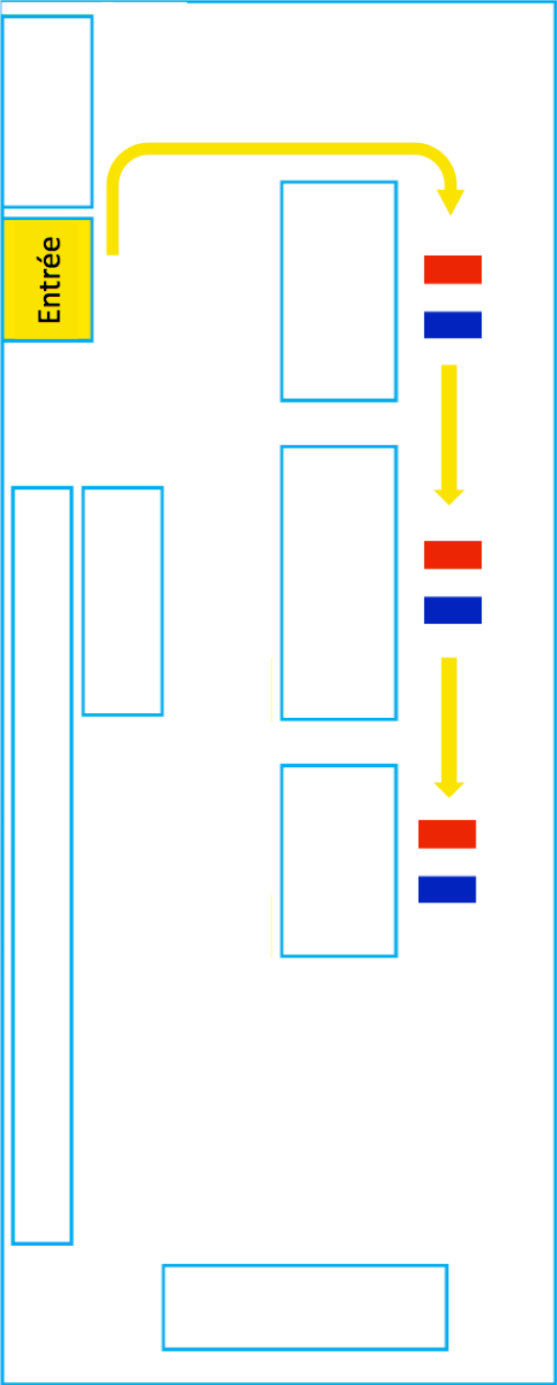


Ressources communes



« Probablement toutes les grandes pêcheries maritimes sont inépuisables. [...] Ce qui veut dire, que rien de ce que nous faisons n'affecte réellement la quantité de poissons. »

Le biologiste Thomas Henry Huxley, 1883



-  Droit maritime
-  Technologie
-  Recherche
-  Marché

Les piliers de soutien de l'administration

Une loi plus claire sur l'exploitation de la mer donne le droit à la Norvège de gérer les stocks de poissons. La technologie a menacé les ressources, mais la recherche permet de trouver des solutions. Les pêcheries norvégiennes ont besoin d'un large marché d'exportation.

Plus !



1812

La Norvège renforce ses frontières maritimes

Les autorités de Copenhague décident que la mer territoriale norvégienne se situe jusqu'à quatre miles nautiques des îles, îlots et récifs les plus éloignés. Cette décision sera contestée par un certain nombre de nations.



1860

Où sont les poissons ?

La baisse des prises suscite des préoccupations et on nomme les premiers chercheurs de la pêche. En 1860, Axel Boeck étudie le hareng puis en 1864, Georg Ossian Sars révèle les secrets de la morue.



1869

Qui détient le poisson ?

La concurrence internationale de la pêche augmente. Pour arrêter la pêche au large des côtes du nord-ouest de la Suède, les autorités décident en 1869 de déplacer les frontières maritimes de la Norvège pour inclure d'importants lieux de pêche.



