Stadgar

för

Söderhamns Segelsällskap

Antagne den 4 Juli 1882 och reviderade

år 1901



Söderhamn
Söderhamns Lithografiska Aktiebolag
1902.

STADGAR

för

Söderhamns Segelsällskap

antagne den 4 Juli 1882 och reviderade år 1901.

---

§ 1.

Söderhamns Segelsällskap är bildadt i ändamål att genom gemensamma öfnings- och täflingsseglingar utveckla skickligheten i båtars manövrering, äfvensom för förbättringar i segelbåtars byggnadssätt och riggning.

§ 2.

Sällskapets angelägenheter handhafvas af en styrelse bestående af fyra ledamöter nämligen:

sällskapets ordförande,
„ vice ordförande,
„ sekreterare, som samtidigt är
„ kassaman, samt
„ eskaderchef,

hvilka samtlige väljas på första ordinarie sammanträdet för löpande året.

Afgående styrelseledamöter kunna återväljas.

§ 3.

Ordföranden åligger:

att föra ordet och leda förhandlingarne vid alla sällskapets och dess styrelses möten och förhandlingar, äfvensom sällskapet vid erforderliga tillfällen representera; att genom annonsering i någon af stadens tidningar sammankalla ledamöterna till såväl ordinarie som extra sammanträden; samt att, då han så pröfvar nödigt, sammankalla styrelsen.

Vice ordföranden åligger:

att vid förfall för ordföranden leda sällskapets förhandlingar och i hans ställe fungera.

Sekreteraren och kassamannen åligger:

att förvalta sällskapets kassor; utbetala medel därur enligt styrelsens beslut; uppbära ledamöternas afgifter senast i juni månad årligen; föra noggranna räkenskaper öfver sällskapets medel och tillhörigheter, dem förvara samt för revisorerna före Februari månads utgång årligen framlägga sällskapets räkenskaper för granskning; samt att föra protokoll vid alla sällskapets och dess styrelses sammanträden.

Eskaderchefen åligger:

att föra befälet öfver sällskapets eskader vid alla gemensamma seglingar; att anskaffa chefsfartyg vid sagde seglingar och ombestyra märkebåtars anskaffande och utläggande; att i samråd med prisdomarne uppgöra såväl plan som ordningsregler för sällskapets gemensamma seglingar; att föra och ansvara för nödig kontroll vid alla täflingsseglingar och jemte prisdomarne bedöma desamma, samt slutligen att i samråd med prisdomarne uppsätta protokoll öfver seglingarne och protokollet ordföranden tillställa att inför tillstädeskommande båtegare eller båtchefer offentligen uppläsas. Täflingspriserna, som af styrelsen anskaffas, utdelas af eskaderchefen, hvilken icke får med egen båt personligen deltaga i täflingsseglingen.

§ 4.

Ordinarie sammanträde med sällskapets ledamöter eger årligen rum i maj månad å dag som af styrelsen bestämmes. Å detta sammanträde skola val af fyra styrelseledamöter, mätningsnämd, bestående af tre ledamöter, en klubbmästare och tvenne revisorer anställas; frågan om ansvarsfrihet för afgående styrelsen för dess förvaltning under det gångna året behandlas; nya ledamöter i sällskapet inväljas; samt tiden för högtidsdagens firande och prisseglingens försiggående bestämmas.

§ 5.

Hvar och en af sällskapets ledamöter kan anmäla välkänd person till inträde i sällskapet.

Sådan anmälan skall ske skriftligen till styrelsen före det sammanträdes början, vid hvilket inval kommer till behandling. Styrelsen eger dock att till ledamot i sällskapet intaga den person, som mellan sällskapets sammanträden anmälts och önskar i sällskapets seglingar och samkväm deltaga.

Ledamot, som gör sig skyldig till så klandervärdt handligssätt att sällskapets anseende därigenom lider, kan af styrelsen i samråd med fem tillkallade ledamöter uteslutas ur sällskapet. Sådan styrelsens åtgärd anmäles för sällskapet vid nästa allmänna sammanträde.

