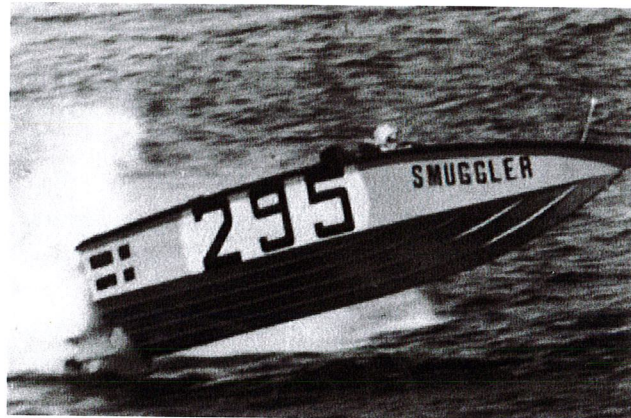


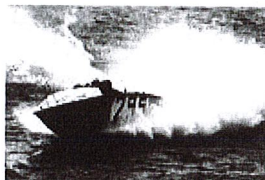
www.smuggler.se

Historik



Håkan Knutssons Smuggler 21 bestyckad med dubbla Volvo B30 (VP 200A-270E) Comp
tillsammans 450 hp
Toppfart dryga 65 knop. Året var 1969

Provkörning av Båtnytt 1969

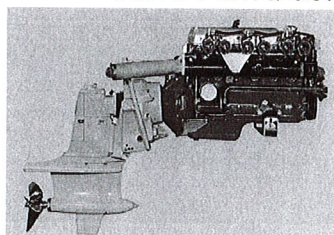


SMUGGLER 21
Längd: 6,51 m, bredd: 2,01 m, motormut-
ningen består av två Volvo Penta som ut-
vecklar totalt 450 hk DIN. Översikt: Båten
skrevs in tillt med polyuretanskum som är
exceptionellt styvt. Bränsletanken är silver-
lakt av glasfiberarmad glas och har plac-
erats mitt i båten och väl framför motornas
tribunkar av båten är Sveriges verkstad
i Norge. Söls i Sverige av Davids Bruk
Åkersberg.

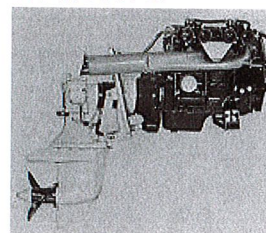
Det här är båten som slog allt i föl: Smuggler 21! Vi provade
Håkan Knutssons exemplar, som ser ut så här: enkelskrov fylld med
polyuretanskum och med två sexcylindriga Volvomotorer på totalt
450 hk DIN längst bak. Det är en svårkörd båt. Smuggler 21 vill
inte plana, kommer upp först vid 30 knop. Men sen händer saker!
Man skjuter i väg som en rakett, skenar nästan. Ratten är som fast-
låst, det fordras jättemuskler för att styra. I full fart - över 60 knop
- börjar båten vaggas på slagen. Annars går Smuggler 21 snällt i
sjön, sväljer småvågor utan krus och ger ett hälsigt intryck. De väl-
stoppade säterna är underbara - fram bara för annan styrning!



Volvo Penta Competition motorer



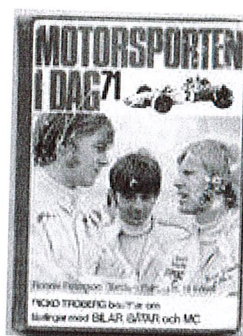
VP 200A-270E



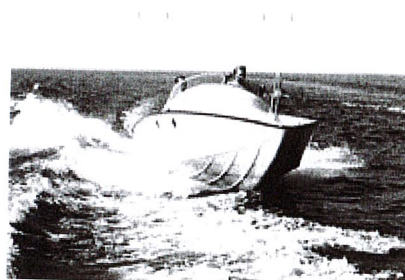
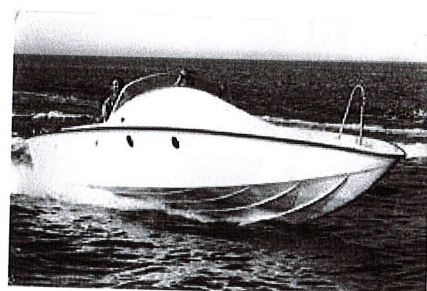
VP 155A-100CHT