1880

Bateaux, vapeur et vitesse

La machine à vapeur fournit à la flotte maritime une plus longue portée, les engins de pêche deviennent plus efficaces et le fret augmente en capacité. La l'industrie de la pêche européenne.

Georg Ossian Sars (1837-1927)

En 1864, G.O. Sars est nommé pour faire des recherches sur la biologie des poissons et de la migration. Son travail de pionnier décrit pour la première fois les phases du développement de la morue de l'œuf à la maturité de la morue (*skrei*).



1880

Un musée qui inspire l'industrie

Le musée national de la Pêche est fondé comme un musée modèle pour l'industrie. L'entreprise initie une série de mesures pour le développement technique et scientifique de l'industrie.



1882

La Conférence de la mer du Nord en 1882

La concurrence internationale de la pêche nécessite des réglementations. La conférence aboutit à un accord sur la pêche et la réglementation des lieux de pêche. La Norvège ne signe pas en raison d'un désaccord sur ses eaux territoriales.



1900

La première administration européenne de la pêche

La Direction des Pêcheries norvégiennes a été créée en 1900 à Bergen. Les chercheurs norvégiens sont également actifs au sein du Conseil International de l'Exploration de la Mer, le CIEM, et ce depuis sa création en 1902.



1903

La pêche à la senne

Les premiers senneurs sont achetés aux USA en 1903. Les filets rendent possible d'attraper des bancs de harengs en pleine mer, ce qui conduit à d'énormes hausses de captures au cours des 60 années suivantes.



1908

Quelles sont les limites?

En 1908, le chalutage est interdit dans les eaux territoriales norvégiennes. En 1911, le chalutier britannique «Lord Roberts» est détenu dans le Varangerfjord. Le gouvernement britannique affirme que certaines parties du fjord se trouvent dans les eaux internationales.

Johan Hjort (1869-1948)

Ce biologiste marin a fait des recherches révolutionnaires sur la crevette d'eau profonde, sur les variations des

stocks de harengs et sur la chasse à la baleine. Il était optimiste sur la quantité de poissons et de baleines qui pouvaient être pêchés et chassés. Il était actif dans le CIEM.



1914-1918

Le hareng norvégien en guerre

Afin d'affamer les Allemands, les Britanniques achetaient des millions de tonnes de harengs salés dont ils n'avaient pas besoin. Les barils étaient donc laissés dans des entrepôts en Norvège et pourrissaient.



1922

Interdiction, monopole du vin et clipfish

La Norvège crée un monopole du vin pour contrôler les importations de vin en provenance d'Espagne, du Portugal et de la France. Malgré l'interdiction, la Norvège est contrainte d'importer de l'alcool afin d'exporter le clipfish à ces pays.

Objets



L'industrie du hareng écossais est active depuis 1880. Les Pays-Bas et les écossais sont de plus en plus actifs dans la pêche au filet dérivant.



Beaucoup d'expériences et de connaissances sont nécessaires pour utiliser les jumelles marines afin de regarder vers le bas dans la mer à la recherche de poissons.



Le courantomètre d'Ekman est utilisé pour la première fois sur le « Michael Sars I ».



Surveillance de l'aménagement des pêches

En 1851, une inspection est effectuée sur un navire de pêche de harengs. Celle-ci enregistre les participants et les prises.



Depuis 1912, les dériveurs motorisés norvégiens connaissent un essor dans la mer du nord / Atlantique Nord.



Coupe néerlandaise de 1914 pour la pêche au hareng au filet dérivant dans la mer du Nord avec un moteur auxiliaire.



Le bateau à vapeur « Michael Sars » est un des premiers navires au monde conçu pour la recherche marine et sera mis à l'eau en 1900.

Avertissement !



1925

L'essor des baleiniers

Les navires baleiniers sont les plus grandes constructions flottantes que le monde n'aie jamais vues.