§ 6.

Extra sammanträde skall ordföranden utlysa inom en vecka efter det styrelsen så pröfvar nödigt, eller trenne båtegare det begära. Vid extra sammanträde skall ingen annan fråga för sällskapet föredragas än den, för hvars afhandlande sammanträdet utlysts; dock må inval af nya ledamöter vid sådant sammanträde företagas.

§ 7.

Minimiåldern för ledamot af sällskapet är tjugu år. Ynglingar mellan 16 och 20 år kunna, såsom vid inval af ledamot försiggår, uti sällskapets apprenticeklass inväljas. Apprentice, som

i årsafgift erlägger half afgift, må icke ega säte och stämma i sällskapet. Efter fyllda tjugu år bör apprentice, om han däraf gjort sig förtjent, som ledamot i sällskapet inväljas.

§ 8.

Hvarje ledamot erlägger en årsafgift af sju (7) kronor; och skall ledamot anses såsom kvarstående i sällskapet, såvida han ej för sekreteraren uti särskild skrifvelse före den 1 Januari anmält sitt utträde ur sällskapet.

Ledamot, som under två på hvarandra följande år icke betalt sina årsafgifter, eger icke att deltaga i sällskapets sammankomster, därom han af sekreteraren erinras.

§ 9.

Vid täflingsseglingar, som försiggå i enlighet med Kongl. Svenska Segelsällskapets mätningssystem och beräkningstabeller, må sällskapets båtar endast föras af ledamöter af sällskapet, för så vidt icke eskaderchefen, för något särskildt fall, lemnar dispens från detta stadgande.

Tjenstebåtar vare från täflan uteslutne.

Prisdomarne, hvilkas antal skall vara två, utses och kallas af styrelsen, och eger styrelsen rätt att därtill utse och kalla utom sällskapet stående sakkunnige personer.

§ 10.

För deltagande i sällskapets täflingsseglingar erlägges för hvarje båt en afgift af två (2) kronor. Dessa afgifter skola uteslutande användas för inköp af priser att utdelas vid de s. k. extra kappseglingarne.

§ 11.

Förutom den ordinarie täflingsseglingen anordnas s. k. extra kappseglingar en gång i månaden med början i Juni och erlägges äfven vid dessa en afgift af två (2) kronor.

§ 12.

Vid sammanträden få i beslut, som blott röra sjelfva fartygen och deras segling samt därmed sammanhängande frågor, endast styrelsens ledamöter och båtegare samt båtchefer deltaga.

§ 13.

Fråga om ändring af dessa stadgar kan endast på ordinarie sammanträde med enkel pluralitet afgöras.

SEGLINGSREGLER

FÖR

Söderhamns Segelsällskap

ANTAGNE DEN 1 AUG. 1882 OCH REVIDERADE ÅR 1901.

Seglingsregler

för

Söderhamns Segelsällskap

antagne den 1 Aug. 1882 och reviderade år 1901.

---

§ 1.

Då sällskapet på styrelsens kallelse samlats till expedition eller kappsegling, sammankallar eskaderchefen å chefsfartyget båtcheferna och de af styrelsen utsedde prisdomarne. Därvid delgifvas båtcheferna plan för seglingen och vid täflingssegling seglingsbanans förläggande och storlek samt alla dertill hörande frågor.

§ 2.

All kappsegling skall anställas under ledning af eskaderchefen och de utsedde prisdomarne. Alla tvistigheter eller frågor rörande reglernas tolkning samt under kappsegling uppkommande protester skola af dem afgöras. Då sådana undantagsfall inträffa, för hvilka särskilda bestämmelser icke äro gifna, skall seglingskommittén, eskaderchefen och prisdomarne, fasthålla

vid det allmänna bruket till sjös samt motarbeta alla försök att vinna kappsegling med andra medel än ärlig segling och verklig öfverlägsenhet i snabbsegling samt skicklighet i manövreringen. Ingen medlem af seglingskommitten får deltaga i afgörandet af frågor, hvari han anses vara jäfvig. Om någon båt af seglingskommittén frändömes pris, så tilldelas detsamma den närmaste i ordningen, såframt seglingskommittén anser densamma hafva gjort sig förtjent af pris.