200hp/5700rpm/28kph

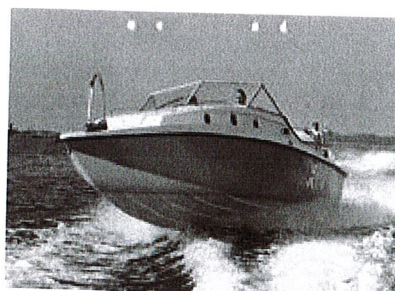
155hp/5,700rpm/19,5kph

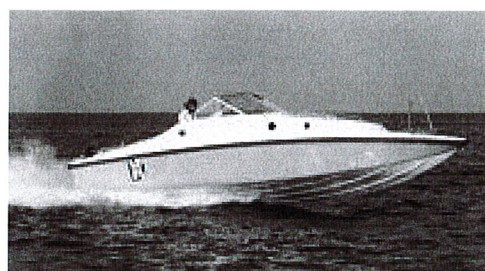
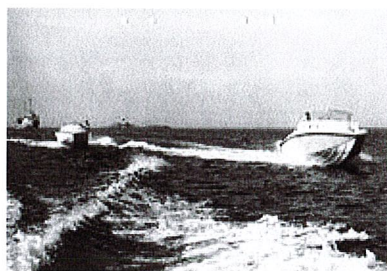


Artikel ur skriften Motorsporten i dag 1971



Stickan Andersson i en av de fyra första 28:orna som alla hade race-däck ca 1969-70

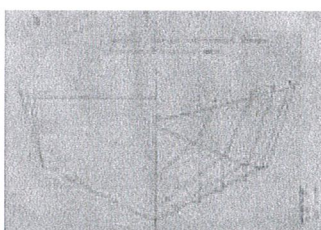
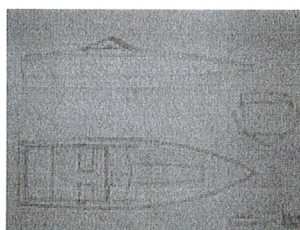
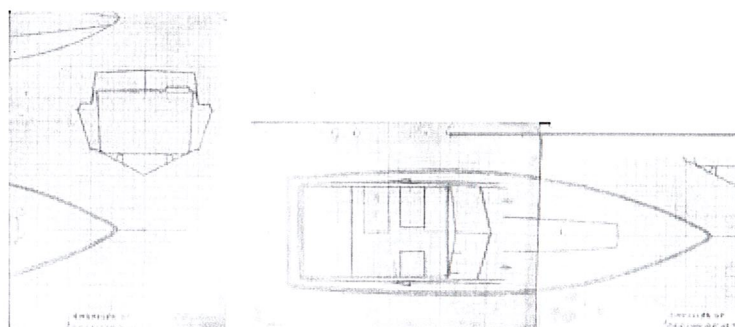




Lennart Ebbekke i 28-Cabin. ca 1969-70



Lennart Ebbekke 1969



De första(?) ritningarna på Smuggler 28 C-2 från 1971

SMUGGLER -THE PORSCHE ON THE SEA.

Smuggler Boats are famous for very high speed and excellent seagoing capability and dependability, a combination of values making Smuggler the most successful racing boat in Sweden for more than 20 years with a great number of national and international victories and a world record. The original Smuggler 28 foot designed by Lennart Ebbekke, has reached a maximum speed of 80 knots with Arne Pedersen as pilot.

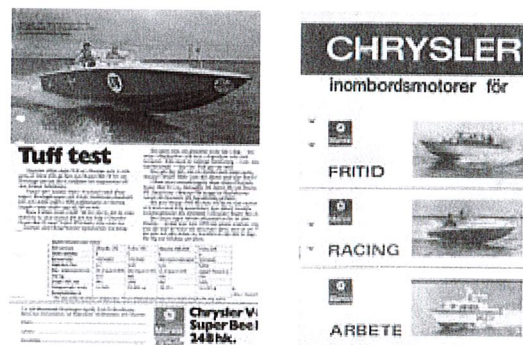
Smuggler has been delivered during these years to authorities and organisations such as the Swedish Navy, the Swedish Air Force, the Swedish Police and Coast Guard, the Customs of India, Burma, Trinidad, airports in Denmark and Norway etc. Today the Smuggler fleet includes the following models: 18, 21, 24, 26, 30, 34, 40 and 45 feet. On the drawing board and complete design of up to 80 feet sailboats.