1930

Une course internationale pour l'huile de baleine

La chasse à la baleine dans l'Antarctique est à son apogée, malgré sa réglementation. En 1930 et 1931, 30.000 baleines bleues sont tuées. Les entreprises norvégiennes sont très actives avec 29 navires-usines, 5 stations et 160 baleiniers.



1935

Des frontières de pêche débattues

La Norvège définit la délimitation de ses eaux territoriales à quatre miles marins calculées à partir d'une ligne de base depuis les îlots et les récifs les plus éloignés.



1936

Licences de chalutage

En 1908, le chalutage est interdit dans les eaux territoriales norvégiennes. Cette mesure vise les chalutiers

étrangers. La licence de chalutage est d'abord autorisée en 1936 pour 11 chalutiers norvégiens mais seulement en dehors de la limite territoriale.

Oscar Sund (1884-1943)

Oscar Sund, zoologiste et biologiste spécialisé dans la pêche, combine connaissances scientifiques et techniques afin de développer les pêcheries. Il commence à utiliser des échosondeurs dans ses études dans les Lofoten.

1940-1945

La guerre limite la pêche

La plupart des bateaux continuent de pêcher pendant l'occupation allemande, mais de nombreuses zones de pêche sont fermées. Des règles strictes régissent la distance couverte par les bateaux, et les mines sont une menace constante en mer.

1946

Une réglementation inefficace

La commission baleinière internationale (CBI) a été mise en place pour réglementer la chasse mais les règles ne s'appliquent seulement qu'aux états membres et ont peu d'effet. En 1963, moins de 200 baleines bleues sont enregistrées dans l'Antarctique.

1946

Le premier ministère de la pêche

Le premier ministère au monde de la pêche est établi en 1946. Reidar Carlsen est nommé premier ministre. La Norvège est alors un des rares pays à avoir un ministre de la pêche et de l'aquaculture.

1950

Ressources sous pression

La capacité des prises dans l'Atlantique Nord, y compris la Norvège, voit une croissance sans précédent. Les captures sont multipliées par quatre sur deux décennies. Mais cette croissance est-elle soutenable?

1951

Victoire norvégienne à La Haye

Le différend de longue date entre la Norvège et le Royaume-Uni fut statué par la cour internationale de La Haye. La Norvège remporte la victoire et la frontière maritime est fixée à quatre miles nautiques des îles, îlots et récifs les plus éloignés.

1960

L'effondrement

Après des décennies de croissance, la pêche du hareng est mise à l'arrêt en 1960. À la suite d'une année record en 1957 avec près de 12 millions d'hectolitres de harengs norvégiens à frai printanier capturés, les prises tombent de façon spectaculaire à un million en 1961.



1961

Les frontières de pêche étendues

Il y a de grands conflits entre les chalutiers et les pêcheurs côtiers. Une limite de 12 milles marins est introduite 10 ans après la décision de La Haye, mais des régimes transitoires sont appliqués aux chalutiers dans cette nouvelle zone.

Klaus Sunnanå (1905 à 1980)

Le directeur général des pêches de la Norvège K. Sunnanå tient à moderniser la pêche, mais estime qu'il est nécessaire de réglementer la technologie et le capital. Il ne se rend pas compte de la gravité de la situation jusqu'à ce que la pêche du hareng s'effondre.

Objets



« Thorkild », construit en 1952 est vendu et converti en senneur « H. Østervold » après avoir passé 4 ans dans l'Antarctique.



En 1925, apparait le canon lance-harpons pour la pêche à la baleine. Ce canon est utilisé en grande majorité pour la chasse à la baleine.



La « wheel rule » est utilisée à la place d'une règle de calcul de sept mètres et qui serait impraticable à bord d'un bateau.



En Novembre 1941, le bateau de pêche « BLIA » disparaît avec à son bord les réfugiés et les courriers de la Norvège aux Shetland alors occupés.