§ 3.

Seglingskommittén eger rätt att uppskjuta kappsegling i händelse af ofördelaktigt väder eller att under kappsegling minska banans längd, om vinden mojnar af. Detta skall dock i tillräcklig tid medels öfverenskommen signal tillkännagifvas.

§ 4.

De sällskapets medlemmar, som med sina i sällskapet inregistrerade båtar önska deltaga i af sällskapet föranstaltade kappseglingar, skola skriftligen anmäla detta hos sekreteraren minst tre dagar före kappseglingsdagen.

§ 5.

Alla i kappseglingen deltagande båtar skola vara mätta i enlighet med de af sällskapet fastställda mätningsreglerna.

Mätningen verkställes af tre af sällskapet vid ordinarie sammanträdet hvarje år utsedde mätningsmän af hvilka minst två skola närvara vid hvarje mätning.

Öfver mätningen meddelas bevis, hvilket gäller så länge ej båten, dess rigg, segelarea eller barlastning undergått någon förändring; dock ega mätningsmännen rätt att före hvarje kappsegling kontrollera denna mätning.

Då mätning af en båt skall företagas, skall egaren af densamma tillkallas.

§ 6.

Om endast en af de anmälda båtarne infinner sig till af sällskapet anordnad kappsegling, så eger den rätt att segla banan och taga priset.

§ 7.

Ombord å hvarje i kappsegling deltagande båt skall alltid finnas minst en ledamot af sällskapet.

§ 8.

Hvarje båt skall vara försedd med sällskapets flagga och standert.

§ 9.

Ingen inskränkning i rättigheten att under kappsegling föra i mätningen upptagna segel eger rum.

Barlasten får ej efter mätningen förändras. Som barlast anses icke centerbord.

§ 10.

Då eskaderchefen och prisdomarne anse lämpligt att kappsegling skall företagas, gifves en lång signal med chefsfartygets ånghvissla, hvarpå båtarne skyndsamligen segla till det ställe af kappseglingsbanan, där täflingen skall börja. Jemt fem minuter före starten, som är flygande, gifvas tvenne korta signaler till tecken att båtarne skola hålla sig klara och i närheten af startlinien.

Då tre korta signaler gifvas, börjar kappseglingen och utgångstiden tages.

Ingen båt får passera startlinien, förrän startsignalen gifvits; skulle båt passera tidigare måste den, för att få i täflingen deltaga, vända och ånyo passera startlinien.

§ 11.

Under all segling gälla följande regler:

1. När två båtar nalkas hvarandra, så att därigenom uppstår fara för ombordläggning, skall den ena hålla undan för den andra på följande sätt, nemligen:

a) Båt, som seglar för öppen vind, skall hålla undan för båt, som seglar bidevind;

b) Båt, som seglar bidevind för babords halsar, skall hålla undan för båt, som seglar bidevind för styrbords halsar;

c) När båda båtarne segla för öppen vind, men med vinden in på olika sidor, skall den, som har vinden in på babordssidan, hålla undan för den andra;

d) När båda båtarne segla för öppen vind, men med vinden in på samma sida, skall den som är i lofvart, hålla undan för den, som är i lä.

e) Båt, som har vinden in akter ifrån, skall hålla undan för den andra båten.

2. Skulle vid kringseglandet eller passerandet af en båt, ett fartyg, sjömärke, landgrund eller annat hinder, tvenne båtar icke klara hvarandra, då den främsta båten är nära intill eller håller på att gå rundt ofvannämnda hinder, så skall den yttre båten gifva den inre rum att gå klar, antingen den förstnämnda ligger i lofvart eller lä om den båt som riskerar kollision med en båt, ett fartyg, sjömärke, landgrund eller annat hinder.

