

BJÖRKEBÅTEN

Båten hittades i byn Björke år 1947 när några bönder skulle rensa en kanal. Båtens botten är en urholkad lindstam, en vidareutveckling av en stockbåt. Sidoborden är av furuplankor som fästes med järnnitar.

De sex spanten är av naturvuxen gran, fastsurrade med vidjor av ene.

Båten är 7,22 meter lång och 1,24 meter bred och väger bara 150 kilo.

Den tunga stenen på björkrismattan användes för att båten inte skulle välta så lätt.

Forskarna tror att båten roddes med tre par åror.

Björkebåten användes för att göra resor längs kusten, den var grundgående och lätt.

Björkebåten är den äldsta kända båten i Sverige som inte är en stockbåt.

Forskarna tycker att den är intressant därför att den hjälper dem att förstå hur man började bygga båtar.



FYNDPLATS:

Hille socken, Gästrikland

ÅLDER: 1600 år

FÖREMÅL: Båten

BJÖRKEBÅTEN

Båten hittades i byn Björke år 1947 när några bönder skulle rensa en kanal. Båtens botten är en urholkad lindstam, en vidareutveckling av en stockbåt. Sidoborden är av furuplankor som fästes med järnnitar. De sex spanten är av naturvuxen gran, fastsurrade med vidjor av ene. Båten är 7,22 meter lång och 1,24 meter bred och väger bara 150 kilo. Den tunga stenen på björkrismattan användes för att båten inte skulle välta så lätt. Forskarna tror att båten roddes med tre par åror. Björkebåten användes för att göra resor längs kusten, den var grundgående och lätt. Björkebåten är den äldsta kända båten i Sverige som inte är en stockbåt. Forskarna tycker att den är intressant därför att den hjälper dem att förstå hur man började bygga båtar.