Le « hareng ASDIC » est introduit en 1958. Le nouveau navire de recherche « Johan Hjort » est l'un des premiers à l'installer.



Le modèle de la Norvège du Nord fut présenté comme preuve à la Cour internationale de Justice à La Haye en 1951. Celui-ci laisse alors une grande impression sur les juges. La tension réside sur le différent entre la pêche côtière traditionnelle norvégienne et la pêche industrielle britannique du monde moderne. Le Royaume-Uni affirme que le droit international place les frontières à 3 miles nautiques de la côte. La Norvège, elle, souligne la décision de 1812 avec une limite de 4 miles nautiques des îles les plus éloignées. La Cour soutient les conditions pour les pêcheurs côtiers. Le jugement est une victoire écrasante pour la petite Norvège sur le puissant empire britannique.



En 1937, le bateau de pêche au filet (Doris) est motorisé. Mais jusqu'en 1947 seul un des deux Doris est autorisé à avoir un moteur.

Pensez !



1970

Catastrophe

La chute spectaculaire du hareng norvégien à frai printanier est un signe d'avertissement sérieux. Les prises tombent d'un million de tonnes à 15.000 tonnes en 15 ans seulement.



1970

Les nouvelles technologies et une nouvelle réalité

La radio, le sonar, les blocs d'alimentation et le senneur permettent aux pêcheurs d'attraper le hareng partout le long des côtes, en mer et en toutes saisons. Peu de personnes dans l'administration et dans la recherche comprennent alors la signification de cette évolution.



1970

De la chasse à la garde

Jusqu'en 1970, les scientifiques marins avaient le rôle de « chiens de chasse » car ils chassaient le poisson au nom des pêcheurs. Ils sont désormais considérés comme des « chiens de garde » car ils protègent le poisson contre la pêche abusive.

 **1978**

La coopération en dépit des frontières non définies

Malgré un certain nombre d'intérêts contradictoires, la coopération russo-norvégienne sur la recherche de la pêche et de la réglementation au cours des décennies illustre le fait que la coopération est nécessaire pour les ressources naturelles communes.

 **1982**

Convention des Nations Unies sur le droit de la mer

En 1975, lors de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, il est décidé que la zone économique exclusive ne s'étend pas au-delà de 200 milles marins des lignes de base à partir desquelles est mesurée la largeur de la mer territoriale. Cela donne aux États côtiers comme la Norvège un grand pouvoir sur les ressources de pêche.

Jens Evensen (1917-2004)

Figure importante, il assure la souveraineté norvégienne et étend la zone de pêche. Il dirige également les négociations avec l'URSS au sujet de la « zone grise » dans les années 1970.

 **1989**

Fermeture de la pêche à la morue

La surpêche provoquée par les senneurs de capelans dans la mer de Barents dans les années 1980 accentue l'appauvrissement en nourriture pour la morue. Ceci

entraîne la fermeture totale des pêcheries de la morue séchée côtière pour la première fois.

● 2011

La clarification des limites au nord

Après 33 ans de « zone grise », les frontières dans le nord sont finalement définies. Alors que les ressources de la pêche pourraient être gérées conjointement, l'espoir de riches gisements de pétrole et de gaz nécessite des limites claires.

Objets



Le senneur « Eldjarn » est construit en 1979. Son filet est tiré jusqu'à sa fermeture et il est sur le point de pomper sa prise.



L'ancien chalutier congélateur féroïen est maintenant appelé « Arnar ». Il est possédé par l'Islande et a été construit en Norvège en 1986.



« Gardar » est un senneur / chalutier construit en 1990. Il a à bord des installations de production et peut acheter des poissons d'autres bateaux.



Le « Førde Junior » (1998) est maintenant « l'Atlantic », et il est l'un des quatre palangriers norvégiens avec des installations de production de filet.