

Angående FULLRIGGAREN, det inramade av trä snidade modell-skeppet.

Skeppet har snidats av f.d. färjskepparen Knut Nikolaus Nilsson, bosatt i Öregrund, där han numera vistas på Tallparksgården.

Den 11 oktober var jag i Öregrund och besökte då Nilsson för att exakt få bekräftelse på uppgifterna om modellens tillkomst m.m. Jag försökte samtala med honom men fick till svar, att han inte hörde och hade dålig syn.

I Tallparksgårdens hall hänger på vänstra sidan om ingången en glasad skeppsmodell som Nilsson lär ha skänkt till ålderdomshemmet. Ett votivskepp finns i Öregrunds kyrka, vilket han även har snidat. Årtalet, när dessa modeller överlämnades till Tallparksgården och kyrkan, har meddelats i pressen och kan således tidsbestämmas.

FULLRIGGAREN skänkte Knut N.Nilsson troligtvis till min morfar, Olof Nilsson, på hans 60-årsdag den 3 april 1928. Jag minns, att den hängde i vardagsrummet ovanför dörren till finrummet(salen) i tjänstebostaden. Jag vet, att morfar hjälpte Knut Nilsson vid bildandet av eget rederi, d.v.s. inköpet av s/m Svea 1928.

Modellen borde ha varit signerad med initialerna K.N.N. eller K.N. Tallparksgårdens glasade modellskepp saknade också signering.

I 'Sveriges rederier', tryckt i Uppsala 1938, har jag hittat följande personuppgifter:

"NILSSON, Knut Nikolaus, skeppare. Född 12 jan.1899 i Börstils förs. Sthlms l.*) Gick t. sjöss 14; i olika rederier bl.a. Bancks rederier o. Brodins rederier 15-24; delägare i rederi 25; skeppare 2:a kl. i Sthlm 28; eget rederi o.befälhavare på s/m Svea sed. 28".

Då färja såsom fast vägförbindelse Öregrund-Gräsö tillkom i början på 40-talet, sökte K.N.Nilsson färjskepparanställningen, som han erhöll och innehade till pensionsåldern.

Olly Ericson

*) Mitt tillägg: Numera tillhör Börstils förs.Uppsala län. Om Sjöhistoriska museet inte har något fotografi av Knut N.Nilsson i arkivet, skall jag försöka skaffa ett.