3. En båt eger rätt att lofva till, för att hindra en annan att segla om den till lofvart, men får aldrig falla af för att hindra den senare att segla om den i lä. Läsidan anses vara den sida, på hvilken båten har storsegelsbommen.

Den båt som seglar om en annan i lä, får ej lofva förr, än den är klar den upphunna båten.

4. Om tvenne båtar ligga emot land, grund, sjömärke, båt eller fartyg och den, som ligger i lä, riskerar att komma på grund, i kollision eller på orätt sida om ett märke och ej har rum att vända genom vinden, så skall den båt, som ligger i lofvart, genast vända, då befälhafvaren å den båt, som ligger i lä, varskor den förra, men den senare skall äfven genast vända.

§ 12.

Hvarje båt skall under kappsegling noggrannt följa den bestämda banan och får ej röra vid eller taga på orätt sida något fartyg, båt, boj eller annat märke, som är utlagdt för att angifva banan. Om en båt, genom att ej iakttaga ofvanstående regler, kommer i kollision med en annan eller tvingar andra båtar till kollision eller grundstötning, så mister den all rätt till priset och skall dessutom ersätta all skada.

§ 13.

Under kappsegling iakttages följande:

Ingen bogsering, rodd, stakning eller annat fortskaffningsmedel än segel får begagnas; dock är det vid grundstötning tillåtet att staka eller

varpa sig loss; båt må ankra, om det befinnes nödvändigt, men när seglingen fortsättes får ankaret icke lemnas:

båt må ej taga fast i annan båt, i land, boj eller annat fast föremål;

intet annat sätt att loda än med lod och lina är tillåtet.

§ 14.

I händelse att någon af de kappseglande båtarne gör haveri, så att den är i behof af omedelbart bistånd, eller att någon faller öfver bord, hissas flaggan på half stång, då det är de närmastes skyldighet att genast bispringa den skadade båten eller rädda den i sjönöd stadde. Och skulle det synas, som om någon båt genom detta uppehåll blifvit hindrad att vinna kappseglingen, eger seglingskomittén rätt att låta kappseglingen börja om.

§ 15.

Skulle under kappsegling befälhafvaren å någon däruti deltagande båt anse sig hafva skäl till protest emot en annan båt för kollision eller brott emot dessa regler, skall nämnde befälhafvare genast gifva det tillkänna genom att hissa flaggan å ett synbart ställe i storriggen. Denna protest jemte skälet därtill skall, helst

skriftligen, senast en timma efter kappseglingens slut öfverlemnas till seglingskommittén.

§ 16.

Hvarje båtegare, som ej i alla afseenden rättar sig efter ofvanstående regler, frändömes pris, om han eljest skulle hafva vunnit något, och skall egaren dessutom ersätta all skada, som genom hans förvållande uppkommit.

§ 17.

Efter slutad kappsegling samlas sällskapet, och eskaderchefen låter uppläsa ett öfver kappseglingen fördt protokoll.

§ 18.

Båtchef är skyldig:

att noggrannt efterfölja förestående seglingsregler äfvensom eskaderchefens order och signaler samt att med uppmärksamhet och punktlighet verkställa anbefalda evolutioner;

att tillse att hans båt utom nödig utredning är försedd med flagga och standert; att ombord alltid hafva minst en lifboj, lätt tillgänglig.

§ 19.