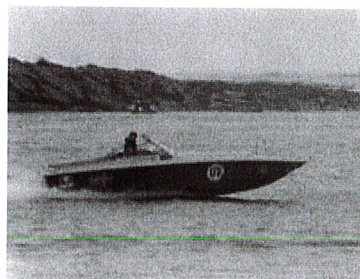
**SMUGGLER
MARINE AB**



Mercruiser reklam 1970 och 1972



Chrysler reklam och Broschyr 1972



28 C2 Lady Smuggler (No 176) år 1971 i Roslagsloppet

Börje Wessman och Bo Andersson, Motor Chrysler 318 Super BeeII 248hk

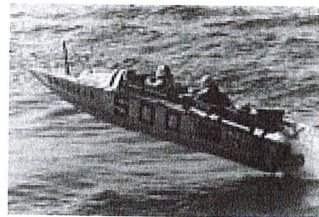
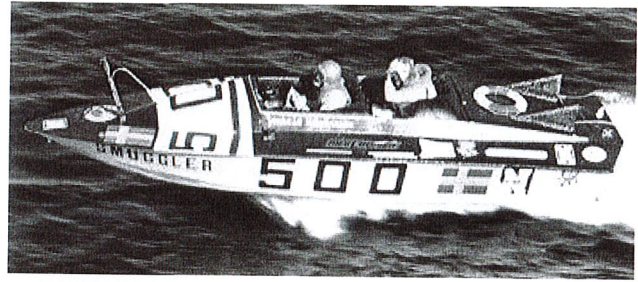


Håkan Knutsson 21 race 2xVP220hk B30 Comp

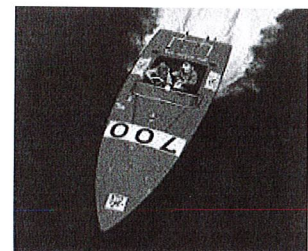


Jörgen Books 21 race 1971 Mercruiser 47!

Spirit of Smuggler



Smuggler 21, Mercruiser 475hp
Toppfart enligt uppgift över 70 knop, snittfart i Roslagsloppet 1969 -56,61 knop 1969

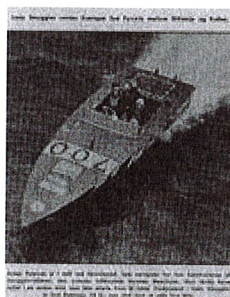


Anton Petersen och Lennart Ebbe
i Smuggler 28 "Lady Smuggler"
Totalsegrar i Roslagsloppet 196
snittfart 46,01 knop

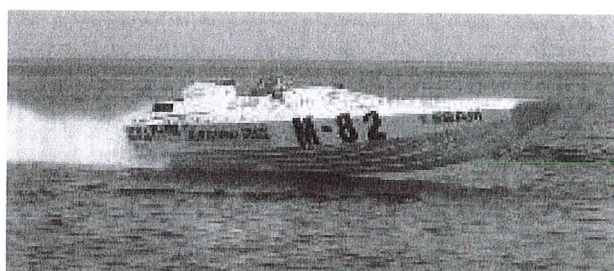
Artikeln fritt översatt till Svenska

[illegible][illegible]

Original artikel på Tyska

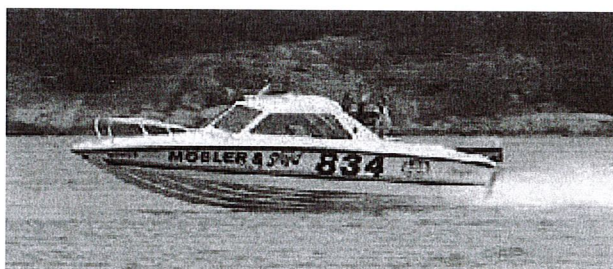


Anton Petersen i Smuggler 28 (700) "Lady Smuggler"



Segmo Smuggler 28 Slimline

Bo Jansson och Bengt Nilsson Roslagsloppet ca 1993



Smuggler 21 HT

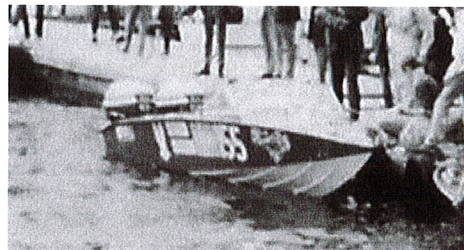


Bertil Wiks förlängda 21 fots race Segmo Smuggler /Evinrude V8 Roslgasloppet 1987