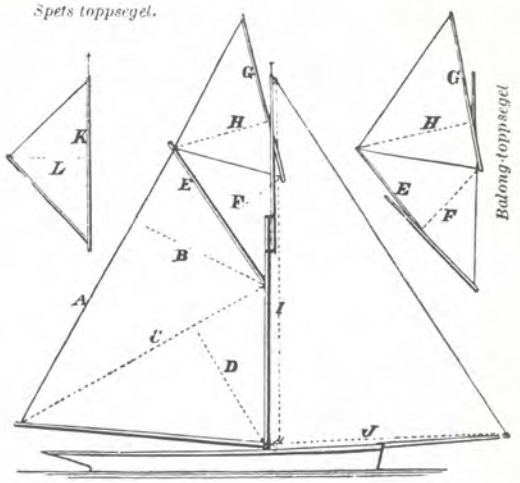
Täflande båtar, hvilka afslutat sin segling, erinras om att genast styra ur seglingsbanan för att icke vara till hinder för öfriga täflande.

Mätnings-Regler.

Segelarean i qvadratmeter, uppmätt enligt här nedan föreskrifvet sätt, multipliceras med längden i lastvattenlinien i meter och produkten divideras med talet 131, då qvoten är båtens mätningstal. Längden mätes i lastvattenlinien från förkant af förstäfven till akterkant af akterstäfven. Skulle någon del af för- eller akterstäfven, eller annan del af båten under lastvattenlinien (rodret undantaget) skjuta utanför längden, uppmätt såsom nu nämnts, så skall detta öfverskott tilläggas den förut uppmätta längden. Vid mätningstal 1—10 räknas en bråkdel, mindre än en tiondedel, för en tiondedel och vid öfver 10 mätningstal räknas bråkdelar af en half eller deröfver för ett mätningstal; men bråkdelar därunder räknas ej.

Då vattenlinien mätes, skall båten ligga i stillvatten med kappseglingsinventarier ombord och besättningen vara placerad omkring midten af längden öfverallt.

Segelarean finnes på följande sätt:



Storsegel.

A. Mätes från bommens öfverkant midt för nageln i skifgattet för uthalaren till hålet för litslinan å gaffels underkant.

B. Vinkelrät emot **A,** mätes till gaffelns underkant invid masten.

C. Mätes från samma punkt som **A** å bommens öfverkant till gaffels underkant invid masten.

D. Vinkelrät emot **C,** mätes till bombeslaget (svanhalsen) invid masten.

Rå-toppsegel.

E. Mätes från gaffelns öfverkant invid masten till nageln för toppsegelsskotskifvan eller till hålet för litslinan i fotrån.

F. Vinkelrät emot **E,** mätes till hålet för litslinan i toppsegelsrån.

G. Mätes från öfversta till nedersta hålet för litslinan i toppsegelsrån.

H. Vinkelrät emot **G,** mätes till nageln för toppsegelsskotskifvan eller till hålet för litslinan i fotrån.

Spets-toppsegel.

K. Mätes från gaffelns öfverkant invid masten till nageln för toppsegelsfallskifvan i stången.

L. Vinkelrät emot **K,** mätes till nageln för toppsegelsskotskifvan å gaffeln eller till hålet för litslinan i fotrån.

Förseglen.

I. Mätes från bombeslaget (svanhalsen) invid masten till påklädningen å stången eller i det fall att intet segel begagnas å stängstaget eller pålstaget, skall måttet tagas från bombeslaget till nageln i den högsta skifvan i eller å stången eller pålmasten eller till nageln i något å stången eller pålmasten fästadt block, som begagnas att hissa försegel eller spinnacker. Å skonare, som icke har någon förstång, men begagnar spinnacker å stortoppen, skall höjden af förtriangeln mätas från storbomsbeslaget till påklädningen å stortoppen.

J. Mätes från mastens förkant till öfverkant af jernbeslaget å klyfvarbomsnocken eller i det fall att intet segel begagnas å stängstaget eller pålstaget, skall måttet tagas från mastens förkant till nageln i skifgattet för klyfvaruthalare.

I det fall att afståndet från masten till spinnackerbomsnocken (då den är utriggad) öfverstiger afståndet från mastens förkant till järnbeslaget å klyfvarbomsnocken, skall skilnaden adderas till basen i den triangel, som bildas af förseglen, och arean beräknas derefter

(Jagaren och spinnackern m. m. äro inbegripne i förseglen.)

I händelse en båt saknar försegel, men för spinnacker, beräknas arean af förtriangeln genom spinnackerbommens längd och höjden från bombeslaget till öfversta påklädningen eller skifgattet å toppen.

Topprå (vertikal eller horisontal) å spinnacker får icke öfverstiga en tjugondedel af bommens längd, men fotrå är icke tillåten.

I det fall att en yacht för bredfock eller råtoppsegel (tillsammans eller hvar för sig) skall den verkliga arean beräknas och, om denna area öfverskjuter arean af förtriangeln, skall skilnaden tagas med i beräkningen af mätningstalet.

Gaffelfock på skonare.

A. Mätes från förkant af stormasten midt för bombeslaget (svanhalsen) till bändselståndet å piken.

B. Vinkelrät emot **A,** mätes till gaffelns underkant invid masten.

C. Mätes från samma punkt som **A** å mastens förkant till gaffelns underkant invid masten.

D. Vinkelrät emot **C,** mätes till masten i höjd med halslödran.

I de fall, då en Yawl har en loggert-mesan, mätes råns längd mellan hålen för litslinan.

Areor.

För att finna storseglets eller mesans area: multiplicera **A** med **B** och **C** med **D,** addera produkterna och dividera summan med 2.

För att finna råtoppseglets area: multiplicera **E** med **F** och **G** med **H,** addera produkterna och dividera summan med 2.

För att finna arean af ett spetstoppsegel: multiplicera **K** med **L** och dividera produkten med 2.

För att finna arean af förseglen, spinnackern inbegripen: multiplicera **I** med **J** och dividera produkten med 2.

Loggertsegel.

Vid loggertsegel, stående loggertsegel eller balanceloggertsegel, beräknas den verkliga arean och, om försegel äfven föras, beräknas arean af förtriangeln såsom förut är beskrifvet.

Skulle anmärkning göras emot mätningen eller i fall de erforderliga måtten icke kunna lemnas af segelmakaren, skola seglen mätas på följande sätt:

Bommen mätes från masten till nageln i skifgattet för uthalaren eller bändselståndet å bomnocken, och gaffeln från masten till bändselståndet å piken, storseglet med halsen fast hissas och pikas, dirkarne lossas, så att bommen kommer att hänga i aktra liket, hvilket jemte mastliket och diagonalen C uppmätas medelst lina och måttband. För att beräkna arean af förseglen mätes höjden från bommen till påklädnaden å stångtoppen och afståndet från masten till jernbeslaget å klyfvarbomsnocken. Toppseglet hissas, sättes och förses med märken i linie med gaffeln, hvarefter seglet nedfiras och erforderliga mått tagas för att kunna beräkna arean af den del af seglet, som är öfver den märkta linien. Med tillhjelp af de sålunda tagna måtten kan en segelritning uppgöras och segelarean beräknas.

Regler för tidsgodtgörelse.

Vid täfling mellan båtar af olika mätningstal skall för hvarje båt seglad tid förvandlas till beräknad tid genom tidsgodtgörelse enligt efterstående tabeller, ökad i förhållande till segelbanans längd; och i de fall, då båts mätningstal är 10 eller derunder, skall tidsgodtgörelsen beräknas efter mätningstalet och tiondedelar deraf.

För yawl skall tidsgodtgörelse beräknas efter $^4/_5$ och för skonare efter $^3/_5$ af mätningstalet.