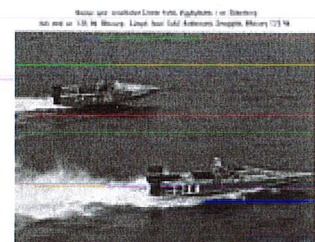
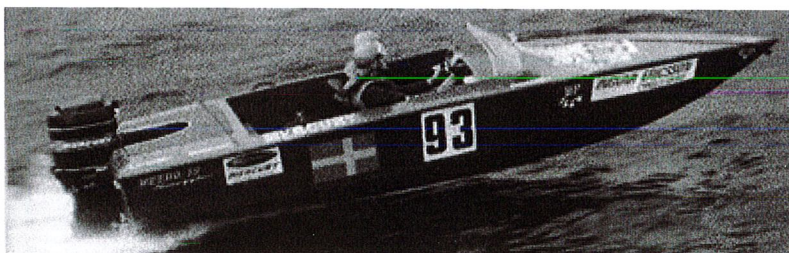


Smuggler 21 DC (125) ca 1971 Mercruiser 165hk

Erik Book och Nils Öhlund



Sigurd Isacssons Smuggler Weedo 20



Eskil Anderssons Smuggler Weedo 18



Eskils gamla båt ägs nu av Bertil Svensson och finns att beskåda på Statens Maritima Museer i St

Båtens Tillverkningsår är 1966, P/N001 och S/N 003 (ungefär).

Den segrade i Roslagsloppets klass NT. 1967

Båtens Ägare 1966 -1970 Eskil Andersson

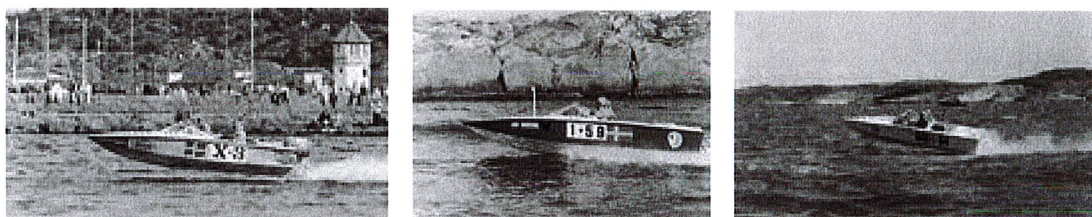
1970 -1974 Erik Pettersson

1974 -2005 Bertil Svensson

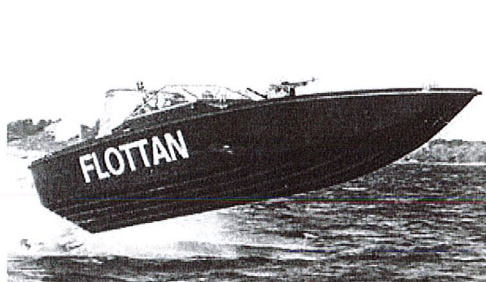
2005 -och många kommande år

Statens Maritima Museer i Sthlm.

(Sjöhistoriska Museet)