Vid beräkning af tidsgodtgörelsen för båtar af olika storlek antages, att hastigheten förändras som qvadratroten ur längden, och det antages vidare att segelarean vexlar som

$$\sqrt{\text{Längden}^2 \times \text{Bredden}}$$

Häraf följer att båtens uppskattning efter mätnings-regeln för kappseglingar varierar som

$$\sqrt{\text{Längden}^5},$$

och att båtars förmåga att göra fart varierar som

$$\sqrt[5]{\text{mätningstalet.}}$$

Den största iakttagna hastighet af en båt om 30 fots längd är 7 knop och, då hastigheten för-

håller sig som qvadratroten ur längden, följer deraf, att en 12,$_7$ fots båt kan segla en nautisk mil på 794 sekunder (12,$_7$ fot har blifvit vald emedan detta är medellängden för bredder af $^1/_3$, $^1/_4$, $^1/_5$ och $^1/_6$ af längden, då båtens mätningstal är 1).

Då det skulle vara synnerligen fördelaktigt, om tidsgodtgörelsen vore så nära som möjligt lika med den senast gällande, så har för att vinna detta mål en viss proportion af full hastighetstid blifvit använd vid bestämmandet af den nya skalan, hvilken enligt följande formel blifvit beräknad efter 0,$_{45}$ af full hastighetstid:

T = tiden i sekunder, som åtgår för en yacht, uppmätt till 1, att segla 1 nautisk mil = 794 × 0,$_{4534}$ = 360 sekunder.

t = tiden i sekunder, som åtgår för en yacht af annat mätningstal att segla 1 nautisk mil

$$t = T - \frac{T}{\sqrt[5]{\text{mätningstalet.}}}$$

Om t. ex. en yacht är beräknad till 9 och då $\sqrt[5]{}$ af 9 är 1,$_{5523}$, så finnes t eller tidsgodtgörelsen till en yacht om 1 sålunda:

$$t = 360 - \frac{360}{1.5523} = 128,_{16} \text{ sekunder.}$$

Således är 128,$_{16}$ sekunder den tid per nautisk mil, som en yacht om 9 skall godtgöra en yacht om 1, hvilket ock finnes af tabellen, som blifvit beräknad på detta sätt.

Enär tabellen för tidsgodtgörelsen blifvit beräknad för 1 nautisk mil, så finnes tidsgodtgörelsen för hvilket annat afstånd som helst genom att multiplicera tiden för 1 mil med banans längd i mil. Om t. ex. 1 yacht om 18 skall erhålla godtgörelse af en annan yacht om 33 vid 20 mils segelbana, så finnas i tabellen tiderna för de tvänne talen, af hvilka det mindre subtraheras från det större och resten multipliceras med segelbanans längd:

$$\begin{array}{r} 181.11 \\ 158.02 \\ \hline 23.09 \\ 20 \\ \hline 461.08 \\ 420 \\ \hline 41 \end{array} \quad \begin{array}{l} 60 \\ \hline 7 \text{ min. } 41 \text{ sek.} \end{array}$$

En half sekund och deröfver räknas såsom en sekund, men alla bråkdelar derunder beräknas ej.

Vid beräkningen af tidsgodtgörelsen för båtar mindre än 1, *subtraheras* den mindre tiden från den större. Men om en båt är t. ex. 1,$_4$ och en annan 0,$_{65}$ mätningstal, så skola tiderna för

de tvänne mätningstalen *adderas:* tiderna äro enligt tabellen 23,47 och 32,50, hvilka adderade gör 55,97 sek. eller det tal en båt om 1,4 skall godtgöra en båt om 0,65 mätningstal per naut. mil. På samma sätt finnes tidsgodtgörelsen mellan båtar om 1,1 och 0,10 mätningstal o. s. v.

Tidsgodtgörelse-Tabell.

Sekunder pr naut. mil.

Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.
1.1	6.71	3.6	81.53	6.1	109.14	8.6	125.96	21	164.18	46	192.61
1.2	12.85	3.7	83.06	6.2	109.93	8.7	126.50	22	166.02	47	193.33
1.3	18.40	3.8	84.53	6.3	110.71	8.8	127.05	23	167.76	48	194.03
1.4	23.47	3.9	85.94	6.4	111.49	8.9	127.57	24	169.41	49	194.72
1.5	28.13	4.0	87.29	6.5	112.26	9.0	128.05	25	170.97	50	195.40
1.6	32.44	4.1	88.61	6.6	113.03	9.1	128.54	26	172.45	51	196.06
1.7	36.44	4.2	89.89	6.7	113.80	9.2	129.02	27	173.85	52	196.71
1.8	40.18	4.3	91.11	6.8	114.59	9.3	129.52	28	175.18	53	197.34
1.9	43.59	4.4	92.29	6.9	115.36	9.4	130.00	29	176.45	54	197.95
2.0	46.79	4.5	93.44	7.0	116.08	9.5	130.50	30	177.67	55	198.55
2.1	49.78	4.6	94.57	7.1	116.78	9.6	131.00	31	178.85	56	199.09
2.2	52.62	4.7	95.69	7.2	117.45	9.7	131.48	32	180.00	57	199.64
2.3	55.31	4.8	96.80	7.3	118.11	9.8	131.96	33	181.11	58	200.18
2.4	57.87	4.9	97.91	7.4	118.76	9.9	132.43	34	182.18	59	200.71
2.5	60.31	5.0	99.00	7.5	119.40	10	132.90	35	183.21	60	201.23
2.6	62.64	5.1	100.05	7.6	120.03	11	137.23	36	184.21	61	201.74
2.7	64.87	5.2	101.07	7.7	120.66	12	141.12	37	185.17	62	202.24
2.8	67.01	5.3	102.06	7.8	121.30	13	144.62	38	186.10	63	202.74
2.9	69.07	5.4	103.02	7.9	121.93	14	147.78	39	187.00	64	203.24
3.0	71.06	5.5	103.95	8.0	122.54	15	150.65	40	187.87	65	203.73
3.1	72.98	5.6	104.85	8.1	123.14	16	153.28	41	198.71	66	204.21
3.2	74.83	5.7	105.73	8.2	123.70	17	155.72	42	189.53	67	204.69
3.3	76.61	5.8	106.69	8.3	124.27	18	158.02	43	190.33	68	205.16
3.4	78.30	5.9	107.53	8.4	124.84	19	160.19	44	191.11	69	205.63
3.5	79.94	6.0	108.34	8.5	125.40	20	161.24	45	191.87	70	206.09

Tidsgodtgörelse-tabell

för båtar under 1 mätningstal.

Sekunder pr naut. mil.

Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.	Mätningstal.	Godtgörelse.
0.44	64.10	0.62	36.22	0.80	16.30	0.98	1.44
0.45	62.29	0.63	34.97	0.81	15 37	0.99	0.72
0.46	60.50	0.64	33.73	0.82	14.45	1.000	0.00
0.47	58.72	0.65	32.50	0.83	13.55	1.1	6.71
0.48	56.95	0.66	31.27	0.84	12.67	1.2	12.85
0.49	55.20	0.67	30.07	0.85	11.80	1.3	18.40
0.50	53.50	0.68	28.90	0.86	10.94	1.4	23.47
0.51	51.90	0.69	27.76	0.87	10.09	1.5	28.13
0.52	50.30	0.70	26.63	0.88	9.25	1.6	32.44
0.53	48.75	0.71	25.52	0.89	8.42	1.7	36.44
0.54	47.22	0.72	24.42	0.90	7.61	1.8	40.18
0.55	45.70	0.73	23.34	0.91	6.79	1.9	43.59
0.56	44.25	0.74	22.27	0.92	5.98	2.0	46.79
0.57	42.83	0.75	21.20	0.93	5.19	2.1	49.78
0.58	41.41	0.76	20.17	0.94	4.42	2.2	52.62
0.59	40.04	0.77	19.17	0.95	3.66	2.3	55.31
0.60	38.75	0.78	18.20	0.96	2.91		
0.61	37.48	0.79	17.24	0.97	2.17		