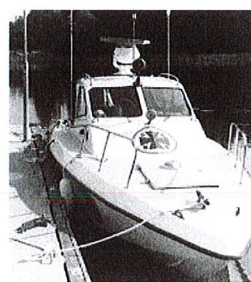


Smugglers i Roslagsloppet, okänt årtal



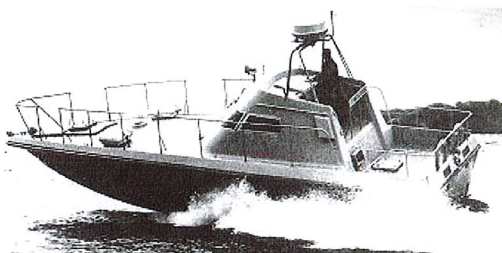
Flottans bevakningabåt

SS 28 C2 med KSP 48 på fördäcket



Räddningsbåten Bacho

SS 28 Patrol



Indiska Tullens 45 Patrol



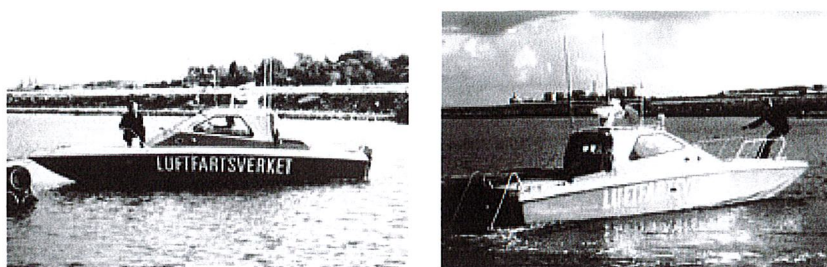
Smuggler 45



Smuggler 45

Det ble bygget 3 slike båter på Strømmen utenfor Oslo på starten av 80- tallet, formene ble leid fra konkursboet til tidligere Mandal Båtservice. Båtene var tidligere levert som Patruljebåter til den Indiske marine. Denne båten på bildet var utstyrt med 2xMercruiser 330 trs og ble eksportert til USA som flyttegods sammen med eier og bygger. Som dere kan se var det utbredt bruk av teak om bord og denne båten kunne klart måle seg med datidens Riva båter når det gjaldt finish og innredning !!

J. Lyder von Tangen



Luftfartsverkets räddningsbåt SS 28 Patrol

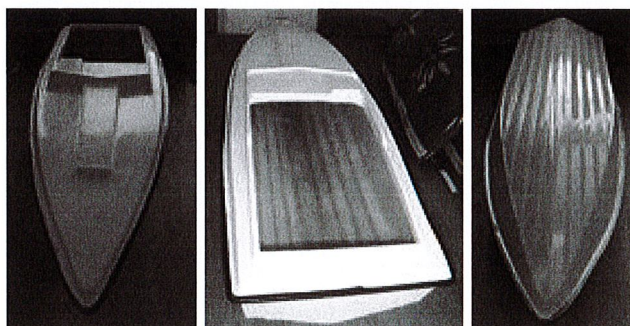
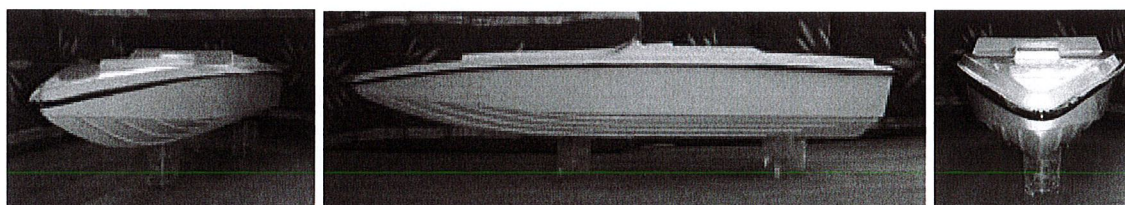


J-O Andreasson (t vä i bild) med hemmabyggda Smuggler 28 C2 modellbåtar

Utrustade med 10cc motorer, toppfartart ca 35 knop. Bilden från 1980-talet

Smuggler 28 modellbåt

Nyplastad Smuggler 28 från J-O Andreasson juni 2007

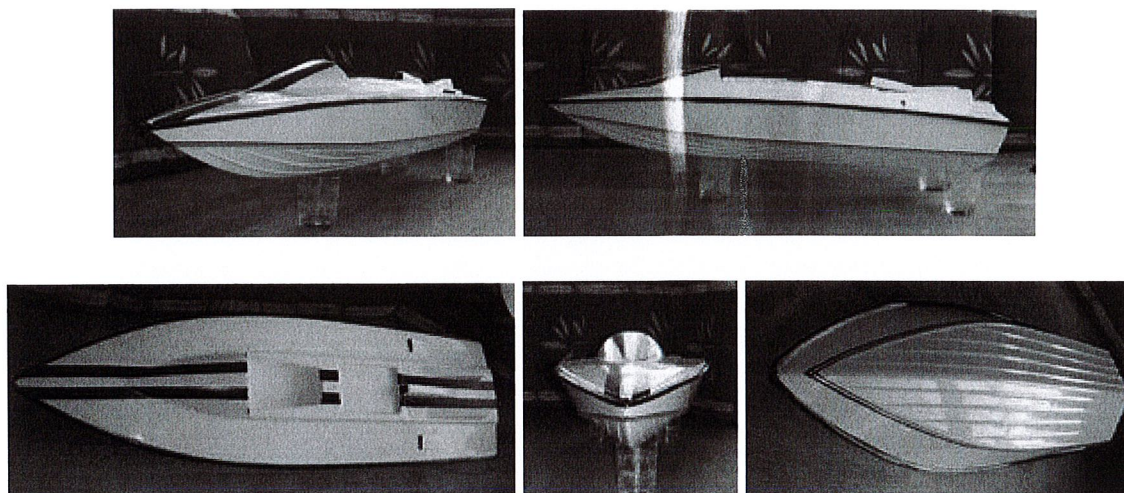


Båten mäter 110cm i längd och har en bredd på 31cm

Smuggler 21 modellbåt

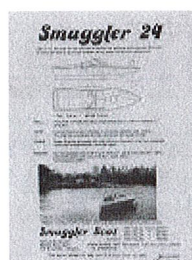
Racedäckad Smuggler 21 kopia av ca 1971 års racerbåtar

Från Segmobåtar



Båten mäter 90cm i längd och har en bredd på 26cm

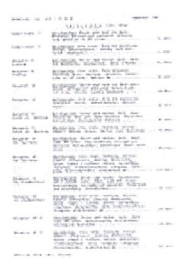
ca.1979



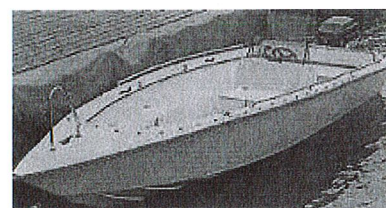
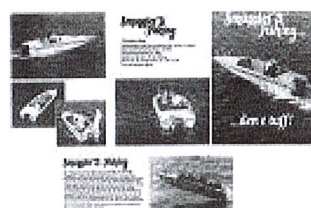
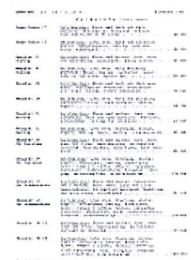
1984



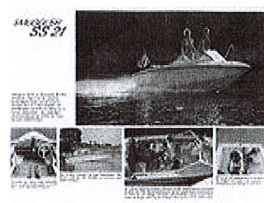
1986



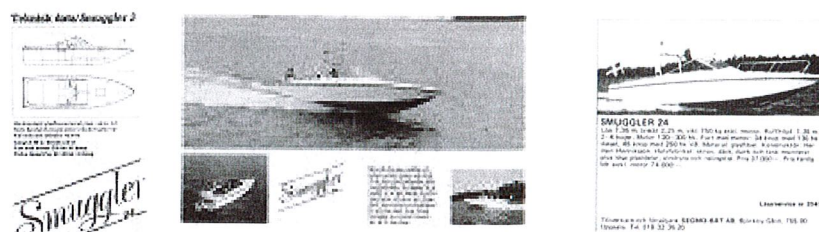
1989



21 Fishing



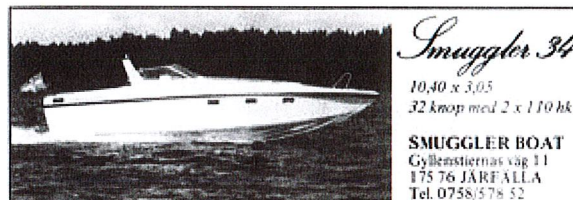
21 DC



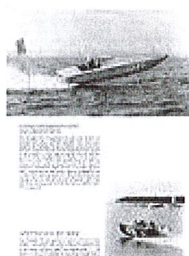
Smuggler 24 DC, som konstruerades av Herman Henrikson alena



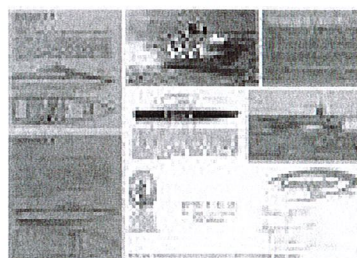
Smuggler 28



34 Pleasure



Race Reklam

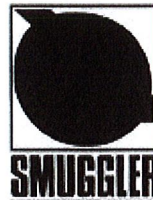


Smuggler folder Norska Strömmen

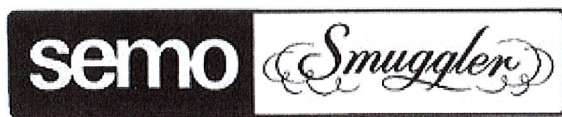
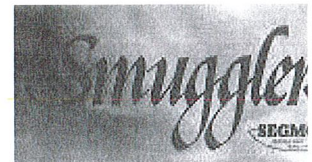


Mest sålda Smugglern

Smuggler Logotypes



Smuggler Logga No:1 1966



**SMUGGLE
MARINE A**

